

## Raadsinformatiebrief

# Reactie op moties en amendementen Mobiliteitsprogramma Texel 2035

Zaaknummer 3564848  
Portefeuillehouder R. van de Belt \*  
Datum verzending 9 juli 2025

### Programma

|     |                      |
|-----|----------------------|
| 2   | Goede bereikbaarheid |
| 2.1 | Verkeer en vervoer   |

### Inleiding

Hieronder doen wij u onze reactie toekomen op de ingediende moties en amendementen. Wij constateren dat geen van de moties of amendementen betrekking heeft op de mobiliteitsprincipes. In onze beantwoording gaan wij er dan ook vanuit dat u deze beleidsuitgangspunten onderschrijft en deze de basis vormen voor verdere uitwerking. De mobiliteitsprincipes zijn:

- Verkeersveiligheid op 1
- Leefbare dorpscentra
- Gezonde mobiliteit als basis
- Wij helpen onze bezoekers op weg
- Jong&oud bereikbaar op Texel

De financiële vertaling van de ingediende moties en amendementen hebben wij, behoudens een indicatie van de financiële gevolgen bij het amendement op de snelheid te verhogen van 60 naar 80 km/u, niet meegenomen in onze reactie. Het betreffen veelal moties en amendementen welke betrekking hebben op de uitvoering. In de uitvoeringsagenda Mobiliteit kunnen de financiële consequenties meegenomen worden.

Wij doen u onze reactie toekomen om de bespreking in de gemeenteraad te ondersteunen.

|   | Motie of amendement (nog ongeordend qua verstrekkendheid en zo)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Indieners                                                               |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p><b><u>Amendement Verbeter de zichtbaarheid bij zebrapaden</u></b></p> <p>Uit het amendement kunnen wij niet opmaken welke zebrapaden het betreft. De zebrapaden zijn veelal goed verlicht. De verlichting rond de zebrapaden gaat op dezelfde tijden aan en uit als de rest van de verlichting in de dorpen. Daarnaast is onduidelijk waarom extra verlichting aangebracht zou moeten worden. Het college is van mening dat er geen aanleiding is voor het aanbrengen van extra (dynamische) verlichting.</p> <p>Gelet op bovenstaande <u>ontraadt</u> het college dit amendement.</p>                                                                                                                                                                                    | VVD<br>Texel en<br>Hart voor<br>Texel                                   |
| 2 | <p><b><u>Motie Verlichting op rotondes ter bevordering van de verkeersveiligheid</u></b></p> <p>Rotondes zijn de meest veilige vorm van een kruispunt voor alle verkeersdeelnemers. Onduidelijk is waarom extra verlichting aangebracht moet worden, er is geen aanleiding voor, het is niet onveilig.</p> <p>Daarnaast zijn we bezig om de rotondes nog beter zichtbaar te maken voor automobilisten met onder andere glasbollen.</p> <p>Gelet op bovenstaande en hetgeen vermeld onder punt 1 <u>ontraadt</u> het college dit amendement.</p>                                                                                                                                                                                                                              | VVD<br>Texel,<br>Hart voor<br>Texel en<br>CDA<br>Texel                  |
| 3 | <p><b><u>Motie Dynamische verlichting op kruisingen in het buitengebied</u></b></p> <p>We begrijpen de wens voor het aanbrengen van dynamische verlichting in het buitengebied. Dit onderwerp is daarom ook opgenomen in het coalitieprogramma. In de midterm review is aangegeven dat het onderzoek hiernaar in 2025 plaats zal vinden. Wij adviseren u de uitkomsten van dit onderzoek af te wachten alvorens een besluit over het aanbrengen van (dynamische) verlichting te nemen.</p> <p>Gelet op bovenstaande <u>ontraadt</u> het college dit amendement.</p>                                                                                                                                                                                                          | VVD<br>Texel en<br>Hart voor<br>Texel                                   |
| 4 | <p><b><u>Motie Behoud van parkeerplaatsen in en nabij dorpskernen</u></b></p> <p>Om de dorpen leefbaarder en klimaatbestendiger te maken is binnen de kern ruimte nodig voor onder andere groen en fietsparkeren. De auto in de dorpskernen zal steeds minder gefaciliteerd worden. Om aan beide uitgangspunten tegemoet te komen zullen parkeerplaatsen binnen de kom (centrum) verminderd worden. Vanzelfsprekend hebben wij bij de uitvoering oog voor de verschillende belangen en kijken we naar mogelijkheden van parkeren aan de randen van de dorpen. Het behouden van alle parkeerplaatsen in en nabij de dorpskernen sluit niet aan bij het mobiliteitsprincipe Leefbare dorpscentra.</p> <p>Gelet op bovenstaande <u>ontraadt</u> het college dit amendement.</p> | D66<br>Texel,<br>VVD<br>Texel,<br>Hart voor<br>Texel en<br>CDA<br>Texel |
| 5 | <p><b><u>Motie Behoud vijftig kilometer per uur op doorgaande routes binnen de bebouwde kom</u></b></p> <p>De wegen binnen de bebouwde kom op Texel voldoen niet aan de CROW richtlijnen voor 50 km/uur. De CROW richtlijn is geen wet, maar wel een richtlijn die gebaseerd is op een veilig gebruik van onze wegen. Dit willen we als college niet negeren. De wegen zouden</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | VVD<br>Texel,<br>Hart voor<br>Texel en<br>D66                           |

|   | Motie of amendement (nog ongeordend qua verstrekking en zo)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Indieners                                                                   |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
|   | <p>aangepast moeten worden als de 50 km/uur in stand blijft. Volgens de norm is bijvoorbeeld bij een GOW 50 weg een vrijliggend fietspad verplicht. Deze zouden dan eigenlijk aangebracht moeten worden. De fysieke ruimte hiervoor ontbreekt. Daarnaast heeft op 27 oktober 2020 de Tweede Kamer een motie aangenomen waarin 30 km/h de nieuwe standaard binnen de bebouwde kom wordt. Deze koerswijziging is ingegeven door het belang van verkeersveiligheid, vooral op wegen waar kwetsbare weggebruikers zoals fietsers en voetgangers aanwezig zijn. Voor Texel biedt deze landelijke ontwikkeling een sterke basis om verkeersveiligheid te verbeteren. Kijkend naar de Texelse situatie zetten we binnen de dorpen in op 1 snelheidsregime om de duidelijkheid voor eenieder te vergroten. Het behouden van vijftig kilometer per uur op doorgaande routes binnen de bebouwde sluit niet aan bij de mobiliteitsprincipes Verkeersveiligheid op 1 en Leefbare dorpscentra.</p> <p>Gelet op bovenstaande <u>ontraadt</u> het college dit amendement.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Texel                                                                       |
| 6 | <p><b><u>Motie Veilige en vlotte verbindingen tussen de dorpen, herstel 80 km/u op hoofdroutes met vrijliggende fietspaden</u></b></p> <p>De CROW richtlijn is geen wet, maar wel een richtlijn die gebaseerd is op een veilig gebruik van onze wegen. Zeker het verhogen van de snelheid en de hiermee gepaard gaande hogere risico's zijn wij van mening dat de CROW normen op zijn minst moeten benaderen. Een weg moet geloofwaardig en veilig ingericht worden en door hier vanaf te wijken zal eerst een risicoanalyse moeten worden gemaakt of dit al dan niet verantwoord mogelijk is.</p> <p>Hieronder een aantal voorbeelden welke zaken aangepast zouden moeten worden conform CROW.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De verbindingswegen hebben de fysieke afmeting die eerder past bij een ETW1 dan een GOW80. De ETW1 wegen hebben een breedte tussen ca. 5.5 en 6,0 m overeenkomstig richtlijn CROW. Een GOW80 is volgens de richtlijnen CROW minimaal 7,5 meter breedte. De betreffende wegen zouden dan om en nabij 1,5 tot 2 m verbreedt moeten worden voor een veilig gebruik van deze wegen bij 80 km/uur.</li> <li>2. Alle wegen buiten bebouwde kom hebben nu fysieke kenmerken van een ETW2 of ETW 1 en de daarbij passende snelheid is 60 km/uur.</li> <li>3. Belangrijk punt is de obstakelvrije zone tussen weg en fietspad bij 80km/u. Tussen de weg en fietspad moet bij voorkeur 6 meter ruimte zijn, minimaal is dat conform de CROW richtlijn 4,50 meter. Omdat deze ruimte er niet is, zal er een geleiderail gemaakt moeten worden om de veiligheid te waarborgen.</li> <li>4. Goudappel heeft een QuickScan gedaan welke kosten ermee gemoeid zijn om de wegen conform de CROW richtlijnen in te richten voor 80 km/uur. Per kilometer weg gaat het dan om een bedrag van 680.000 euro. Uitgaande van circa 45 kilometer weglengte dat moet worden aangepast gaat het om een totaalbedrag van zo'n 30 miljoen euro.</li> </ol> <p>Al zouden we op een andere standaard van de CROW richtlijnen gaan zitten dan nog is er een aanzienlijk budget mee gemoeid en gaat het ten koste van de veiligheid op het</p> | VVD<br>Texel,<br>Texels<br>Belang,<br>Hart voor<br>Texel en<br>D66<br>Texel |

|   | Motie of amendement (nog ongeordend qua verstrekking en zo)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Indieners                                                                   |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
|   | <p>eiland. Daarnaast wordt het voor de weggebruiker onduidelijker welke snelheid gereden mag worden. Een uniforme snelheid op het hele eiland zorgt voor duidelijk en is veiliger. In het verleden waren er al weggedeelten waar maximaal 60 kilometer per uur gereden mocht worden zoals op het de Schilderweg en de Sommeltjesweg bij De Waal. Het is niet wenselijk om de snelheid hier te verhogen. Deze motie om de snelheid te verhogen naar 80 km/u op hoofdroutes tussen de dorpen sluit niet aan bij het mobiliteitsprincipe Verkeersveiligheid op 1.</p> <p>Gelet op bovenstaande <u>ontraadt</u> het college dit amendement.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                             |
| 7 | <p><b><u>Motie Behoud tachtig kilometer per uur op de Pontweg</u></b> <i>(Deze wordt alleen in stemming gebracht als de motie hiervoor niet is aangenomen.)</i></p> <p>Zie tekst hierboven. Daarnaast zijn er tussen Den Burg en De Koog een vijftal fietsoversteken. Het is nu vaak een grote uitdaging om de weg over te steken. Als we uitgaan van de CROW wordt de snelheid ter hoogte van de nieuwe fietsoversteekplaatsen 60 km/uur als we de CROW aanhouden. Het college houdt graag vast aan het veilig inrichting van de oversteekplaatsen voor fietsers. Indien de snelheid op het hele traject wordt verhoogd naar 80 zal er op vijf plaatsen tussen Den Burg en De Koog een verlaging van de maximum snelheid naar 60 km/uur plaatsvinden. Als de snelheid hier niet aangepast wordt, blijft het voor fietsers onveilig om over te steken. In het kader van eenduidigheid (jojo effect) is het verhogen naar 80 niet aan te bevelen. Deze motie om de snelheid op de Pontweg te houden op 80 km/u op sluit niet aan bij het mobiliteitsprincipe Verkeersveiligheid op 1.</p> <p>Gelet op bovenstaande <u>ontraadt</u> het college dit amendement.</p> | VVD<br>Texel,<br>Texels<br>Belang,<br>Hart voor<br>Texel en<br>D66<br>Texel |
| 8 | <p><b><u>Motie Een bevoorradingshub buiten Den Burg</u></b></p> <p>Het onderzoeken van de mogelijkheden van een hub past binnen de contouren van het Mobiliteitsprogramma.</p> <p>Het college is van mening dat er al veel onderwerpen opgenomen gaan worden in het uitvoeringsprogramma wat veel personele inzet vraagt. De keuze om het onderzoek naar een bevoorradingshub buiten Den Burg aan de uitvoeringsagenda toe te voegen laat het college aan de raad.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | D66<br>Texel,<br>PvdA pro<br>Texel en<br>CDA<br>Texel                       |
| 9 | <p><b><u>Amendement Graskeien alleen op utilitaire wegen</u></b> (gecheckt op uitvoerbaarheid)</p> <p>Graskeien op ETW-2 (de smalle wegen in het buitengebied) zijn juist van belang omdat de uitwijkrisico's daar hoog zijn. We leggen graskeien ter bescherming van de berm en het asfalt.</p> <p>Gelet op bovenstaande <u>ontraadt</u> het college dit amendement.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Groen<br>Links<br>Texel                                                     |

|    | Motie of amendement (nog ongeordend qua verstrekking en zo)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Indieners               |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 10 | <p><b><u>Amendement Autoluwe dorpscentra met duidelijke fasering (gecheckt op uitvoerbaarheid)</u></b><br/> Dit amendement sluit goed aan bij hetgeen is opgenomen in het coalitieprogramma en het Mobiliteitsprogramma.</p> <p>Gelet op bovenstaande <u>raadt</u> het college dit amendement aan.</p>                                                                        | Groen<br>Links<br>Texel |
| 11 | <p><b><u>Amendement Verbetering openbaar vervoer in samenhang met andere modaliteiten (gecheckt op uitvoerbaarheid)</u></b><br/> Dit amendement sluit aan bij de uitgangspunten van het Mobiliteitsprogramma.</p> <p>Gelet op bovenstaande <u>raadt</u> het college dit amendement aan.</p>                                                                                   | Groen<br>Links<br>Texel |
| 12 | <p><b><u>Amendement Uniforme snelheidsregimes en handhaving (gecheckt op uitvoerbaarheid)</u></b><br/> Dit amendement sluit aan bij de uitgangspunten van het Mobiliteitsprogramma.</p> <p>Gelet op bovenstaande <u>raadt</u> het college dit amendement aan.</p>                                                                                                             | Groen<br>Links<br>Texel |
| 13 | <p><b><u>Amendement Veiliger fiets- en wandelroutes (gecheckt op uitvoerbaarheid)</u></b><br/> Dit amendement sluit aan bij de uitgangspunten van het Mobiliteitsprogramma.</p> <p>Gelet op bovenstaande <u>raadt</u> het college dit amendement aan.</p>                                                                                                                     | Groen<br>Links<br>Texel |
| 14 | <p><b><u>Amendement Verkeersveiligheid als toetssteen voor alle mobiliteitsmaatregelen (gecheckt op uitvoerbaarheid)</u></b><br/> Dit amendement is overbodig; verkeersveiligheid is altijd een toetssteen bij het nemen van maatregelen.</p> <p>Gelet op bovenstaande <u>ontraadt</u> het college dit amendement.</p>                                                        | Groen<br>Links<br>Texel |
| 15 | <p><b><u>Motie Verkeerssituaties dorpscentra in samenspraak met bewoners en ondernemers</u></b><br/> Bij reconstructies en herinrichtingen worden bewoners en ondernemers altijd betrokken. Er zal echter altijd een brede belangenafweging en toetsing aan de mobiliteitsprincipes plaatsvinden.</p> <p>Gelet op bovenstaande acht het college dit amendement overbodig.</p> | CDA<br>Texel            |

|    | Motie of amendement (nog ongeordend qua verstrekkendheid en zo)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Indieners                                        |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 16 | <p><b><u>Amendement Eenduidig gebruik reflectoren en uitsluitend dynamische verlichting in het buitengebied</u></b></p> <p>Voor wat betreft verlichting; zie antwoord onder 1-3. Dit onderdeel van het amendement ontraadt het college.</p> <p>Binnen gemeentewerken wordt gewerkt met een kader voor het eenduidig gebruik van reflectoren. Er is een wegbelevingsenquête uitgezet onder gebruikers over het gebruik van passieve markering in de vorm van glasbolreflectoren. Daar is overwegend positief op gereageerd.</p> <p>Gelet op bovenstaande acht het college dit amendement niet noodzakelijk.</p>                                                                                                                                  | CDA<br>Texel                                     |
| 17 | <p><b><u>Motie Eerst serieuze alternatieven ontwikkelen vóór sturende maatregelen op autogebruik</u></b></p> <p>Al sinds lange tijd worden weggebruikers verleid om gebruik te maken van meer duurzamere vormen van vervoer. Dat moet ook zeker zo blijven. Uit gedragsonderzoek blijkt dat alleen verleiding niet voldoende is, ook meer sturende maatregelen zijn nodig. Om het STOMP principe invulling te geven wordt nu ook ingezet om het gebruik van de auto te ontmoedigen zodat de doelen sneller gerealiseerd worden.</p> <p>Zie hiervoor ook hetgeen is opgenomen onder punt 4.</p> <p>Gelet op bovenstaande <u>ontraadt</u> het college dit amendement.</p>                                                                         | CDA<br>Texel                                     |
| 18 | <p><b><u>Motie Aanleg fietspad langs het Eierlands Kanaal</u></b></p> <p>In het oude Mobiliteitsplan is de wens voor dit fietspad al opgenomen. Deze motie zet gelijk in op het aanleggen. Wellicht kan eerst onderzocht worden wat de mogelijkheden en consequenties zijn.</p> <p>Het college is van mening dat eerst de mogelijkheden en consequenties in beeld gebracht moeten worden inclusief alternatieven alvorens een keuze over aanleg te maken. Daarnaast zal de mogelijke aanleg van deze fietsroute afgewogen moeten worden tegen andere urgenties in het fietsnetwerk.</p> <p>Gelet op bovenstaande <u>ontraadt</u> het college in deze vorm dit amendement.</p>                                                                   | Hart voor<br>Texel en<br>VVD<br>Texel            |
| 19 | <p><b><u>Motie: Een vignet voor Texelaars</u></b></p> <p>Parkeren alleen voor Texelaars heeft in het verleden al plaatsgevonden, bijvoorbeeld in de Thijsselaan. Conclusies hierbij was de deze plaatsen voor het grootste gedeelte leeg stonden, terwijl er wel veel vraag was. Onduidelijk is welk probleem hiermee opgelost wordt, zeker met de invoering van de blauwe zones. Over de uitkomsten van het parkeeronderzoek wordt u direct na de zomer nader geïnformeerd. Daarnaast is onduidelijk waar de extra parkeerplaatsen aan de rand van dorpen gerealiseerd moeten worden als er geen agrarische grond gebruikt mag worden voor de realisatie hiervan.</p> <p>Gelet op bovenstaande <u>ontraadt</u> het college dit amendement.</p> | D66<br>Texel,<br>CDA<br>Texel en<br>VVD<br>Texel |

|    | Motie of amendement (nog ongeordend qua verstrekkendheid en zo)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Indieners      |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 20 | <p><b>Motie <u>We trekken duidelijke strepen op onze wegen</u></b></p> <p>De stippellijnen/strepen die nu te ver uit de kant van de weg geplaatst zijn zullen worden aangepast. Deze motie sluit niet aan bij de CROW richtlijnen (onder andere op het gebied van het aanbrengen van middenbelijning op 60 km wegen). Ze daarnaast ook antwoord onder punt 6.</p> <p>Gelet op bovenstaande <u>ontraadt</u> het college dit amendement.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | CDA<br>Texel   |
| 21 | <p><b>Motie <u>Geen klinkerbestrating als het woongenot wordt aangetast</u></b></p> <p>Binnen de bebouwde kom heeft klinkerbestrating de voorkeur omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Klinkerverharding werkt snelheidsremmend: het maakt meer geluid, minder vlak en zorgt dat in 30 km gebieden automatisch langzamer gereden wordt.</li> <li>- Voorrangssituaties kunnen goed geduid worden met toepassen van elementenverharding (type stenen, formaten, kleuren, inritconstructies etc.)</li> <li>- Klinkerverharding is zeer sterk met lange levensduur icm goede fundering: Straatwerk kan makkelijk 30 jaar liggen zonder groot onderhoud in tegenstelling tot asfaltdeklagen met veel kortere levensduur</li> <li>- Klinkerverharding is makkelijk te herstellen: Openbreken is eenvoudig en snel lokaal te herstellen met relatief eenvoudige maatregelen</li> <li>- Kabels en leidingen zijn makkelijk en snel te bereiken.</li> <li>- Kwaliteitsbeeld van klinkers is aantrekkelijker dan asfalt: Met type stenen, kleuren en patronen kan een passende uitstraling worden bewerkstelligd</li> <li>- Het werkt goed in situaties met fietsers, voetgangers en gemotoriseerd verkeer.</li> <li>- Het past goed bij straten die karakter hebben van verblijfsgebied</li> <li>- Regenwater kan via bestrating beter afwateren en infiltreren naar de ondergrond.</li> </ul> <p>In specifieke situaties kan maatwerk geleverd worden.</p> <p>Gelet op bovenstaande <u>ontraadt</u> het college dit amendement.</p> | CDA<br>Texel   |
| 22 | <p><b>Motie <u>Autoluwheid op de recreatieve fietswegen bevorderen</u></b></p> <p>Bij het opstellen van het Mobiliteitsprogramma en het bijbehorende wegcategoriseringsplan is een balans gezocht tussen enerzijds verkeersveiligheid en bereikbaarheid.</p> <p>Gelet op bovenstaande <u>ontraadt</u> het college dit amendement.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Groen<br>Zwart |
| 23 | <p><b>Motie <u>Fietspadennetwerk verbeteren met het toevoegen van een aantal missing links van vrijliggende fietspaden</u></b></p> <p>De consequenties van deze motie zijn niet inzichtelijk. Alvorens hier over te kunnen oordelen zullen deze in beeld gebracht moeten worden. Bij de herinrichting van een weg zal de afweging of het aanbrengen van een vrijliggend fietspad wenselijk is altijd worden meegenomen.</p> <p>Gelet op bovenstaande <u>ontraadt</u> het college in deze vorm dit amendement.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Groen<br>Zwart |

|    | Motie of amendement (nog ongeordend qua verstrekkendheid en zo)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Indieners                                            |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 24 | <p><b>Motie Texelhopper belangrijke pijler ontwerp-Mobiliteitsprogramma</b></p> <p>Deze motie sluit aan bij de uitgangspunten op het gebied van openbaar vervoer van het mobiliteitsprogramma. Het verbeteren van het openbaar vervoer is al een speerpunt. Waar mogelijk verwerken wij de actuele situatie in het mobiliteitsprogramma. Extra aandacht op dit onderwerp is niet noodzakelijk.</p> <p>Gelet op bovenstaande acht het college dit amendement overbodig.</p> | VVD<br>Texel,<br>PvdA pro<br>Texel,<br>CDA en<br>D66 |
| 25 | <p><b>Motie D66 Texel - Nu snel slimme voetgangerslichten bij de entree van de Koog</b></p> <p>Voorgesteld wordt om de inrichting van de voetgangersoversteekplaats bij de Nikadel onderdeel te laten zijn van de herinrichtingsplannen in dit gebied. Dit is recent ook zo geantwoord op een vraag hierover vanuit de raad.</p> <p>Gelet op bovenstaande <u>ontraadt</u> het college dit amendement.</p>                                                                  | D66<br>Texel,<br>CDA<br>Texel                        |

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van gemeente Texel,  
de secretaris, de burgemeester,

E. Wolfkamp

M. Pol