



Motie

Raad	18-02-2026
Portefeuillehouder	Burgemeester

Toelichting

Op 3 februari heeft de gemeenteraad van Schiermonnikoog [de motie 'Laat Schiermonnikoog niet verzuipen!'](#) aangenomen.

De motie roept op Waddenbreed actie te ondernemen richting de Tweede Kamer en steun te zoeken bij Wetterskip Fryslân, de Provincie Fryslân en Rijkswaterstaat tegen afzwakking van de dijknormering voor Schiermonnikoog en andere Waddeneilanden.

En dat ondersteunen wij natuurlijk helemaal.

Op 10 februari 2026 is de [Motie van het lid Veilinga-Beemsterboer C.S.](#) - over dijknormering - door de Tweede kamer aangenomen, wat natuurlijk heel mooi is, maar nog geen garantie dat '*het wel goed komt*'.

En de gemeenteraad van Schiermonnikoog heeft aangegeven onze steun zeer op prijs te stellen.

Vandaar deze motie.

Spreekt uit

- dat Schiermonnikoog niet alleen staat;
- dat De Waddeneilanden er voor elkaar zijn;
- de motie van Schiermonnikoog met als titel '[Laat Schiermonnikoog niet verzuipen!](#)' dus te ondersteunen.

En verzoekt het college

deze '*motie ter ondersteuning van Schiermonnikoog*' z.s.m. onder de aandacht te brengen bij de commissie voor Infrastructuur en Waterstaat.

MOTIE - vreemd aan de orde van de dag

De raad van de gemeente Schiermonnikoog in de vergadering bijeen dd. 3 februari 2026

Onderwerp: LAAT SCHIERMONNIKOOG NIET VERZUIPEN!

Constaterende dat:

De minister van Infrastructuur en Waterstaat voornemens is de dijknormering voor onder andere Schiermonnikoog te verlagen.

Overwegende dat:

1. Schiermonnikoog onderdeel uitmaakt van de Wadden en het laatste Waddeneiland in rij is waar de dijkverzwaring nog moet worden uitgevoerd;
2. Hiervoor reeds voorbereidingskosten zijn gemaakt t.b.v. € 7 miljoen;
3. De enige dijkdoorbraak in Nederland met zout water sinds de watersnoodramp in 1953 de dijk van Schiermonnikoog is (1962);
4. Nu wordt voorgesteld de dijknormering aan te passen van 1:1000 naar 1:100 jaar, wat voor Schiermonnikoog uit veiligheidsoverwegingen onacceptabel is;
5. Er ook onzekerheid is in welke mate de zeespiegel gaat stijgen tijdens de komende decennia m.a.w. honderd jaar is niet een vast gegeven;
6. Schiermonnikoog weliswaar ruim 900 inwoners telt, maar jaarlijks ook 300.000 toeristen ontvangt;
7. Dijkverzwaring ruim 60 miljoen euro kost, maar dat de gevolgen van een dijkdoorbraak of overstroming zijn berekend op 375 miljoen euro, mede door impact van zout water.

Verzoekt het college / roept het college op om:

1. De Tweede Kamer te overtuigen van het belang van volledige uitvoering van 1Eilaun, inclusief de meekoppelkansen voor Schiermonnikoog. Dat gemaakte afspraken met- en voor de Waddeneilanden uitgevoerd en afgemaakt moeten worden en dat het onacceptabel is dat tijdens uitvoering van plannen regels worden gewijzigd;

2. De Tweede Kamer te overtuigen van het feit dat evacuatie van een eiland na een overstroming of een dijkdoorbraak schier onmogelijk is en dat aanleg van voorgestelde “hoogwatervluchtplaatsen” geen oplossing is voor de eilandbewoners en haar gasten.
3. Waddenbreed actie te ondernemen richting de Tweede Kamer en steun te zoeken bij Wetterskip Fryslân, de Provincie Fryslân en Rijkswaterstaat tegen afzwakking van de dijknormering voor Schiermonnikoog en andere Waddeneilanden en om uitvoering van 1Eilaun onverwijld voort te zetten met inzet van de hiervoor beschikbaar gestelde € 61 miljoen.
4. Deze motie ter kennisgeving door te sturen aan De Tweede Kamer, Provinciale Staten van Fryslân, de gemeenteraden van de Waddeneilanden, Wetterskip Fryslân en Rijkswaterstaat.

...en gaat over tot de orde van de dag.

Ingediend en ondertekend door:

De fractie(s) van:

- ON S BELANG
- SAMEN VOOR SCHIERM ONNIKOOG
- SCHIERMONNIKO OGS BELANG

Deze motie is aangenomen/verworpen in de raadsvergadering van: 3 februari 2026

Stemmen voor:

6

Stemmen tegen:

De griffier (T. Toren)

K-Heeren

36 800 J

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Deltafonds voor het jaar 2026

Nr. 9

MOTIE VAN HET LID VELLINGA-BEEMSTERBOER C.S.

Voorgesteld tijdens het wetgevingsoverleg van 2 februari 2026

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat de minister voornemens is de dijknormering voor onder andere Schiermonnikoog en delen van Zuid-Limburg te verlagen;

overwegende dat de veiligheid van bewoners achter de dijken geen papieren exercitie is en dat bij de normering van de Waddeneilanden onvoldoende rekening lijkt te worden gehouden met specifieke factoren zoals de lange evacuatie duur en de impact van zout water;

van mening dat het verlagen van veiligheidsnormen niet uitlegbaar is zolang een integrale veiligheidsstrategie ontbreekt en er onvoldoende duidelijkheid is over alternatieve beschermingsplannen zoals de uitvoering van onderdelen van het plan 1EILAUN;

verzoekt de regering te wachten met de voorgenomen herziening van de dijknormeringen, totdat er uitgebreid is gesproken met de betrokken lokale bestuurders en waterschappen, en er meer duidelijkheid is over de integrale veiligheidsstrategie en mogelijke alternatieve plannen voor de bescherming van de eilanden,

en gaat over tot de orde van de dag.

Vellinga-Beemsterboer
Boelsma-Hoekstra
Bromet