

20240704-1003



PSP'92
Mierlostraat 43
6844 DW ARNHEM
info@psp92.nl
KvK 40537675

Onderwerp:
WOO-VERZOEK
NACHTVERVOER
OP TEXEL

Uw kenmerk:

Arnhem, **21 MEI 2024**

Gemeente Texel
t.a.v. het College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 200
1790 AE DEN BURG

Geacht College,

Wij hebben kennis genomen bij het bijgevoegde nieuwsartikel over het Nachtkvervoer op Texel. Wij vragen ons af of dit nachtkvervoer onder de noemer 'openbaar vervoer' valt, zoals bedoeld in de Wet Personenvervoer 2000.

Uit het artikel merken wij op dat er subsidie is verstrekt. Graag ontvangen wij de aanvraag en de overige documentatie.

Daar waar noodzakelijk mag u deze brief als WOO-verzoek lezen.

Een afschrift van deze brief verzenden wij aan de Gemeenteraad van Texel, ter kennisname.

Met vriendelijke groeten,
Pacifistisch-Socialistische Partij '92,

Ramon Barends, voorzitter

Merlijn (20) haalde busrijbewijs om zelf nachtvervoer op Texel te regelen

17 mei 2024

Door: Edo Kooiman

Met de inzet van twee nachtbusen kunnen Texelse jongeren deze zomer in het weekend veilig uitgaan. De 20-jarige Merlijn Touw bedacht samen met zijn vader Arwin het plan om de jeugd in de zomermaanden vanuit De Koog op een veilige manier te vervoeren. De jonge Texelaar haalde zijn rijbewijs voor busvervoer en gaat samen met andere chauffeurs vanaf 1 juli het nachtvervoer vanuit de horeca regelen.



De initiatiefnemers Arwin en Merlijn Touw met de nieuwe nachtbusen bij de veerboot van Texel. - Foto: NH Nieuws/Edo Kooiman

Een groot gemis op Texel is het veilig nachtvervoer voor de jeugd. Midden in de nacht langs of op de weg lopende jongeren die zich daar zonder verlichting begeven: het is gevaarlijk en niet wenselijk. Er is vaak in de nacht nog slechts een enkele taxi beschikbaar en dan ook nog vaak uitsluitend op reservering. Dit is duidelijk niet

afdoende om de vele jongeren te vervoeren. "Mensen gaan dan op straat liggen of springen voor de auto", zegt Merlijn. Hij kent de situatie omdat hij zelf ook wel in De Koog op stap gaat.

Slingerend op de fiets

"De taxi's komen niet naar een vaste plek, maar halen de mensen vier straten verderop. Dat betekent dat mensen blijven rondhangen of gaan slingerend op de fiets in donker naar huis." Om te zorgen dat de jeugd veilig van en naar het café of de discotheek in het uitgaansgebied van De Koog kan, is er georganiseerd pendelvervoer nodig. "Aan de keukentafel is dit plan eigenlijk ontstaan om het zelf te organiseren", zegt Merlijn.



Arwin en Merlijn Touw bij de twee nachtbusen. - Foto: NH Nieuws/Edo Kooiman

Het is de bedoeling dat het nachtvervoer vanaf 's avonds tien uur gaat rijden. "We willen niet bij Connexxion in het vaarwater zitten, omdat dit vervoer tot de laatste boot is geregeld." De bussen rijden dan door tot diep in de nacht.

"Vele ouders kunnen pas slapen wanneer zij de sleutel weer in de deur horen"
Initiatiefnemer Arwin Touw

"Het 's nachts niet meer veilig kunnen thuiskomen na een avond stappen of cafébezoek is hier voor de jongeren op Texel een groot probleem en was onderwerp van het gesprek", zegt Arwin. "Vele ouders kunnen pas slapen wanneer zij de sleutel

weer in de deur horen. Door de inzet van een pendelbus kunnen we de jongeren in het weekend veilig naar huis brengen."

Beveiliging

"We hebben goede afspraken gemaakt met de horeca in De Koog en er zal ook beveiliging meerijden om tijdens het rijden een oogje in het zeil te houden." Dat is volgens de initiatiefnemers ook nodig, want anders bestaat de kans dat de bus wordt gesloopt. "Het zijn de beveiligers die ook bij de cafés staan", zegt Arwin. "Zij weten wat er speelt. We staan ook in verbinding met ze. Als er iemand is die zich vervelend gedraagt, dan weten we dat snel van elkaar. En als het toch gebeurt, wordt hij de bus uitgezet en kan hij verder naar huis lopen."

Een kaartje kost slechts vijf euro. Dat is mogelijk, omdat de gemeente Texel een subsidie heeft gegeven van 40.000 euro voor de pilot. Daarnaast zijn er vele ondernemers die het project ook sponsoren.

Touw heeft de afgelopen maanden een haalbaarheidsonderzoek gedaan waarbij is gesproken met horecaondernemers, taxi-ondernemers, een beleidsadviseur van de gemeente, nachtervervoerders elders in het land en de Texelse jeugd. In de maand juni zal er al wel worden proefgereden met de pool van chauffeurs en zullen de bussen tijdens Ronde om Texel en festival WAVES ook worden ingezet.

"Ik heb zelfs in mijn eigen auto 's nachts jongeren naar hun vakantieadres gebracht"

Horeca exploitant Arnold Kaercher

"Het nachtervervoer vinden wij erg belangrijk", zegt Arnold Kaercher namens de Koger horeca. "Mensen kunnen niet naar De Koog komen, maar ook niet meer het dorp uit na een avondje stappen."

De jonge fietsers moeten volgens Kaercher langs onverlichte wegen naar de buitendorpen. "Dat is ontzettend gevaarlijk." En taxivervoer ontbreekt. "In 2016 zijn alle taxibedrijven gestopt met nachtelijk vervoer. Er is nu nog één bedrijf over. Ik heb zelfs in mijn eigen auto 's nachts de jongeren naar hun vakantieadres bij de Sluftervallei in De Cocksdorp moeten brengen."

De bus rijdt op vaste tijden. "We hopen daardoor dat de mensen ook vroeger uitgaan. Dat is voor ons veel beter." De horecabaas hoopt dat het lange wachten in het dorp straks voorbij is. "Sommigen stonden tot 's morgens zes uur 's te wachten op een taxi."