

Advies

Evaluatie handhaving parkeren

Doelenboom

Programma	8	Goed wonen, goede bereikbaarheid
Maatschappelijk doel	8.1	Gemeentelijke infrastructuur beheren en mobiliteit reguleren
Beleidsdoel	8.1.3	Mobiliteit reguleren

Raadsvoorstel

Voorgesteld wordt te besluiten:

1. De evaluatie betaald parkeren voor kennisgeving aan te nemen;
2. Een extra Boa voor een periode van drie jaar toe te voegen aan de bestaande formatie, de kosten ad €60.000 te dekken uit de decentralisatie-uitkering extra capaciteit Boa's in de openbare ruimte voor €30.883 en daarnaast voor de periode 2023-2026 uit de meeropbrengsten parkeren €29.117 beschikbaar te stellen en dit mee te nemen met de programmabegroting 2023.
3. Na de periode van drie jaar opnieuw te evalueren en op basis daarvan te besluiten de Boa langer in dienst te houden.

Toelichting

Aan de raad is toegezegd een evaluatie te doen van het betaald parkeren op Texel. Deze evaluatie bieden wij de raad aan, met als conclusie dat als de bestaande formatie voor de periode 2023-2026 wordt voortgezet, de uitgangspunten van het handhaven parkeren gerealiseerd kunnen worden. Na deze periode zal opnieuw geëvalueerd worden en kan op basis daarvan besloten worden de Boa langer in dienst te houden.

Consequenties

Financieel	☒ Ja ☐ Nee
Personeel/Organisatie	☒ Ja ☐ Nee
Juridisch	☐ Ja ☒ Nee
Beleid	☐ Ja ☒ Nee
Inkoop/Aanbesteding	☐ Ja ☒ Nee
Deregulering	☐ Ja ☒ Nee

Majeure risico's	☐ Ja ☒ Nee
Beheer	☐ Ja ☒ Nee
Belanghebbenden	☐ Ja ☒ Nee
Structuurvisie	☐ Ja ☒ Nee
Regie	
Zaaknummer	3188199

Bijlagen

1. Evaluatie betaald parkeren

Evaluatie handhaving parkeren

Samenvatting

Het college heeft besloten de raad voor te stellen een bedrag van €29.117 beschikbaar te stellen voor de periode 2023-2026 voor uitbreiding van BOA capaciteit (1 fte) in verband met de uitbreiding van het aantal betaald parkeerplaatsen en de parkeerdurbeperking in 2021.

Het aantal parkeerplaatsen waar een vergunning voor nodig is, is in 2021 uitgebreid van circa 5700 naar circa 8300 parkeerplaatsen. Daarnaast is de maximale parkeerduur van 2 uur binnen de 'ring' Den Burg ingevoerd. Beide aspecten zijn van invloed op de handhavingscapaciteit. De controle op de aanwezigheid van de parkeerschijf is immers alleen visueel uit te voeren.

Een belangrijke parameter voor handhaving is de betalingsbereidheid. De term betalingsbereidheid betekent het percentage van de gecontroleerde voertuigen die bij controle een geldig parkeerrecht bezitten. In 2021 zijn circa 40.000 voertuigen gecontroleerd op het in bezit hebben van een Texelvignet. Gebleken is dat de betalingsbereidheid 96,8% bedraagt, een hoog percentage. Dit betekent dat nagenoeg iedereen een parkeerkaartje aanschafft. Ook de andere doelen van handhaving wordt met de huidige bezetting een goed resultaat behaald. Denk hierbij aan het voorkomen van overlast (in de woonwijken) en het bevorderen van doorstroming op de parkeerterreinen kunnen met de huidige bezetting een goed resultaat is behaald.

Gelet op het hoge percentage betalingsbereidheid en de voordelen van het handmatig scannen wordt voorgesteld de huidige werkwijze niet aan te passen.

Evaluatie handhaving parkeren

Argumenten tot advies

Om overlast van parkerende auto's in woonstraten terug te dringen en om de duidelijkheid en eenduidigheid te vergroten is m.i.v 2021 vergunningparkeren binnen de komgrenzen van alle dorpen op Texel tussen 08:00-20:00 ingevoerd. Destijds is aangegeven dat de gevolgen voor handhaving van deze uitbreiding zal worden geëvalueerd (zie bijlage bij dit advies). Niet expliciet is opgenomen dat er een evaluatie plaatsvindt of het beleid het gewenste effect oplevert. Deze evaluatie zal op een later moment worden uitgevoerd.

Het aantal parkeerplaatsen waar een vergunning voor nodig is, is uitgebreid van circa 5700 naar circa 8300 parkeerplaatsen. Het betreft dus een forse uitbreiding (45% uitbreiding). Daarnaast is de maximale parkeerduur van 2 uur binnen de 'ring' Den Burg ingevoerd. Beide aspecten zijn van invloed op de handhavingcapaciteit welke op dit moment bestaat uit 4 fte. Deze capaciteit wordt echter niet alleen ingezet op het gebied van parkeren maar bijvoorbeeld ook voor controle op drank&horeca, terrassen, APV, warenmarkt, staandwantsvissen, overlast meldingen en havenbeveiligingswet.

Betalingsbereidheid

Een belangrijke parameter voor handhaving is de betalingsbereidheid. De term betalingsbereidheid betekent het percentage van de gecontroleerde voertuigen die bij controle een geldig parkeerrecht bezitten. Binnen de gemeente Texel streven we naar een betalingsbereidheid van minimaal 95 %.

In 2021 zijn circa 40.000 voertuigen gecontroleerd op het in bezit hebben van een Texelvignet. Gebleken is dat de betalingsbereidheid 96,8% bedraagt, een hoog percentage. Dit percentage is vergelijkbaar met de jaren 2018-2020.

Conclusie die hieruit getrokken kan worden is dat de betalingsbereidheid ondanks de uitbreiding van het aantal betaald parkeerkeerplaatsen min of meer gelijk is gebleven.

Maximaal 2 uur binnen de ring Den Burg

In het centrum geldt een parkeerbeperkingduur van resp. ½ uur, 1 uur en 2 uur. Deze wijzigingen en de uitbreiding van het gebied waar deze beperkingen gelden heeft gevolgen voor de mate waarin gehandhaafd kan worden. De controle op de aanwezigheid van de parkeerschijf is immers alleen handmatig/visueel uit te voeren.

Gevolgen voor handhaving

Alvorens in te gaan op de gevolgen van handhaving is het goed om het doel van handhaving helder te hebben. Betaald parkeren is ingevoerd om overlast te voorkomen en doorstroming in gebieden te bevorderen. Om deze doelen te realiseren is handhaving noodzakelijk. Handhaving zorgt voor een hogere betalingsbereidheid. Met andere woorden; het risico om 'gepakt' te worden moet dermate hoog zijn dat het voor de hand ligt om een kaartje te kopen en je te houden aan de geldende regels. De betalingsbereidheid op Texel bedraagt zo'n 97%. Hieruit blijkt dat nagenoeg iedereen een parkeerkaartje aanschaft en niet het risico wil lopen op een boete.

Voor het toezicht op de uitbreiding van het betaald parkeren en de maximale parkeerduur maken de Boa's gebruik van de handhelds met daarop software / apps die registreren door middel van een kentekencheck of er een geldig parkeerrecht is. Tevens wordt de maximale parkeerduur gecontroleerd in de gebieden waar dit geldt. De Boa's zijn niet alleen aan het controleren op de fiscale parkeerverordening maar ook op andere zaken zoals hinderlijk parkeren en voertuigen die buiten de vakken staan. Naast de handhavende taak zijn de Boa's ook aanspreekpunt voor uitleg over het 'nieuwe' parkeerbeleid. Te voet of op de fiets controleren levert ook een goed beeld op voor andere toezichtselementen in de openbare ruimte.

Voorstel

Handhaving heeft als doel ervoor te zorgen dat eenieder betaalt voor zijn/haar parkeerkaartje en dat eenieder zich houdt aan de geldende regels zoals de parkeerduurbeperking van 2 uur. Dit om overlast te voorkomen en het parkeren te reguleren. Daarnaast hebben we op Texel gastvrijheid hoog in het vaandel staan. De boa's zijn tevens onze gastheren, zij beantwoorden veel vragen van bezoekers en controleren tevens op de parkeerschijf. Dit in tegenstelling tot de scanauto. Een scanauto is een duur alternatief om te bereiken wat we reeds hebben (beperken overlast en bevorderen doorstroming) waarbij controle op de parkeerschijf door een scanauto niet mogelijk is.

De betalingsbereidheid op Texel is groot (circa 97%). Dit betekent dat nagenoeg iedereen een parkeerkaartje aanschaft. Gelet hierop en de genoemde voordelen van het handmatig scannen wordt voorgesteld de manier van handhaving niet te wijzigen. Er wordt bij de handhaving gebruik gemaakt van de inzet van 'vaste Boa's' en een als gevolg van de uitbreiding van het aantal betaald parkeerplaatsen tijdelijk in dienst genomen Boa.

Gelet op de aanzienlijke uitbreiding van het areaal en de gebieden waar gecontroleerd moet worden op het gebruik van de parkeerschijf wordt voorgesteld de huidige bezetting van de handhavers voort te zetten. Dit betekent dat voorgesteld wordt de tijdelijk in dienst genomen Boa voor een periode van drie jaar toe te voegen aan de bestaande formatie. De verwachting is dat hiermee voldoende capaciteit zal zijn om de benodigde werkzaamheden als gevolg van de uitbreiding van het aantal 'betaald' parkeerplaatsen sinds 2021 op een klantvriendelijke manier goed te kunnen blijven uitvoeren. Na de periode van drie jaar kan op basis van een nieuwe evaluatie besloten worden de Boa langer in dienst te houden.

Door het Rijk zijn structureel extra middelen beschikbaar gesteld (decentralisatie-uitkering) voor het aanstellen van boa's. Texel ontvangt hierdoor jaarlijks een bedrag van € 30.883. De personeelskosten voor een boa bedragen jaarlijks zo'n €60.000 waardoor de extra kosten voor het aanstellen van een extra boa uitkomen op €29.117.

Alternatieven

De volgende alternatieven zijn mogelijk welke in de notitie verder uitgewerkt zijn. Hieronder in het kort de conclusies van deze alternatieven.

1. De formatie van de Boa's op het huidige niveau van 3 Fte te houden. Van de tijdelijk aangenomen Boa, tot augustus het contract niet te verlengen.

De evaluatie wijst uit dat de bestaande inzet (2021) past bij de nieuwe taak (uitbreiding betaald parkeren/overlast voorkomen en bevorderen doorstroming). Terug naar minder FTE betekent minder handhaven waardoor de kans op overlast toe zal nemen.

2. Handhaving middels een scanauto.

Een scanauto is een erg dure oplossing voor het handhaven van het betaald parkeren op de Texelse schaal. Naast investeringen in een auto en software is ook een aantal formatie uitbreidingen noodzakelijk om de back office te kunnen bemensen. Daarnaast zal de scanauto veel werk genereren met betrekking tot de aanvullende controle, afwikkeling geconstateerde feiten, bezwaarschriften etc.

Consequenties van het advies

- Financieel**

Kosten			
Structureel	vanaf 2023	€ 29.117	

Dekking			
Geen dekking *	☒ Begroting	☐ Halfjaarrapportage	☐ Jaarrekening

*** Toelichting**

De kosten voor een Boa bedragen €60.000 per jaar. €30.883 wordt structureel gedekt uit de *decentralisatie-uitkering voor extra capaciteit Boa's in de openbare ruimte*. Voorgesteld wordt om uit de meeropbrengsten parkeren voor de periode 2023-2026 €29.117 beschikbaar te stellen en dit mee te nemen in de programmabegroting 2023.

- **Personele/Organisatorische consequenties**

Door het beschikbaar stellen van het bedrag van €29.117 voor de periode 2023-2026 kan de bestaande handhavingscapaciteit (BOA) voor deze jaren behouden blijven. Na de periode van drie jaar kan op basis van een nieuwe evaluatie besloten worden de Boa langer in dienst te houden.

(Concept / Voorgenomen)

Raadsbesluit

Evaluatie handhaving parkeren

Doelenboom

Programma	8	Goed wonen, goede bereikbaarheid
Maatschappelijk doel	8.1	Gemeentelijke infrastructuur beheren en mobiliteit reguleren
Beleidsdoel	8.1.3	Mobiliteit reguleren

De raad van de gemeente Texel:

gelezen het advies van burgemeester en wethouders;

gehoord de raadscommissie;

Overwegende

- Dat er een toename is van het aantal betaald parkeerplaatsen;
- Dat er een parkeerduurbepanking binnen de ring is ingevoerd;
- Dat dit gevolgen heeft voor de handhaving.

Besluit

1. De evaluatie betaald parkeren voor kennisgeving aan te nemen;
2. Een extra Boa voor een periode van drie jaar toe te voegen aan de bestaande formatie, de kosten ad €60.000 te dekken uit de decentralisatie-uitkering extra capaciteit Boa's in de openbare ruimte voor €30.883 en daarnaast voor de periode 2023-2026 uit de meeropbrengsten parkeren €29.117 beschikbaar te stellen en dit mee te nemen met de programmabegroting 2023.
3. Na de periode van drie jaar opnieuw te evalueren en op basis daarvan te besluiten de Boa langer in dienst te houden.

Ondertekening

Vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 13-07-2022,

De griffier,

De voorzitter,

Zaaknummer 3188199

Bijlagen

1. Evaluatie betaald parkeren