Concept-Korte Weergave raadscommissie 7 oktober 2026

De vergadering eindigde om 22.05 uur en er keken 343 mensen digitaal mee. De paarse tekst beschrijft wat er tijdens de vergadering is besproken en besloten; de zwarte tekst stond al op de agenda. De vergadering is hier terug te kijken.

10 Opening raadscommissie door commissievoorzitter de heer Niels Rutten en mededelingen

De commissievoorzitter opent de vergadering met een gedicht van Lieve Bovens.

11 Vaststelling agenda

De commissie stelt de agenda ongewijzigd vast.

12 Ruimte voor Publiek (Mogelijkheid om de leden van de raadscommissie over een onderwerp te vertellen of bevragen)

Er zijn geen insprekers voor dit agendapunt.

13 Rondvraag Commissieleden

Op elke concept-agenda van een vergadering van de raadscommissie staat het agendapunt ‘Rondvraag’; op dat moment kunnen raadsleden mondelinge vragen stellen aan het college of de burgemeester. Een rondvraag moet kort en bondig zijn en ook op deze wijze beantwoord kunnen worden.

- **Mevrouw Boumans-Beijert (Hart voor Texel)** vraagt of de stoep aan de Wilhelminalaan in Den Burg breed en toekomstbestendig genoeg is voor onder meer rolstoelen, scootmobielen en kinderwagens n.a.v. vragen hierover van inwoners. **Wethouder Ran** verwacht dat dit het geval is en komt erop terug als dat niet zo blijkt.
- **Mevrouw Visser-Veltkamp (PvdA PRO Texel**) vraagt hoe het college jeugdigen betrokken houdt bij het cliëntervaringsonderzoek Jeugd, Participatie en Wmo, nu de respons laag is (zo blijkt uit de RIB 26-079 Cliëntervaringsonderzoek Jeugd, Participatie & Wmo 2025 Texel van 7 oktober 2026). **Wethouder Woertman** antwoordt dat het college komend jaar onderzoekt hoe meer jeugdigen kunnen worden betrokken.
- **De heer Bloem (Hart voor Texel)** vraagt naar het onderhoud van het groen rond de vijver op De Brink in De Koog. **Wethouder Ran** geeft aan dat de situatie bekend is, dat regelmatig onderhoud plaatsvindt en dat het ontwerp moeilijk te beheren is. Hij vraagt om de uitgebreide vragen schriftelijk in te dienen; het college beantwoordt die dan schriftelijk.

14 'Schot voor de boeg' Rapport Witteveen + Bos 'Veilig naar 80km/u op Texelse verbindingswegen tussen dorpen'

Het rapport van Witteveen+Bos 'Veilig naar 80 km/u op de Texelse verbindingen tussen de dorpen' is als schot voor de boeg op agenda geplaatst door de Begeleidingscommissie

Het rapport staat op de agenda zonder concept-raadsbesluit. De raadscommissie heeft hier de ruimte om het rapport te bespreken.

Na dit agendapunt beslist de raadscommissie over het vervolg van dit rapport. De concrete vraag die voorligt:
Wat wilt u doen met de aanbevelingen (zie bijlage 1.) **die in het rapport staan**? Wat wordt de volgende stap?

Het doel is dus dat de voorzitter – na het debat - een conclusie kan trekken over het vervolg.

Inspreker:
De heer Biesboer, namens de Fietsersbond Texel (Ingaan op de inhoud van het rapport, visie van de Fietsersbond Texel daarop).

Essentie: Geen aantoonbaar probleem met 60 km/u op buitenwegen, beperkte tijdwinst tegenover hoge kosten, noodzakelijke vangrails langs fietspaden, snelheidsverhoging vergroot veiligheidsrisico's, onveilige wegen niet veiliger met 80 km/u, onvoldoende uitgewerkte eisen voor fietsoversteken, verkeerslichten noodzakelijk, Pontweg-Noord bij oversteken maximaal 60 km/u, snelheidsverlagingen nodig, provinciale subsidie van ruim € 1,2 miljoen mogelijk in gevaar bij vasthouden aan 80 km/u.

Klik hier voor de gehele inspraak.
En hier en hier voor de afbeeldingen die getoond zijn bij de inspraak.

Onderwerpen van debat/gesprek, over:
- Veilige fietsoversteken;
- CROW-normen;
- Plaatsen van vangrail bij Pontweg;
- De RIB26-080 Inrichting Pontweg (Den Burg - De Koog) Texel;
- Wenselijkheid van 80 km/u;
- Afweging verkeersveiligheid, doorstroming en tijdswinst;
- Herkenbare weginrichting;
- De financiële ruimte;
- De groene en gele wegcategorieën uit het rapport;
- De kosten van inrichting als 60- of 80-km/u-weg;
- De huidige belijning van 60 km/u wegen;
- De relatie met de Mobiliteitsvisie 2035.

Toezegging:
- **Wethouder Ran** komt voor de raadsvergadering van 21 oktober terug met een reactie op wat het vervolgonderzoek betekent voor de voortgang van de al lopende werkzaamheden aan de overige kruispunten op Pontweg Noord. Dit n.a.v. de vraag van **de heer Mokveld (GroenLinks PRO Texel)** of de werkzaamheden in afwachting van de besluitvorming over het rapport van Witteveen+Bos 'Veilig naar 80 km/u' stil moeten liggen en hoe lang dat kan.

BESLUIT: Het *rapport Witteveen + Bos 'Veilig naar 80km/u op Texelse verbindingswegen tussen dorpen'* wordt op de **raadsvergadering van 21 oktober** geplaatst met een concept-raadsbesluit waarin de volgende vier punten worden opgenomen:
- Ga aan de slag met de aanbevelingen uit het rapport van Witteveen+Bos;
- Maak een plan van aanpak voor de wegen in de groene en gele categorie, en beoordeel op termijn ook de oranje categorie;
- Maak een kostenanalyse van het verschil tussen het inrichten van wegen als 60- of als 80-km/u-weg;
- Verbind de uitkomsten aan het Mobiliteitsprogramma 2035.

15 Startnotitie Stappeland De Koog

Met het vaststellen van de Startnotitie Gebiedsvisie Stappeland De Koog stellen we de ruimtelijke uitgangspunten en het proces vast die als basis zullen dienen voor de uitwerking van de Gebiedsvisie Stappeland De Koog.

Inspreker:
De heer Ton Gieles.
Essentie: Niet tijdig geïnformeerd over ontwikkelingen, eigenaar van het Jumbo-pand en direct belanghebbende, via de krant kennisgenomen van mogelijke scenario's, zorgen over mogelijke vestiging van Lidl op huidige Jumbo-locatie, mogelijke gevolgen voor verhuur en gebruik van het vastgoed, verzoek om zorgvuldig proces, pandeigenaren, ondernemers en andere betrokkenen tijdig informeren en laten meedenken.
Klik hier voor de gehele inspraak.

Onderwerpen van debat/gesprek, over:
- Tijdig betrekken van belanghebbenden (eigenaren panden, ondernemers);
- De afbakening van het plangebied en betrekken Dorpsstraat bij gebiedsvisie;
- Een integrale gebiedsvisie voor De Koog;
- Zowel inwoner als toerist;
- Parkeren bij Nikadel;
- Woningbouw bij Stappeland;
- Wateroverlast en klimaatadaptatie;
- Het tankstation en de fietsenzaak;
- Scenario's schetsen;
- Onderhoud en uitstraling van De Koog.

Toezeggingen:
- **Wethouder Kooiman** betrekt de eigenaren van de fietsenzaak en het tankstation nadrukkelijk bij het vervolg, op vraag van **Mevrouw Van der Werf (Texels Belang).**
- **Wethouder Kooiman** neemt de suggestie mee om de VVV te betrekken bij het perspectief van toeristen op de gebiedsvisie, n.a.v. het verzoek van **de heer Komdeur (PvdA PRO Texel).**

BESLUIT: Het raadsvoorstel *Startnotitie Stappeland De Koog* gaat als **BESPREEKSTUK** naar de **raadsvergadering 21 oktober 2026.**

16 Mondelinge beantwoording Rondvragen Commissie (voor zover niet reeds beantwoord)

Er zijn geen openstaande mondelinge rondvragen die nog beantwoord moeten worden.

17 Sluiting van de raadscommissie

Om 22.05 uur.