

Advies

Wijzigingen Texelvignet ivm wetgeving

Doelenboom

Programma	8	Goed wonen, goede bereikbaarheid
Maatschappelijk doel	8.1	Gemeentelijke infrastructuur beheren en mobiliteit reguleren
Beleidsdoel	8.1.3	Mobiliteit reguleren

Raadsvoorstel

Het college van burgemeester & wethouders vraagt de gemeenteraad kennis te nemen van hun voorgenomen besluit om:

- het aanwijzingsbesluit betaald parkeren 2024 (zie bijlage) vast te stellen.

En stelt de raad voor om *geen* wensen en bedenking te hebben.

(Bij geen wensen en bedenkingen wordt de voorgestelde behandelwijze als vastgesteld aangemerkt.

Als de raad wel wensen en bedenkingen heeft, zal dit kenbaar gemaakt worden middels een amendement.)

Toelichting

Als gevolg van een uitspraak van de Hoge Raad is het niet meer mogelijk om betaald parkeren (Texelvignet) te gebruiken in combinatie met een parkeerduurbepanking. Dit heeft gevolgen voor de parkeersituatie op Texel.

Consequenties

Financieel	☒
Personeel/Organisatie	☐
Juridisch	☒
Beleid	☐
Inkoop/Aanbesteding	☐
Deregulering	☐

Majeure risico's	☐
Beheer	☒
Belanghebbenden	☐
Structuurvisie	☐
Regie	
Zaaknummer	3385965

Bijlagen

1. Aanwijzingsbesluit betaald parkeren 2024.
--

Wijzigingen Texelvignet i.v.m. wetgeving

Samenvatting

Het college heeft besloten het aanwijzingsbesluit gebied betaald parkeren 2024 vast te stellen. Het vaststellen van dit aanwijzingsbesluit heeft gevolgen voor de parkeersituatie.

In 2022 heeft de Hoge Raad uitspraak gedaan in een zaak waarbij sprake was van betaald parkeren in combinatie met een parkeerduurbepanking. Hierbij heeft de Hoge Raad de mogelijkheid van het opleggen van naheffingsaanslagen beperkt op plekken waar een maximale parkeerduur geldt (HR 11 maart 2022, nr 21/00853). Dit betekent dat er geen handhaving plaats kan vinden op plaatsen waar zowel sprake is van betaald parkeren waarbij tevens sprake is van een parkeerduurbepanking.

Concreet betekent deze uitspraak dat er een keuze gemaakt moet worden; of betaald parkeren of het instellen van een parkeerduurbepanking.

Aan de voorgestelde situatie liggen de volgende uitgangspunten ten grondslag:

1. De basis van het Texelvignet wordt zoveel mogelijk in stand gehouden;
2. Voor eenieder is duidelijk of op een bepaalde locatie betaald parkeren geldt of er sprake is van een parkeerduurbepanking;
3. De wijzigingen zijn eenvoudig te communiceren;
4. De overlast voor zowel inwoners als parkeerders zal zoveel mogelijk beperkt blijven.

In hoofdlijnen komt het besluit erop neer dat er binnen een beperkte ring van Den Burg straks geen sprake meer is van betaald parkeren maar dat er wel een parkeerduurbepanking. Op deze wijze wordt de overlast van zowel de parkeerders als de bewoners zoveel mogelijk beperkt.

Wijzigingen Texelvignet i.v.m. wetgeving

Argumenten tot advies

Al enige tijd wordt op Texel het Texelvignet gebruikt. Het is een makkelijk manier om te kunnen parkeren op het eiland. Gesteld kan worden dat de grote meerderheid tevreden is over het gebruik van het Texelvignet. Vorig jaar heeft de Hoge Raad echter een uitspraak gedaan wat aanleiding geeft om een aantal zaken te wijzigen. Strekking van deze uitspraak is dat een combinatie van parkeerbelasting met beperkte tijdsduur en naheffing niet is toegestaan. Voor Texel betekent dit dat de combinatie van betaald parkeren (Texelvignet) in combinatie met een parkeerdurbeperking (bv. 2 uur in de binnenring van Den Burg) niet meer mogelijk is. Zij heeft namelijk bepaald dat een combinatie van betaald parkeren (Texelvignet) in combinatie met een parkeerdurbeperking (bv. 2 uur in de binnenring van Den Burg) niet meer mogelijk is.

Huidige situatie

Het Texelvignet is overal op Texel binnen de bebouwde kom en op de standslagen ingevoerd. Dat betekent dat op al deze plaatsen sprake is van betaald parkeren. De laatste jaren zetten we er steeds meer op in dat de bezoekers van ons eiland het Texelvignet voordat de reis naar Texel begint aangeschaft wordt zodat zij eenmaal aangekomen op het eiland onbezorgd kunnen parkeren.

Om te zorgen dat er voldoende doorstroming is op bijvoorbeeld de parkeerplaatsen bij de supermarkten is besloten om hier een parkeerdurbeperking in te voeren. Zo mag bijvoorbeeld op het parkeerterrein bij Albert Heijn maximaal 1 uur geparkeerd worden. Op andere plaatsen waaronder in de binnenring van Den Burg is een tijdsduurbeperking van 2 uur van kracht om te voorkomen dat parkeerders de hele dag in de woonwijk staan bij centrumbezoek.

Deze huidige situatie werkt naar tevredenheid van zowel de bewoners als de parkeerders; de overlast wordt beperkt en voor kort parkeren is er meestal binnen de ring wel een parkeerplekje te vinden.

Aanleiding aanpassingen

In 2022 heeft de Hoge Raad uitspraak gedaan in een zaak waarbij sprake was van betaald parkeren in combinatie met een parkeerdurbeperking. In het arrest over de parkeerbelasting van de gemeente Hilversum heeft de Hoge Raad de mogelijkheid van het opleggen van naheffingsaanslagen beperkt op plekken waar een maximale parkeerdur geldt (HR 11 maart 2022, nr 21/00853).

Dit betekent dat er geen handhaving plaats kan vinden op plaatsen waar zowel sprake is van betaald parkeren waarbij tevens sprake is van een parkeerdurbeperking.

Concreet betekent deze uitspraak dat er een keuze gemaakt moet worden; of betaald parkeren of het instellen van een parkeerdurbeperking.

Naar aanleiding van deze uitspraak hebben we overleg gehad met o.a. het Openbaar Ministerie en de politie. Gebleken is dat er geen wijzigingen in de wetgeving gaan komen als gevolg van de uitspraak van de Hoge Raad. Gevolg is dat gemeenten aanpassingen zullen moeten doen op het gebied van parkeren.

Uitgangspunten

Alvorens over te gaan tot de voorgestelde situatie op Texel is het goed om een aantal uitgangspunten vast te stellen. Op basis van deze uitgangspunten kan vervolgens de meest ideale situatie binnen de kaders die de wet ons hiervoor biedt voorgesteld worden. De uitgangspunten zijn:

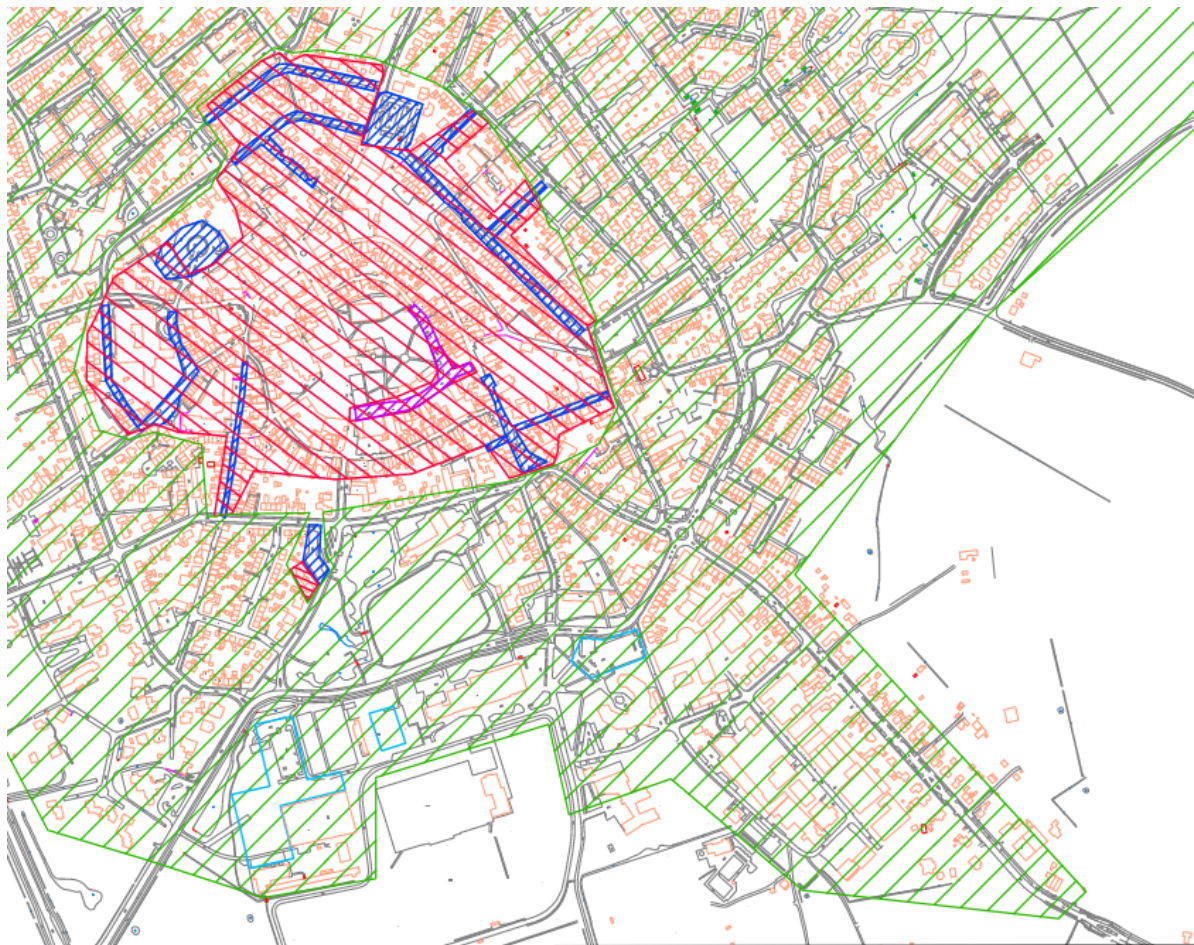
1. De basis van het Texelvignet wordt zoveel mogelijk in stand gehouden;
2. Voor eenieder is duidelijk of op een bepaalde locatie betaald parkeren geldt of er sprake is van een parkeerdurbeperking;
3. De wijzigingen zijn eenvoudig te communiceren;
4. De overlast voor zowel inwoners als parkeerders zal zoveel mogelijk beperkt blijven.

Voorgestelde situatie

Per dorp zal hieronder ingegaan worden op de voorgestelde situatie.

Den Burg

- parkeerterrein AH, geen betaald parkeren, parkeerduur 1 uur, bewoners kunnen geen ontheffing krijgen voor de parkeerduurbepanking op dit parkeerterrein.
- Wilhelminalaan en Witte Kruislaan, Binsbergenstraat, Burgerhoutstraat, Brouwerstraat geen betaald parkeren, parkeerduur 1 uur.
- parkeerterrein Vogelenzang, geen betaald parkeren, parkeerduur 2 uur, bewoners kunnen geen ontheffing krijgen voor de parkeerduurbepanking op het ronde gedeelte van dit parkeerterrein.
- Parkstraat, geen betaald parkeren, parkeerduur 0,5 uur.
- Burgwal, geen betaald parkeren, parkeerduur 0,5 uur.
- Lijnbaan, Hollewal tussen Gasthuisstraat en Lijnbaan, Molenstraat tussen Gravenstraat en Keesomlaan, Elemert bij busstation, Julianastraat, Weverstraat, Schilderend tussen Weverstraat en Keesomlaan en Jan Reystraat. Overal geen betaald parkeren, parkeerduur 1 uur.



Legenda betaald parkeren Den Burg in openbaar gebied

 Parkeren betaald van 8 tot 20 uur

 blauwe zone max 30 minuten tussen 8 en 20 uur

 blauwe zone max 1 uur tussen 8 en 20 uur

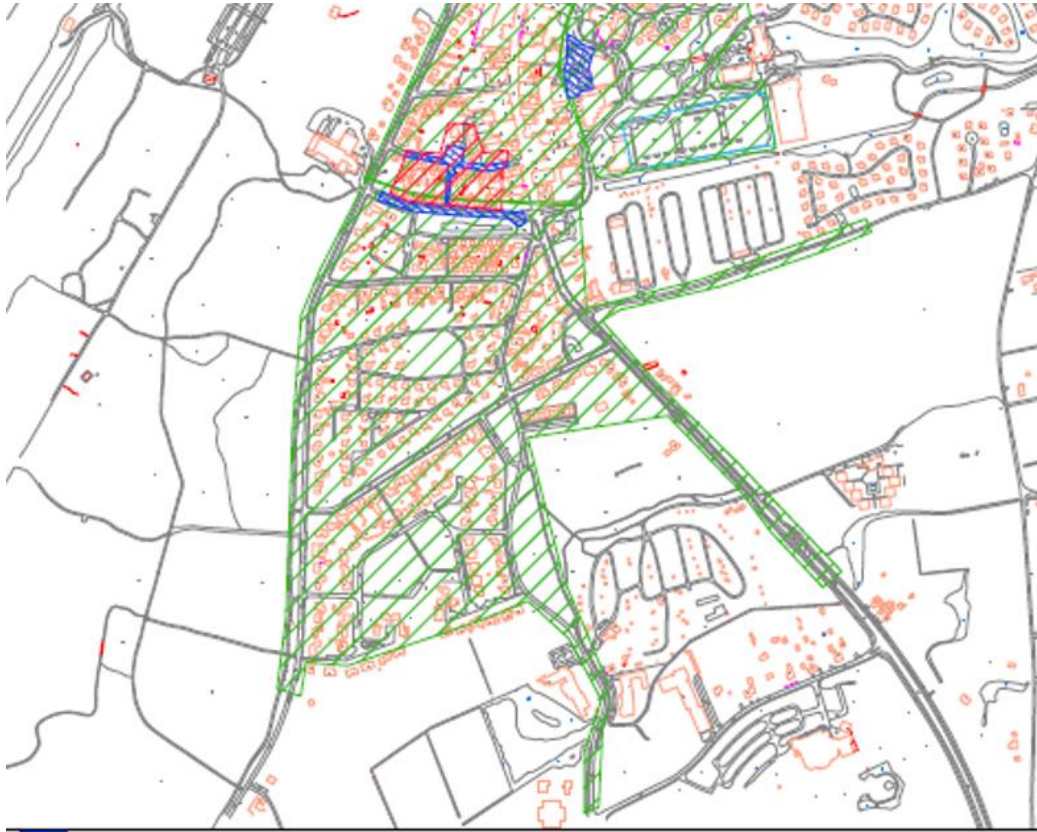
 blauwe zone bewoners met ontheffing hele dag

 groot parkeerterrein

Bewoners van de rood gearceerde straten kunnen ontheffing krijgen van de parkeerduurbepanking welke in het rood gearceerde gebied van toepassing is. Het parkeerterrein bij Albert Heijn en het ronde gedeelte van het parkeerterrein bij de Jumbo (Vogelenzang) maakt hier geen onderdeel van uit.

De Koog

- Parkeerterrein Lidl, geen betaald parkeren, parkeerduur 1 uur, bewoners kunnen geen ontheffing krijgen voor de parkeerdurbeperking.
 - Brink, Parnassiastraat, geen betaald parkeren, parkeerduur 1 uur.
- Bewoners van deze straten kunnen een ontheffing krijgen ontheffing van de parkeerdurbeperking.



Legenda betaald parkeren De Koog in openbaar gebied

 Parkeren betaald van 8 tot 20 uur

 blauwe zone 1 uur tussen 8 en 20 uur

 blauwe zone bewoners met ontheffing hele dag

Oudeschild

Voorgesteld wordt om de parkeerdurbeperking welke nu van kracht is in een gedeelte van de Heemskerckstraat op te heffen. Betekent dat straks in Oudeschild overal onbeperkt geparkeerd kan worden met het Texelvignet of ander parkeerrecht.

Overig

Indien besloten wordt om de voorgestelde situatie in te voeren zal het tevens niet meer mogelijk en noodzakelijk zijn om een bewonersparkeerkaart (vergunning) aan te schaffen. Wel zal het mogelijk worden voor de inwoners in het rood gearceerde gebied om een ontheffing op de parkeerdurbeperking aan te vragen.

Alternatieven

1. Binnen de ring betaald parkeren, geen blauwe zone

Er kan voor gekozen worden om binnen de hele bebouwde kom betaald parkeren in te voeren. Consequentie is wel dat overal dan onbeperkt geparkeerd kan worden. Gelet op de verwachte overlast die dit met zich mee gaat brengen voor zowel parkeerders (in het centrum zal het vinden van een parkeerplek erg lastig worden) als bewoners (in de woonstraten zal het erg druk worden met parkeerders) ligt deze optie niet voor de hand.

2. Binnen de ring blauwe zone, geen betaald parkeren;

Ander alternatief is om ervoor te kiezen om binnen de hele ring het betaald parkeren af te schaffen en alleen een parkeerduurbepanking in te voeren. Consequentie hiervan is dat de basis onder het Texelvignet vandaan gehaald wordt (overal op Texel onbezorgd parkeren). Tevens zal dit aanzienlijke negatieve gevolgen hebben voor de inkomsten uit parkeren. Tevens zullen overal blauwe strepen aangebracht moeten worden wat het aanzicht van het dorp niet zal verbeteren.

3. Binnen de ring verschillende tarieven hanteren, geen blauwe zone;

Ander alternatief is om gedifferentieerde tarieven binnen de bebouwde kom in te voeren. Hierbij kan gedacht worden om op de hele drukke plaatsen het parkeertarief te verhogen (bijvoorbeeld parkeerterrein Albert Heijn €5,-). Op deze plekken is het Texelvignet dan niet meer geldig. Nadeel is dat de basis onder het Texelvignet vandaan gehaald wordt. Gevolg van deze optie is dat parkeren aanzienlijk duurder zal worden. Afgevraagd kan worden of de supermarkten hier blij mee zullen zijn, hun klanten zullen voor het doen van boodschappen immers veel (extra) geld aan parkeren kwijt te zijn.

Consequenties van het advies

- **Financieel**

Als ingestemd wordt met het voorstel zullen een aantal maatregelen genomen moeten worden. Te denken valt aan het wijzigingen van de bebording en het aanbrengen van blauwe belijning in de gebieden waar een parkeerduurbepanking ingevoerd zal worden. Inschatting is dat hiermee een bedrag van circa €15.000,- gemoeid is welke in de lopende begroting opgevangen kan worden. De verwachting is dat als gevolg van het instellen van gebieden waar geen betaald parkeren meer van kracht is de opbrengsten uit parkeren zullen afnemen. Op dit moment is moeilijk in te schatten hoeveel dit zal worden. Bij de Tussenrapportage 2024 zullen wij de raad hierover nader adviseren.

- **Juridische consequenties**

Indien ingestemd wordt met de voorgestelde wijzigingen heeft dit (juridische) consequenties waar wel/niet sprake is van betaald parkeren of een parkeerduurbepanking en op welke wijze hierop gehandhaafd kan worden.

- **Beheer**

Indien ingestemd wordt met de voorgestelde wijzigingen zal de bebording en belijning aangepast moeten worden.

- **Overleg**

Er heeft overleg plaatsgevonden met vertegenwoordigers van TOP, ondernemersvereniging Den Burg, dorpscommissie Den Burg, Albert Heijn en Jumbo. Deze groep heeft geadviseerd om bij het parkeerterrein Vogelenzang (Jumbo) in het ronde gedeelte bewoners van het centrum geen ontheffing te verlenen voor de parkeerduurbepanking. Dit advies is meegenomen in voorliggend voorstel. Verder is verzocht om volgend jaar te benutten als pilotjaar en zo nodig aanpassingen door te voeren. Om in de nieuwe situatie overlast zoveel mogelijk te voorkomen is verzocht om goed in te zetten op het handhaven van de parkeerduurbepanking. Tevens is verzocht de mogelijkheid te onderzoeken om bewoners van het centrum voor bepaalde gebieden ontheffing te verlenen en niet voor de hele (groen gearceerde) gebied. Deze mogelijkheid zal worden onderzocht.

Relevante wet- en regelgeving of jurisprudentie

In het arrest over de parkeerbelasting van de gemeente Hilversum heeft de Hoge Raad de mogelijkheid van het opleggen van naheffingsanslagen beperkt op plekken waar een maximale parkeerduur geldt (HR 11 maart 2022, nr 21/00853). Als gevolg hiervan moet de parkeersituatie aangepast worden.

(Concept / Voorgenomen)

Raadsbesluit

Wijzigingen Texelvignet ivm wetgeving

Doelenboom

Programma	8	Goed wonen, goede bereikbaarheid
Maatschappelijk doel	8.1	Gemeentelijke infrastructuur beheren en mobiliteit reguleren
Beleidsdoel	8.1.3	Mobiliteit reguleren

De raad van de gemeente Texel:

gelezen het advies van burgemeester & wethouders;

gehoord de raadscommissie;

Gelet op

- Het besluit van de Hoge Raad (HR 11 maart 2022, nr 21/00853) betreffende de beperking van het opleggen van naheffingsaanslagen op plekken waar een maximale parkeerduur geldt.

Overwegende

- Dat het als gevolg van deze uitspraak het noodzakelijk is om de parkeersituatie aan te passen.

Besluit

Kennis te nemen van het voorgenomen besluit van het college om:

- het aanwijzingsbesluit betaald parkeren 2024 vast te stellen.

En heeft *geen* wensen en bedenkingen ten aanzien van de voorgenomen wijze van behandeling.

(Hier komen uw eventuele wensen/bedenkingen)

Ondertekening

Vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 20 december 2023,

De griffier,

De voorzitter,

Zaaknummer 3385965

Bijlagen

- Aanwijzingsbesluit betaald parkeren 2024.