

Advies

B&W	17-04-2018
Raadscommissie	08-05-2018
Gemeenteraad	23-05-2018

Portefeuillehouder	E.P. Kooiman
--------------------	--------------

Vervangen duiker Bernse brug

De bestaande duikers in het Eierlands kanaal aan het einde van de Hoofdweg dienen vervangen te worden. Door zowel financieel als in uitvoering de combinatie te zoeken met HHNK, kan er een flinke verbetering gemaakt worden voor de waterhuishouding van Eierland.

Doelenboom

Programma	8	Goed wonen, goede bereikbaarheid
Maatschappelijk doel	8.1	Gemeentelijke infrastructuur beheren en mobiliteit reguleren
Beleidsdoel	8.1.1	Infrastructuur beheren en aanpassen
Operationeel doel	8.1.1.18	Civiele kunstwerken onderhouden

Raadsvoorstel

Voorgesteld wordt te besluiten:

1. Een krediet beschikbaar te stellen van € 180.000 voor het vervangen van de duikers aan het einde van de Hoofdweg door een brug.
2. De jaarlasten voor 2018 van € 725 - in afwijking van bestaand beleid - te dekken uit de algemene reserve en vanaf 2019 de jaarlijkse lasten van € 8.700 mee te nemen in de programmabegroting.

Toelichting

De duikers aan het einde van de Hoofdweg in het Eierlands kanaal zijn aan vervanging toe. De gemeente is onderhoudsplichtig. Door een iets hogere investering en een bijdrage van HHNK voor een verbeteringsmaatregel kan er een brug gerealiseerd worden met een levensduur van 100 jaar. De gerealiseerde maatregel zal een verbeterde waterhuishouding betekenen voor heel Eierland.

Consequenties

Financieel	☒ Ja ☐ Nee
Personeel/Organisatie	☐ Ja ☒ Nee
Juridisch	☐ Ja ☒ Nee
Beleid	☐ Ja ☒ Nee
Inkoop/Aanbesteding	☒ Ja ☐ Nee
Deregulering	☐ Ja ☒ Nee

Regie	☐ Ja ☒ Nee
Structuurvisie	☐ Ja ☒ Nee
Belanghebbenden	☐ Ja ☒ Nee
Zaaknummer	1574021

Bijlagen

Bijlage vervangen duiker Bernse brug

Vervangen duiker Bernse brug

Samenvatting

De gemeente Texel zoekt de samenwerking met HHNK voor het vervangen van de duikers aan het einde van de Hoofdweg door een brug. De bestaande duikers zijn op korte termijn aan vervanging toe, wat de verantwoordelijk van de gemeente is. HHNK is bezig met het optimaliseren van de waterhuishouding van Eierland waarbij het schaarse zoete water zo veel mogelijk benut moet worden maar geen overschot moet ontstaan. In deze verbeterslag is de 'Bernse Brug' een knelpunt, de doorlaatcapaciteit dient vergroot te worden. Door gezamenlijk de vervanging en verbetering uit te voeren profiteert heel Eierland van een betere waterhuishouding.

Het college van B&W stelt de gemeenteraad voor om evenals HHNK hiervoor € 180.000 beschikbaar te stellen. Ook stelt het college voor af te wijken van het inkoop- en aanbestedingsbeleid door het werk direct te gunnen aan Combinatie Tessel in verband met de daaruit voortvloeiende financiële en praktische voordelen. Het werk dient dit jaar nog uitgevoerd te worden.

Vervangen duiker Bernse brug

Argumenten tot advies

Waar de Hoofdweg aansluit op de Stengweg gaat de rijbaan over het Eierlands kanaal via de 'Bernse Brug'. Hier liggen een 2-tal betonnen duikers waarvan de gemeente eigenaar en daarmee onderhoudsplichtig is.

Uit inspectie is gebleken dat de duikers binnen nu en 5 jaar aan vervanging toe zijn. De vervanging van kleinere duikers wordt bekostigd conform het Gemeentelijk Rioleringsplan zoals dit door de raad in eind 2017 vastgesteld is. Voor de vervanging van de grotere duikers, waar de Bernse brug onder valt is geen vervangingsgeld beschikbaar gesteld. Hier beheert de gemeente er een tiental van. Dit geld dient apart door de raad beschikbaar gesteld te worden. Het werk is opgenomen in het Jaarprogramma Openbare Ruimte 2018 maar de benodigde financiën waren tot heden nog niet inzichtelijk.

Vanuit het voormalige Masterplan Water zijn gemeente, agrariërs, recreatie, provincie maar met name HHNK bezig met het optimaliseren van de waterhuishouding in Eierland. De eerdere doelstelling om het regenwater zo snel mogelijk langs de Postweg-Roggeslootweg af te voeren is losgelaten. In de afgelopen jaren zijn en worden diverse maatregelen genomen waarbij het water in polder Eierland zoveel als mogelijk in zuidoostelijke richting door de polder gevoerd, waardoor het Eierlands kanaal de hoofdafvoer van de polder wordt. Een knelpunt hierin is de doorvoercapaciteit van de Bernse Brug. Door het nieuwe gemaal bij De Cocksdorp kan na realisatie meer water verpompt worden. De Bernse Brug zou hiervoor niet genoeg water door kunnen laten waardoor het achterliggende gebied in geval van flinke neerslag niet snel genoeg, van zijn water af kan.

HHNK heeft voor het verbeteren van deze locatie in 2018 een bedrag beschikbaar gesteld. HHNK heeft uit voorstudies al bepaald wat de nieuwe doorlaatbreedte idealiter moet worden en dit heeft geresulteerd in het advies om de duikers te vervangen door een brug. De totale kosten van de brug komen op € 360.000 exclusief BTW maar inclusief engineering/voorbereiding/enzovoort. Door de combinatie te zoeken met HHNK kan de gemeente relatief goedkoop meewerken aan een verbeterde waterhuishouding waar heel Eierland van meeprofiteert, dit kan alleen als de brug in 2018 gerealiseerd wordt.

Omdat het realiseren van een brug het nodige specialisme vraagt voor wat betreft fundering, materieel en bouwkundige kennis is contact gezocht met Combinatie Tessel voor mogelijke uitvoering. Als de gemeente opdracht wil geven aan deze aannemer vraagt dit om een afwijking op het inkoop en aanbestedingsbeleid van de gemeente Texel. Het college is hiertoe gemachtigd.

Na realisatie zal de constructie waarvoor gekozen wordt in beheer komen bij de gemeente. De financiële middelen hiervoor zullen beschikbaar gesteld moeten worden en opgenomen in de beheerprogramma's.

Alternatieven

1. De duikers vervangen door een grote metalen duiker
 2. Vervangen maar de situatie handhaven
 3. Uitstellen na 2018
-
1. Als alternatief is onderzocht of andere wijzen van uitvoering geen betere opties zouden geven. Het enige bruikbare alternatief was de toepassing van een grote metalen duiker met een doorsnede van 8 meter. Technisch gezien is dit een goed alternatief aangezien de gewenste doorvoercapaciteit hiermee behaald wordt en de verwachte levensduur door de leverancier ook gesteld wordt op 100 jaar. Het alternatief wordt niet geadviseerd vanwege de hogere investeringskosten (€ 410.000) en technische onzekerheden (metalen koker in zout milieu en onzekerheid op stabiliteit).

2. Een ander alternatief is niet meewerken aan de verbetermaatregel maar 'gewoon' onderhoud te plegen door de bestaande situatie te vervangen door een gelijke situatie. De kosten hiervoor zijn ingeschat op ca € 120.000. De technische levensduur van betonnen duikers is gesteld op 60 jaar. Door dit grote verschil in levensduur en het niet inspringen op de verbeterkans die voor handen ligt wordt ook dit alternatief niet geadviseerd. HHNK zou bij deze ook niet bijdragen aan de kosten.
3. Door het werk later dan 2018 uit te voeren zal de bijdrage van HHNK niet beschikbaar zijn en zal het volledige bedrag ten laste van de gemeente komen.

Consequenties van het advies

- **Financieel**

Kosten		
Structureel	Vanaf 2019	€ 8.700

Geen dekking *	☐ Begroting/begrotingsbrief	☒ Halfjaarrapportage	☐ Jaarrekening
----------------	--	--	---------------------------------------

* Toelichting

- Het structurele bedrag bestaat uit de jaarlijkse kapitaalslasten € 7.200 (rente en afschrijving) en de jaarlijkse beheerkosten van € 1.500. Hoewel de brug een technische levensduur is, wordt voor het bepalen van de kapitaalslasten uitgegaan van een economische levensduur van 40 jaar. De Bernse Brug is naar verwachting begin december gereed. De extra kapitaallast voor 2018 van € 725 (1/12 deel) wordt - in afwijking van bestaand beleid - gedekt uit de algemene reserve. De structurele lasten vanaf 2019 worden meegenomen in de Programmabegroting 2019. Opgemerkt wordt dat er naar huidige inzicht sprake is van een begrotingstekort. Er zullen extra maatregelen genomen moeten worden om het structurele tekort vanaf 2019 te dekken. Hiervoor zullen in de Programmabegroting 2019 voorstellen worden gedaan.
- **Inkoop- en aanbestedingsbeleid**
 Voor uitvoering van de gecombineerde opdracht van gemeente en HHNK geniet het de voorkeur dat de gemeente officieel opdrachtgever wordt van deze klus. De gemeente kan voor deze opdracht een beroep doen op het BCF om daarmee de BTW te compenseren, als HHNK opdrachtgever wordt kan dit niet. Hier geen gebruik van maken zou kostenverhogend werken.
 De totale klus, inclusief voorbereiding en engineering, kan uitgevoerd worden voor € 360.000. Het geniet de voorkeur het werk 1 op 1, via een Design&Construct-overeenkomst te gunnen aan de Combinatie Tessel. Deze aannemer is momenteel bezig met het realiseren van het gemaal De Cocksdorp in opdracht van HHNK. Dit werkt door in het besparen op transport van materiaal en groot materieel. Ook hebben zij de beschikking over benodigde funderingsonderdelen waarvan de levertijd momenteel erg lang is wat de uitvoeringstijd weer in gevaar kan brengen.
 Het inkoop- en aanbestedingsbeleid geeft aan dat een 1 op 1 opdracht voor werken met een bedrag boven € 150.000 enkel plaats kan vinden met een besluit van het college van B&W.
- **Majeure risico's**
 - minder efficiënte waterhuishouding in Eierland met risico's voor mens en dier
 - imagoschade door niet pakken van kans
 - bij uitvoering na 2018 heeft HHNK geen geld meer beschikbaar
- **Beheer**
 In verband met de verkeersveiligheid en technische toestand zal de nieuwe situatie structureel geïnspecteerd moeten worden. Hiervoor zal het kunstwerk opgenomen worden in het daarvoor bestemde programma. De meerkosten komen bij een duiker op circa € 500 per jaar. Deze kosten zouden gedekt zijn vanuit het GRP (nota Beheer en Onderhoud gemeentelijk oppervlaktewatersysteem).

In het geval van een brug is de inspectie iets veeleisender en komen de extra beheerkosten op circa € 1500 per jaar. Dit bedrag zal opgeteld worden bij het beheer Civiele Kunstwerken.

Relevante wet- en regelgeving of jurisprudentie

- De Keur van HHNK (Ivm onderhoudsplicht gemeente)
- Waterwet
- Gemeentelijk Riolerings Plan 2018-2022