

Parkeer- en verkeerscirculatieplan Den Burg inspraakreacties



Nota inspraakreacties

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
2	Samenvatting / algemene lijn.....	5
2.1	Parkeren Groeneplaats en ijsbaan.....	5
2.2	Parkeren Parkstraat.....	6
2.3	Parkeren Elemert	6
2.4	Parkeren Burgwal	7
2.5	Parkeren binnen de ring.....	7
2.6	Parkeerduurbeperving parkeerplaatsen AH en Vogelenzang	7
2.7	Kogerstraat.....	7
2.8	Venstertijden leveranciers.....	8
2.9	Winkels open fietsers lopen	8
2.10	Fietsparkeren	8
2.11	Parkeerverwijssysteem.....	9
3	Voorgestelde wijzigingen in conceptplan.	10
4	Inspraakreacties	11
Inspreker 1	1850468.....	11
Inspreker 2 en 3	1849592 en 1849590	12
Inspreker 4	1849029.....	13
Inspreker 5	1848467.....	13
Inspreker 6	1848384.....	13
Inspreker 7	1847964.....	14
Inspreker 8	1847953.....	14
Inspreker 9	1847781.....	14
Inspreker 10	1846955.....	15
Inspreker 11	1845659.....	15
Inspreker 12	1841042.....	15
Inspreker 13	1845660.....	16
Inspreker 14	1846131.....	16
Inspreker 15	1850902.....	16
Inspreker 16	1852000.....	16
Inspreker 17	1851498.....	17
Inspreker 18	1851482.....	17
Inspreker 19	1842760.....	17
Inspreker 20	1846113.....	18
Inspreker 21	1846112.....	18
Inspreker 22	1846111.....	18
Inspreker 23	1846110.....	19
Inspreker 24	1846104.....	19
Inspreker 25	1846103.....	19
Inspreker 26	1846102.....	20
Inspreker 27	1846100.....	20
Inspreker 28	1846091.....	20
Inspreker 29	1846534.....	21
Inspreker 30	1850608.....	21
Inspreker 31	1838568.....	22
Inspreker 32	1853695.....	22
Inspreker 33	1853341.....	22
Inspreker 34	1853249.....	23

Inspreker 35	1853134.....	24
Inspreker 36	1852651.....	24
Inspreker 37	1846529.....	24
Inspreker 38	1853696.....	25
Inspreker 39	1853706.....	26
Inspreker 40	1853772.....	26
Inspreker 41	1853775.....	26
Inspreker 42	1853790.....	28
Inspreker 43	1853523.....	28
Inspreker 44	1853529.....	28
Inspreker 45	1853532.....	29
Inspreker 46	1853540.....	30
Inspreker 47	1853557.....	31
Inspreker 48	1853374.....	31
Inspreker 49	1853519.....	31
Inspreker 50	1853275.....	32
Inspreker 51	1853277.....	33
Inspreker 52	1853293.....	33
Inspreker 53	1853295.....	34
Inspreker 54	1853301.....	34
Inspreker 55	1853164.....	34
Inspreker 56	1853169.....	35
Inspreker 57	1852819.....	36
Inspreker 58	1853095.....	37
Inspreker 59	1852158.....	37
Inspreker 60	1852681.....	38
Inspreker 61	1851521.....	39
Inspreker 62	1851522.....	40
Inspreker 63	1845320.....	40
Inspreker 64	1852875.....	41
Inspreker 65	1925978.....	41
Inspreker 66	1989271.....	42

1 Inleiding

Het gemeentebestuur van Texel stelt een parkeer- en verkeerscirculatieplan voor Den Burg op. Het concept wegcategoriseringsplan Texel 2019 is in overleg met de stakeholders op het eiland opgesteld, de verschillende belangen zijn zo goed mogelijk opgenomen in het concept plan. Op verzoek van de planningscommissie van augustus 2019 heeft het concept parkeer- en verkeerscirculatieplan voor Den Burg vanaf 2 september 2019 gedurende 6 weken ter inzage gelegen. Ingezeten, belanghebbenden en organisaties zijn in de gelegenheid gesteld gedurende deze periode op het plan te reageren.

Dit heeft 66 inspraakreacties opgeleverd. Alle reacties zijn beoordeeld, waarbij is nagegaan óf en hóe het plan bijgesteld moet worden.

Deze reactienota is het eindresultaat van een brede interactieve voorbereiding met het maatschappelijk middenveld, zowel voorafgaand aan het opstellen van het concept parkeer- en verkeerscirculatieplan voor Den Burg met de stakeholders alsmede tijdens de ter inzage legging van het concept. De reactienota inclusief de voorgestelde wijzigingen als gevolg van de brede inspraak worden vastgesteld door het college. Vervolgens wordt het definitieve parkeer- en verkeerscirculatieplan, waarbij de inspraaknota als bijlage wordt bijgevoegd, voor Den Burg ter besluitvorming aan de gemeenteraad aangeboden.

2 Samenvatting / algemene lijn

In totaal zijn er 66 inspraakreacties ingediend. Deze reacties hebben veelal betrekking op dezelfde onderwerpen zoals bijvoorbeeld parkeren op de Groeneplaats, ijsbaan etc. Op alle onderwerpen waren er verschillende reacties.

Per onderwerp wordt hieronder aangegeven welke inspraakreacties er binnen gekomen zijn en wordt voorgesteld op welke wijze deze beantwoord zullen worden. Uiteindelijk zal dit resulteren in aanpassingen van het concept parkeer- en verkeerscirculatieplan Den Burg. Omdat de verschillende punten niet los van elkaar gezien kunnen worden zal -alvorens in te gaan op de verschillende onderdelen- een samenvatting gegeven worden.

2.1 Parkeren Groeneplaats en ijsbaan

Er zijn zowel insprekers die voor- als tegenstander zijn van het verwijderen van de parkeerplaatsen aan de Groeneplaats. Belangrijke vraag is of de wens er is om het centrum autoluw te maken of dat de huidige situatie met parkerende en parkeerplaatszoekende auto's gehandhaafd moet worden. Daarnaast is van belang welke uitstraling/functie de Groeneplaats moet krijgen. De Groeneplaats is de kern/het hart van Den Burg. In en rond dit plein vinden een aantal ontwikkelingen plaats; naast woningbouw, winkels en horeca vormt het plein een belangrijke schakel in het 'winkelrondje Den Burg'. Het is het middelpunt van Den Burg met daaraan grenzend de kerk, het park en de nieuw gerealiseerde winkels en horeca. Om het plein een prettige plaats te laten zijn om te verblijven is het gewenst het een gezellig plein te laten zijn met groen (bomen). Gelet hierop wordt voorgesteld de huidige parkeerfunctie van het plein elders onder te brengen. Voorgesteld wordt de (15) parkeerplaatsen op de Groeneplaats te verplaatsen naar de Elemert. Het weghalen van parkeerplaatsen op de Groeneplaats in combinatie met een parkeerverwijssysteem waarbij automobilisten verwezen worden naar parkeerplaatsen aan de ring zorgt voor minder autoverkeer in het centrum van Den Burg.

De parkeerdruk in het centrum zal gelet op een aantal ontwikkelingen toenemen. Om de extra parkeerdruk als gevolg van ontwikkelingen op te vangen wordt voorgesteld om een gedeelte van de ijsbaan als parkeerterrein in te richten met een goede loopverbinding (circa 200 meter) naar het centrum. Bezoekers van de restaurants en horeca in Den Burg -waaronder de restaurants in de Gravenstraat- hebben de mogelijkheid om de auto's te parkeren op de parkeerplaats Vogelenzang. Daar mogen de auto's vanaf 17:00 tot de volgende dag 09:00 staan.

Uit de inspraakreacties blijkt dat er naast parkeren op de ijsbaan ook behoefte is aan blijvend groen in combinatie met sport en recreatie. Daarom wordt als voorwaarde voor de realisatie van parkeerplaatsen gesteld dat de ijsbaan een blijvend groen karakter blijft houden en er naast parkeren ook mogelijkheden voor sport en recreatie worden ontwikkeld. De 15 parkeerplaatsen op de Groeneplaats zullen pas worden verwijderd als deze op de Elemert zijn gerealiseerd.

Overwegingen zijn onder andere:

- **Herstellen winkelrondje Den Burg.**

In het verleden is de wens geuit (vastgelegd in convenant Groeneplaats 2008, Toekomstvisie Voorzieningenstructuur Texel 2010 en retailvisie 2016) om het winkelrondje van Den Burg te herstellen. Met de ontwikkelingen op de Groeneplaats is hier al een voorzet voor gegeven. Het plein moet aantrekkelijker worden om er te verblijven. Het handhaven van parkeerplaatsen draagt hier niet toe bij.

- **Welke functie hebben de 15 parkeerplaatsen op de Groeneplaats?**

In de huidige situatie liggen de parkeerplaatsen op de Groeneplaats midden in het (winkel)centrum van Den Burg. Er mag maximaal 2 uur geparkeerd worden. De plaatsen worden gebruikt voor een snelle boodschap in het centrum en 's-avonds voor bezoekers van de horeca/restaurants in Den Burg. De parkeerplaatsen zijn echter op de drukste momenten (tijdens de marktdagen) niet beschikbaar om te parkeren. Door het verplaatsen van de parkeerplaatsen naar de Elemert zullen de plaatsen het hele jaar

-ook gedurende de drukke marktdagen- beschikbaar zijn. Daarnaast zullen er ook op de ijsbaan parkeerplaatsen gerealiseerd worden, waardoor het aantal parkeerplaatsen in het centrum toeneemt. Bezoekers van bepaalde horeca gelegenheden zullen iets verder moeten lopen. Voor andere horeca zal er (nagenoeg) geen verschil zijn omdat andere bestaande parkeerplaatsen (zoals de Vogelenzang) bijvoorbeeld dichterbij liggen en waar na 17:00 tot de volgende dag 09:00 geparkeerd kan worden.

Gelet op:

- Dat de Groeneplaats een belangrijke schakel is in het winkelrondje Den Burg;
- Een aantrekkelijk plein te realiseren waar het prettig verblijven is;
- De mogelijkheid om de parkeerplaatsen op de Elemert te realiseren;
- Dat de parkeerplaatsen in de Parkstraat gehandhaafd worden voor kort bezoek van de winkels.

Wordt voorgesteld:

De parkeerplaatsen op de Groeneplaats te verplaatsen naar de Elemert waarbij de bestaande invalidenparkeerplaats op de Groeneplaats verplaatst wordt naar het begin van de Parkstraat. De ijsbaan een blijvend groene uitstraling te geven met ruimte voor sport en recreatie waarbij een gedeelte ook gebruikt kan worden als parkeerplaats in combinatie met een goede loopverbinding (circa 200 meter). Hiermee wordt tegemoet gekomen aan de wensen om de ijsbaan aantrekkelijk in te richten en voor meerdere doeleinden te gebruiken. Door het op een gedeelte aanleggen van parkeerplaatsen wordt tegemoet gekomen aan de wens om de drukte op de parkeerterreinen in het centrum tegen te gaan.

2.2 Parkeren Parkstraat

Een grote meerderheid van de insprekers heeft aangegeven dat de parkeerplaatsen in de Parkstraat een belangrijke functie vervullen voor de daar aanwezige winkels (bakker, slager, snackbar, apotheek). Op dit moment mag er in de Parkstraat maximaal 2 uur geparkeerd worden. Meermaals is aangegeven dat de parkeerduur beperkt zou moeten worden om doorstroming te verbeteren en te voorkomen dat de parkeerplaatsen gebruikt gaan worden voor lang parkeren.

Voorstel

Om tegemoet te komen aan de wens van de insprekers wordt voorgesteld de parkeerduurbepanking in de Parkstraat terug te brengen naar maximaal 30 minuten. Op deze manier wordt het gebruik van de plaatsen voor kort winkelbezoek (snackbar, bakker, slager en apotheek) mogelijk gemaakt en wordt voorkomen dat de plaatsen gebruikt worden voor bezoekers van Den Burg die langer willen parkeren. Zij worden genoodzaakt de auto elders te parkeren.

2.3 Parkeren Elemert

Voorgesteld wordt de 15 parkeerplaatsen op de Groeneplaats te verplaatsen naar De Elemert, waarbij ook twee bushaltes en een mobipoint worden ingericht. Hiermee wordt zowel tegemoet gekomen aan de wens van Connexxion om de Elemert als belangrijke schakel in het Texelhoppersysteem te behouden alsmede het behoud van parkeerplaatsen in het centrum van Den Burg.

Voorstel

Bij de Elemert een mobipunt te realiseren waar meerdere vormen van vervoer (openbaar vervoer, auto's en fietsen) samenkomen, waarbij de bushalte behouden blijft en de parkeerplaatsen van de Groeneplaats aangelegd worden, zodat deze voor het centrum behouden blijven.

2.4 Parkeren Burgwal

Uit de reacties komt naar voren dat de parkeerplaatsen op de Burgwal beschikbaar moeten blijven voor de bewoners en ook een aantal plaatsen voor het bezoek van de daar aanwezige bedrijven (winkels en fysiotherapeut).

Voorstel

Om aan beide wensen tegemoet te komen wordt voorgesteld om vier plaatsen aan het begin van de Burgwal te bestemmen voor algemeen parkeren met een tijdsduurbepanking van 30 minuten. De overige parkeerplekken zullen worden bestemd voor bewoners; alleen houders van een vergunning mogen gebruik maken van deze parkeerplaatsen. De fysiotherapeut zal de beschikking krijgen over een tweetal parkeervergunningen waarmee bezoekers langer dan 30 minuten op de plekken in de Parkstraat en Burgwal mogen staan.

2.5 Parkeren binnen de ring

Op dit moment mag er in de woonstraten binnen de ring door eenieder geparkeerd worden. Op bepaalde gedeelten is parkeren alleen mogelijk voor maximaal 2 uur voor bezitters van een Texelevignet. In andere straten binnen de ring is het parkeren helemaal vrij gelaten, daar kan onbeperkt gratis geparkeerd worden. In woonstraten wordt veel geparkeerd door bezoekers van het (winkel)centrum van Den Burg. Deze situatie wordt door insprekers als ongewenst ervaren, er is daardoor te weinig plek beschikbaar voor bewoners.

Wordt voorgesteld

Te onderzoeken of er een ander parkeersysteem kan worden ingevoerd (denk aan vergunningparkeren) om voldoende parkeerplek voor bewoners beschikbaar te hebben. Vooruitlopend hierop wordt voorgesteld om binnen de gehele ring van Den Burg betaald parkeren in te voeren inclusief het instellen van een parkeerdurbeperking voor niet bewoners van maximaal 2 uur in de periode van 09:00-17:00. Bewoners mogen met vergunning de hele dag in de straat parkeren. Hierdoor komen de parkeerplaatsen binnen de ring in de woonstraten weer ten goede aan de bewoners.

2.6 Parkeerdurbeperking parkeerplaatsen AH en Vogelenzang

De gemeente heeft in het verleden besloten de supermarkten niet uit het centrum van Den Burg te plaatsen. Een supermarkt trekt veel autoverkeer aan. Om het parkeren voor supermarktbezoek te faciliteren is het noodzakelijk een parkeerdurbeperking in te voeren zodat voldoende doorstroming ontstaat en mensen die boodschappen komen doen bij een supermarkt ook hun auto kunnen parkeren. In de huidige situatie hebben omwonenden van parkeerterrein Vogelenzang een vergunning om daar te hele dag te mogen staan.

Voorstel

Om de bezoekers van de supermarkten te faciliteren wordt voorgesteld op de parkeerterreinen AH en Vogelenzang de parkeerdur terug te brengen tot één uur in de periode van 09:00-17:00. Bewoners van omliggende straten hebben meer parkeermogelijkheid door het instellen van de parkeerdurbeperking in de straten voor niet bewoners, na 16:00 kunnen ook de bewoners (tot de volgende dag 09:00 uur) gebruik maken van de parkeerplaats. Het instellen van deze maatregel zorgt ervoor dat wordt tegemoet gekomen aan de wens van zowel de supermarktbezoeker als de omwonenden.

2.7 Kogerstraat

Er zijn veel reacties binnen gekomen over de inrichting van de Kogerstraat. De insprekers zijn met het college van mening dat de straat de functie van erftoegangsweg heeft met aandacht voor fietsers. Over het instellen van eenrichtingverkeer zijn de meningen verdeeld. Een aantal insprekers geeft aan dat het verwijderen van het voorsorteervak (linksaf) op de Akenbuurt kan zorgen voor opstoppen. Voordeel van

het verwijderen van dit voorsorteervak in combinatie met een parkeerverwijssysteem zorgt ervoor dat automobilisten Den Burg binnenkomen op plaatsen waar de auto geparkeerd kan worden.

Wordt voorgesteld

De Kogerstraat te categoriseren als een erftoegangsweg waarbij de functie als fietsroute naar het centrum niet verandert. Om tegemoet te komen aan de wens van zowel de bewoners van de Kogerstraat (minder auto's door de straat) als de bewoners/bedrijven aan de Bernhardlaan en Beatrixlaan (goed bereikbaar blijven) wordt voorgesteld het voorsorteervak (linksaf) aan de Akenbuurt te verwijderen in combinatie met een parkeerverwijssysteem zodat de Kogerstraat wordt ontzien en auto's Den Burg binnenkomen op een plek waar ook geparkeerd kan worden. Hiermee wordt zoekend autoverkeer zoveel mogelijk tegengegaan.

2.8 Venstertijden leveranciers

Er zijn zowel voor als tegenstanders voor het instellen van venstertijden voor de bevoorrading en het leveren van pakketten. In de smalle winkelstraten geven de bestelbusjes en vrachtwagens de nodige overlast voor het winkelende publiek. In veel steden is men daarom al overgegaan tot het instellen van venstertijden.

Voorstel

Om zowel tegemoet te komen aan de wensen om de winkels en bedrijven goed te kunnen bevoorraden en pakketjes te kunnen bezorgen en de overlast voor winkelend publiek tegen te gaan wordt voorgesteld om -gelet op de boottijden- venstertijden voor leveranciers in de winkelstraten in te stellen van 07:00-11:30 en van 18:00-21:00.

2.9 Winkels open fietsers lopen

Er zijn wisselende reacties binnengekomen op dit onderwerp. Een aantal insprekers geeft aan slecht ter been te zijn en daardoor een verminderende mobiliteit te hebben. De fiets is nodig om boodschappen te kunnen doen.

Wordt voorgesteld

Het fietsen in de winkelstraten -behoudens op de maandag en woensdag in verband met de markt- te blijven toestaan.

2.10 Fietsparkeren

Er is een brede wens binnen de insprekers om het fietsparkeren goed te regelen. Er is duidelijk behoefte aan meer en kwalitatief goede fietsparkeerplaatsen. Een groot aantal insprekers is tegen het inrichten van een gedeelte van de Groeneplaats als fietsparkeerplaats. Het geeft een rommelig beeld en komt de kwaliteit van de plek niet ten goede. Veel insprekers geven aan bij de Elemert een goede fietsparkeervoorziening te maken. Daarnaast zullen de mogelijkheden worden onderzocht voor een fietsenstalling in het centrum waar fietsen droog staan en opgeladen kunnen worden

Wordt voorgesteld

- De mogelijkheden te onderzoeken voor de realisatie van een fietsenstalling waar fietsen droog staan en opgeladen kunnen worden.
- Bij de Elemert een mobipunt te realiseren waar meerdere vormen van vervoer (openbaar vervoer, auto's en fietsen) samenkomen en waar rekening gehouden wordt met fietsparkeren.

2.11 Parkeerverwijssysteem

Alle insprekers zijn het er over eens dat er een beter parkeerverwijssysteem moet komen. Een aantal verzoekt om dit systeem ook dynamisch te maken zodat duidelijk is hoeveel plekken ergens nog vrij zijn. Omdat de insteek is om de auto's te verwijzen naar de parkeerplaatsen aan de ring waar de hele dag (door bezoekers van Den Burg) mag worden geparkeerd, is het niet nodig om hiervoor een relatief duur dynamisch parkeerverwijssysteem aan te schaffen. De parkeerterreinen bij de supermarkten zullen niet verwezen worden, deze zullen met name beschikbaar zijn voor bezoekers van de AH en Jumbo.

Wordt voorgesteld

Een goed (niet dynamisch) parkeerverwijssysteem te realiseren zodat automobilisten op een eenvoudige manier op de plek terecht komen waar de auto (voor langere tijd) geparkeerd kan worden. Voorgesteld wordt om de parkeerplaatsen binnen de ring niet te verwijzen omdat hier een parkeerduurbepanking ingesteld is. Auto's worden verwezen naar de plekken buiten de ring (en de ijsbaan) waar geen parkeerduurbepanking van toepassing is.

3 Voorgestelde wijzigingen in conceptplan.

Naar aanleiding van de ingediende reacties wordt voorgesteld de volgende wijzigingen in het plan door te voeren.

1. De parkeerdurbeperking in de Parkstraat terug te brengen naar maximaal 30 minuten.
2. Bij de Elemert een mobipunt te realiseren waar meerdere vormen van vervoer (openbaar vervoer, auto's en fietsen) samenkomen, waarbij de bushalte behouden blijft en de parkeerplaatsen van de Groeneplaats aangelegd worden, zodat deze voor het centrum behouden blijven.
3. Vier plaatsen aan het begin van de Burgwal te bestemmen voor algemeen parkeren met een tijdsduurbeperking van 30 minuten. De overige parkeerplekken zullen worden bestemd voor bewoners. De fysiotherapeut zal de beschikking krijgen over een tweetal parkeervergunningen waarmee bezoekers langer dan 30 minuten op de plekken in de Parkstraat en Burgwal mogen staan.
4. Te onderzoeken of er een ander parkeersysteem kan worden ingevoerd (denk aan vergunning parkeren) om voldoende parkeerplek voor bewoners beschikbaar te hebben.
5. Binnen de gehele ring van Den Burg betaald parkeren in te voeren inclusief het instellen van een parkeerdurbeperking voor niet bewoners tussen 09:00-17:00 van maximaal 2 uur. Bewoners mogen met vergunning de hele dag in de straat parkeren. Hierdoor komen de parkeerplaatsen binnen de ring in de woonstraten weer ten goede aan de bewoners en ontstaat er ruimte op de parkeerterreinen.
6. Om de bezoekers van de supermarkten te faciliteren wordt voorgesteld op de parkeerterreinen AH en Vogelenzang de parkeerdur terug te brengen tot één uur in de periode van 09:00-17:00. Bewoners van omliggende straten hebben meer parkeermogelijkheid door het instellen van de parkeerdurbeperking in de straten voor niet bewoners, na 16:00 kan eenieder tot de volgende dag 09:00 uur gebruik maken van de parkeerplaats. Het instellen van deze maatregel zorgt ervoor dat wordt tegemoet gekomen aan de wens van zowel de supermarktbezoeker, de omwonenden als de bezoekers van de horeca.
7. De Kogerstraat blijft erftoegangsweg waarbij de functie als fietsroute naar het centrum niet verandert. Om tegemoet te komen aan de wens van zowel de bewoners van de Kogerstraat (minder auto's door de straat) als de bewoners/bedrijven aan de Bernhardlaan en Beatrixlaan (goed bereikbaar blijven) wordt voorgesteld het voorsorteervak (linksaf) aan de Akenbuurt te verwijderen in combinatie met een parkeerverwijssysteem zodat de Kogerstraat wordt ontzien en auto's Den Burg binnenkomen op een plek waar ook geparkeerd kan worden.
8. Het fietsen in de winkelstraten -behoudens op de maandag en woensdag in verband met de markt- te blijven toestaan.
9. De mogelijkheden te onderzoeken voor de realisatie van een fietsenstalling waar fietsen droog staan en opgeladen kunnen worden.
10. De juiste benaming van de Kogerweg en Kogerstraat zal in het plan worden opgenomen.

4 Inspraakreacties

Inspreker 1 1850468

Inspraak

1. Aanbeveling om matrixborden te plaatsen waarop aangegeven is hoeveel plaatsen er nog beschikbaar zijn op de verschillende parkeerplaatsen.
2. Geen voorstander om parkeerduur op de parkeerplaatsen nabij de supermarkten terug te brengen naar 1 uur.
3. Geen voorstanders om ook voor bewoners van het centrum een parkeerduur in te stellen op de Vogelenzang.
4. Verzoek om de maximale parkeerduur op de parkeerterreinen nabij de supermarkten tussen 17:00 en 10:00 los te laten.

Reactie

1. Vooralsnog wordt er verwezen via statische borden naar de parkeerterreinen aan de rand waar geen parkeerduur van toepassing is. De parkeerterreinen nabij de supermarkten worden niet verwezen. Voor meer info zie hetgeen opgenomen is in hoofdstuk 2.
2. Voor kennisgeving aangenomen.
3. Voor kennisgeving aangenomen.
4. Om de bewoners en bezoekers van Den Burg centrum tegemoet te komen zal de parkeerdurbeperking tussen 17:00 en 09:00 losgelaten worden.

Standpunt

De inspraakreactie geeft aanleiding tot aanpassing van het plan op de volgende onderdelen:

1. de parkeerdurbeperking op de parkeerterreinen Vogelenzang en Albert Heijn zal worden losgelaten tussen 17:00 en 09:00.

Inspreker 2 en 3 1849592 en 1849590

Inspiraak

1. Plan is gebaseerd op oude verkeerscijfers (uit 2016);
2. Parkeerterrein ijsbaan: verzoek om naast parkeren ook de functie als ijsbaan te behouden.
3. Voorstander van oplossing om aan de randen grotere parkeerterreinen te realiseren.
4. Pleit om alle wegen naar de binnenring van Den Burg in te richten als 30 km o.a. Kogerstraat, Gasthuisstraat, Keesomlaan, Emmelaan vanaf de aan te leggen rotonde Elemert en Schilderend vanaf de Reijer Keijserstraat.
5. Voorstander om voorsorteerstrook komende vanuit de Cocksdorp richting Kogerstraat te laten vervallen.
6. Verzoek om in noordelijk gedeelte van de Kogerstraat het woord "ZONE" in het wegdek aan te brengen.
7. Bajonet bij hotel Fletcher handhaven en bij oprit hotel andere kleur in het wegdek aanbrengen.
8. Geen fietsstroken aanbrengen in Kogerstraat.
9. Verhoogde stoepen in Kogerstraat handhaven.
10. De stoep aan de oostzijde in het noordelijk deel twee tegels breder maken.
11. Meer parkeergelegenheid creëren in de Kogerstraat.
12. Instellen van vergunning parkeren in de Kogerstraat en zijstraten.
13. Aan de zijde van de Akenbuurt bordje plaatsen: "alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer".

Reactie

1. Op het moment van opstellen zijn de meest recente cijfers gebruikt, dit waren de cijfers uit 2016.
2. Hier is mede in verband met aanzienlijke extra kosten niet voor gekozen.
3. Voor kennisgeving aangenomen.
4. Dit vormt onderdeel van het wegcategoriseringsplan.
5. Dit vormt onderdeel van het voorstel.
6. Maakt op dit moment geen onderdeel uit van het parkeer- en verkeercirculatieplan. Bij een mogelijke herinrichting zal dit nader bekeken worden.
7. Maakt op dit moment geen onderdeel uit van het parkeer- en verkeercirculatieplan. Bij een mogelijke herinrichting zal dit nader bekeken worden.
8. Maakt op dit moment geen onderdeel uit van het parkeer- en verkeercirculatieplan. Bij een mogelijke herinrichting zal dit nader bekeken worden.
9. Maakt op dit moment geen onderdeel uit van het parkeer- en verkeercirculatieplan. Bij een mogelijke herinrichting zal dit nader bekeken worden.
10. Maakt op dit moment geen onderdeel uit van het parkeer- en verkeercirculatieplan. Bij een mogelijke herinrichting zal dit nader bekeken worden.
11. Maakt op dit moment geen onderdeel uit van het parkeer- en verkeercirculatieplan. Bij een mogelijke herinrichting zal dit nader bekeken worden.
12. Voor kennisgeving aangenomen.
13. De Kogerstraat blijft voor eenieder toegankelijk. Om de hoeveelheid verkeer in te perken wordt voorgesteld het linksafvak te verwijderen en een goed parkeerverwijssysteem aan te brengen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot aanpassingen aan het plan.

Inspreker 4 1849029

Inspiraak

1. Tegenstander van opheffen onbeperkt parkeren voor omwonenden van parkeerterrein Vogelenzang.

Reactie

1. Om de bewoners van Den Burg centrum tegemoet te komen zal de parkeerduurbepanking tussen 17:00 en 09:00 losgelaten worden.

Standpunt

De inspraakreactie geeft aanleiding tot aanpassing van het plan op de volgende onderdelen:

1. de parkeerduurbepanking op de parkeerterreinen Vogelenzang en Albert Heijn zal worden losgelaten tussen 17:00 en 09:00.

Inspreker 5 1848467

Inspiraak

1. Voorstander van herontwikkelen parkeerterrein Grisnigt en plaatsen extra verdieping.
2. Geen voorstander van inrichten ijsbaan als parkeerterrein omdat er voldoende parkeerruimte in het zuiden van Den Burg is.

Reactie

1. Voor kennisgeving aangenomen.
2. Zie hoofdstuk 2 voor meer info over waarom wordt voorgesteld de parkeerplaatsen te realiseren.

Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot het wijzigen van het plan.

Inspreker 6 1848384

Inspiraak

1. Tegenstander om ijsbaan te ontwikkelen tot parkeergelegenheid mede omdat er in het zuiden van Den Burg geen tekort aan parkeerplaatsen is.
2. Het sturen van bezoekers van Den Burg via Den Burg zuid zorgt voor onveilige situaties mede gelet op de aanwezigheid van scholen, sportvelden, sporthal en de realisatie van een gezondheidscentrum.
3. Niet logisch dat in het zuiden waar geen tekort aan plaatsen is extra plaatsen worden gerealiseerd. Het is logischer dat in het noorden van Den Burg te doen.

Reactie

1. Voor kennisgeving aangenomen.
2. Gelet op de hoeveelheid (extra) verkeer zijn gaan problemen op het gebied van verkeersveiligheid te verwachten.
3. Zie hetgeen hier over opgenomen is in hoofdstuk 2.

Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot aanpassingen aan het plan.

Inspreker 7 1847964

Inspiraak

1. Tegenstander van realiseren van parkeerplaatsen op de voormalige ijsbaan.

Reactie

1. Zie hetgeen in hoofdstuk 2 hierover is opgenomen. Voor kennisgeving aangenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot aanpassingen aan het concept plan.

Inspreker 8 1847953

Inspiraak

1. Tegenstander van instellen parkeerdur op parkeerplaats Vogelenzang voor bewoners.

Reactie

1. Om de bewoners van Den Burg centrum tegemoet te komen zal de parkeerdurbeperking tussen 17:00 en 09:00 losgelaten worden.

Standpunt

De inspraakreactie geeft aanleiding tot aanpassing van de parkeerdurbeperking op de parkeerterreinen Vogelenzang en Albert Heijn. De parkeerdurbeperking zal losgelaten worden tussen 17:00 en 09:00.

Inspreker 9 1847781

1. Tegenstander van instellen parkeerdur op parkeerplaats Vogelenzang voor bewoners.

Reactie

1. Om de bewoners van Den Burg centrum tegemoet te komen zal de parkeerdurbeperking tussen 17:00 en 09:00 losgelaten worden.

Standpunt

De inspraakreactie geeft aanleiding tot aanpassing van de parkeerdurbeperking op de parkeerterreinen Vogelenzang en Albert Heijn. De parkeerdurbeperking zal losgelaten worden tussen 17:00 en 09:00.

Inspreker 10 1846955

Inspraak

1. Inspreker is tegenstander om het bewonersparkeren op de Vogelenzang in te perken;
2. Inspreker is voorstander om bewoners op de Vogelenzang te laten parkeren, toeristen zouden elders moeten parkeren.

Reactie

1. Zie hetgeen hierover is opgenomen in hoofdstuk 2. Voor kennisgeving aangenomen;
2. Om de bewoners en bezoekers van Den Burg centrum tegemoet te komen zal de parkeerdurbeperking tussen 17:00 en 09:00 op de genoemde parkeerplaatsen losgelaten worden.

Standpunt

De inspraakreactie geeft aanleiding tot het aanpassen van het plan op de volgende punten:

1. Om de bewoners en bezoekers van Den Burg centrum tegemoet te komen zal de parkeerdurbeperking tussen 17:00 en 09:00 op de genoemde parkeerplaatsen losgelaten worden.

Inspreker 11 1845659

Inspraak

1. Inspreker is tegenstander om het bewonersparkeren op de Vogelenzang in te perken.

Reactie

1. Zie hetgeen hierover is opgenomen in hoofdstuk 2. Voor kennisgeving aangenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het plan.

Inspreker 12 1841042

Inspraak

1. Inspreker is tegenstander om het bewonersparkeren op de Vogelenzang in te perken.

Reactie

1. Zie hetgeen hierover is opgenomen in hoofdstuk 2. Voor kennisgeving aangenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het plan.

Inspreker 13 1845660

Inspiraak

1. Inspreker is tegenstander om het bewonersparkeren op de Vogelenzang in te perken.

Reactie

1. Zie hetgeen hierover is opgenomen in hoofdstuk 2. Voor kennisgeving aangenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het plan.

Inspreker 14 1846131

Inspiraak

1. Inspreker is tegenstander om het bewonersparkeren op de Vogelenzang in te perken.

Reactie

1. Zie hetgeen hierover is opgenomen in hoofdstuk 2. Voor kennisgeving aangenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het plan.

Inspreker 15 1850902

Inspiraak

1. Inspreker is tegenstander om het bewonersparkeren op de Vogelenzang in te perken.

Reactie

1. Zie hetgeen hierover is opgenomen in hoofdstuk 2. Voor kennisgeving aangenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het plan.

Inspreker 16 1852000

Inspiraak

1. Tegenstander om de parkeerduur op het parkeerterrein Vogelenzang terug te brengen naar 1 uur;
2. Gasten van bijvoorbeeld de bioscoop worden zo gedwongen hun auto bij de sporthal neer te zetten, dat is onwenselijk.

Reactie

1. Zie hetgeen hierover is opgenomen in hoofdstuk 2. Voor kennisgeving aangenomen;
2. Om hieraan tegemoet te komen zal de parkeerduurbepanking tussen 17:00 en 09:00 losgelaten worden.

Standpunt

De inspraakreactie geeft aanleiding tot aanpassing van de parkeerduurbepanking op de parkeerterreinen Vogelenzang en Albert Heijn. De parkeerduurbepanking zal losgelaten worden tussen 17:00 en 09:00.

Inspreker 17 1851498

Inspiraak

1. Inspreker is tegenstander om het bewonersparkeren op de Vogelenzang in te perken.

Reactie

1. Zie hetgeen hierover is opgenomen in hoofdstuk 2. Voor kennisgeving aangenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het plan.

Inspreker 18 1851482

Inspiraak

1. Inspreker verzoekt om de in het verleden gemaakte afspraken -welke schriftelijk door de gemeente bevestigd zijn- betreffende het parkeren op de Vogelenzang gerespecteerd worden.

Reactie

1. In overleg zal bekeken worden in hoeverre de in het verleden gemaakte afspraken gerespecteerd kunnen worden.

Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het plan.

Inspreker 19 1842760

Inspiraak

1. Inspreker is tegenstander om het bewonersparkeren op de Vogelenzang in te perken;
2. Inspreker verzoekt het fietsparkeren nabij de Jumbo te verbeteren;
3. Inspreker juicht de tijdslimiet van 1-uur voor niet bewoners toe.

Reactie

1. Voor kennisgeving aangenomen;
2. Dit punt zal bij het uitvoeren van de maatregelen worden meegenomen;
3. Voor kennisgeving aangenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het plan.

Inspreker 20 1846113

Inspreek

1. Inspreker is tegenstander om het bewonersparkeren op de Vogelenzang in te perken;
2. Inspreker verzoekt het fietsparkeren nabij de Jumbo te verbeteren;
3. Inspreker juicht de tijdslimiet van 1-uur voor niet bewoners toe.

Reactie

1. Zie hetgeen hierover is opgenomen in hoofdstuk 2. Voor kennisgeving aangenomen;
2. Dit punt zal bij het uitvoeren van de maatregelen worden meegenomen;
3. Voor kennisgeving aangenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het plan.

Inspreker 21 1846112

Inspreek

1. Inspreker is tegenstander om het bewonersparkeren op de Vogelenzang in te perken;
2. Inspreker verzoekt het fietsparkeren nabij de Jumbo te verbeteren;
3. Inspreker juicht de tijdslimiet van 1-uur voor niet bewoners toe.

Reactie

1. Zie hetgeen hierover is opgenomen in hoofdstuk 2. Voor kennisgeving aangenomen;
2. Dit punt zal bij het uitvoeren van de maatregelen worden meegenomen;
3. Voor kennisgeving aangenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het plan.

Inspreker 22 1846111

Inspreek

1. Inspreker is tegenstander om het bewonersparkeren op de Vogelenzang in te perken;
2. Inspreker verzoekt het fietsparkeren nabij de Jumbo te verbeteren;
3. Inspreker juicht de tijdslimiet van 1-uur voor niet bewoners toe.

Reactie

1. Zie hetgeen hierover is opgenomen in hoofdstuk 2. Voor kennisgeving aangenomen;

2. Dit punt zal bij het uitvoeren van de maatregelen worden meegenomen;
3. Voor kennisgeving aangenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het plan.

Inspreker 23 1846110

Inspreek

1. Inspreker is tegenstander om het bewonersparkeren op de Vogelenzang in te perken;
2. Inspreker verzoekt het fietsparkeren nabij de Jumbo te verbeteren;
3. Inspreker juicht de tijdslimiet van 1-uur voor niet bewoners toe.

Reactie

1. Zie hetgeen hierover is opgenomen in hoofdstuk 2. Voor kennisgeving aangenomen;
2. Dit punt zal bij het uitvoeren van de maatregelen worden meegenomen;
3. Voor kennisgeving aangenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het plan.

Inspreker 24 1846104

Inspreek

1. Inspreker is tegenstander om het bewonersparkeren op de Vogelenzang in te perken;
2. Inspreker verzoekt het fietsparkeren nabij de Jumbo te verbeteren;
3. Inspreker juicht de tijdslimiet van 1-uur voor niet bewoners toe.

Reactie

1. Zie hetgeen hierover is opgenomen in hoofdstuk 2. Voor kennisgeving aangenomen;
2. Dit punt zal bij het uitvoeren van de maatregelen worden meegenomen;
3. Voor kennisgeving aangenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het plan.

Inspreker 25 1846103

Inspreek

1. Inspreker is tegenstander om het bewonersparkeren op de Vogelenzang in te perken;
2. Inspreker verzoekt het fietsparkeren nabij de Jumbo te verbeteren;
3. Inspreker juicht de tijdslimiet van 1-uur voor niet bewoners toe.

Reactie

1. Zie hetgeen hierover is opgenomen in hoofdstuk 2. Voor kennisgeving aangenomen;
2. Dit punt zal bij het uitvoeren van de maatregelen worden meegenomen;
3. Voor kennisgeving aangenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het plan.

Inspreker 26 1846102

Inspraak

1. Inspreker is tegenstander om het bewonersparkeren op de Vogelenzang in te perken;
2. Inspreker verzoekt het fietsparkeren nabij de Jumbo te verbeteren;
3. Inspreker juicht de tijdslimiet van 1-uur voor niet bewoners toe.

Reactie

1. Zie hetgeen hierover is opgenomen in hoofdstuk 2. Voor kennisgeving aangenomen;
2. Dit punt zal bij het uitvoeren van de maatregelen worden meegenomen;
3. Voor kennisgeving aangenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het plan.

Inspreker 27 1846100

Inspraak

1. Inspreker is tegenstander om het bewonersparkeren op de Vogelenzang in te perken;
2. Inspreker verzoekt het fietsparkeren nabij de Jumbo te verbeteren;
3. Inspreker juicht de tijdslimiet van 1-uur voor niet bewoners toe.

Reactie

1. Zie hetgeen hierover is opgenomen in hoofdstuk 2. Voor kennisgeving aangenomen;
2. Dit punt zal bij het uitvoeren van de maatregelen worden meegenomen;
3. Voor kennisgeving aangenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het plan.

Inspreker 28 1846091

Inspraak

1. Inspreker is tegenstander om het bewonersparkeren op de Vogelenzang in te perken;
2. Inspreker verzoekt het fietsparkeren nabij de Jumbo te verbeteren;

3. Inspreker juicht de tijdslimiet van 1-uur voor niet bewoners toe.

Reactie

1. Zie hetgeen hierover is opgenomen in hoofdstuk 2. Voor kennisgeving aangenomen;
2. Dit punt zal bij het uitvoeren van de maatregelen worden meegenomen;
3. Voor kennisgeving aangenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het plan.

Inspreker 29 1846534

Inspraak

1. Inspreker is tegenstander om het bewonersparkeren op de Vogelenzang in te perken;
2. Inspreker verzoekt het fietsparkeren nabij de Jumbo te verbeteren;
3. Inspreker juicht de tijdslimiet van 1-uur voor niet bewoners toe.

Reactie

1. Zie hetgeen hierover is opgenomen in hoofdstuk 2. Voor kennisgeving aangenomen;
2. Dit punt zal bij het uitvoeren van de maatregelen worden meegenomen;
3. Voor kennisgeving aangenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het plan.

Inspreker 30 1850608

Inspraak

1. Graag knappe parkeerplaats voor de deur en dito fietsenstalling;
2. Meer groen en normale fietsenrekken bij bushalte Elemert;
3. Verleggen entree van de parkeerplaats, inspreker heeft last van 'kerende' auto's

Reactie

1. Verzoek is voor kennisgeving aangenomen;
2. Bij de bushalte Elemert zal een fietsenstalling gerealiseerd worden;
3. Verzoek is voor kennisgeving aangenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het plan.

Inspreker 31 1838568

Inspiraak

1. Inspreker verzoekt om het voorgenomen fietsverbod tijdens winkeltijden niet in te voeren en alles te laten zoals het is.

Reactie

1. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen; plan wordt op dit punt aangepast.

Standpunt

De inspraakreactie geeft aanleiding tot het aanpassen van het plan op de volgende punten:

1. Het voorstel “winkels open fietsers lopen” zal uit het plan worden geschrapt. De huidige regeling zal worden gehandhaafd.

Inspreker 32 1853695

Inspiraak

1. Inspreker zou graag inzicht hebben wie er in bij het expertoverleg betrokken waren;
2. De tekst en de figuur in paragraaf 2.1 is niet in overeenstemming met elkaar;
3. In paragraaf 2.4 ontbreekt het parkeerverwijssysteem de Waalderstraat in;
4. Verzoek om bomen en groen op de ijsbaan zoveel mogelijk te handhaven;
5. Bijlagen in het rapport ontbreken, deze dienen bijgevoegd te worden.

Reactie

1. Bij het expertoverleg zijn naast het bureau een brede vertegenwoordiging vanuit de gemeentelijke organisatie betrokken geweest;
2. De tekst en figuur zijn in overeenstemming met elkaar;
3. Paragraaf 2.4 geeft de huidige situatie weer, daar ontbreekt het genoemde bord;
4. Verzoek wordt bij de verdere uitwerking meegenomen;
5. Abusievelijk is opgenomen dat er een bijlage bij het rapport toegevoegd zou worden, dit is niet juist, de tekst zal worden verwijderd.

Standpunt

De inspraakreactie geeft aanleiding tot het aanpassen van het plan op de volgende punten:

1. In het rapport zal de tekst waarin verwezen wordt naar bijlagen verwijderd worden.

Inspreker 33 1853341

Inspiraak

1. Inspreker is tegen het instellen van eenrichtingsverkeer in de Kogerstraat;
2. Inspreker is tegen het weghalen van het voorsorteer vak om linksaf de Kogerstraat in te gaan;
3. Het instellen van eenrichtingsverkeer in de Kogerstraat zorgt voor veel overlast voor andere gebruikers omdat o.a. omgereden moet worden.

Reactie

1. Het voorstel is ook niet om dit in te stellen, verzoek is voor kennisgeving aangenomen;

2. Door het weghalen van het voorsorteer vak wordt het verkeer beter in de gewenste route (om Den Burg heen) geleid. Het blijft echter mogelijk om de Kogerstraat in te rijden.
3. Het instellen van eenrichtingsverkeer wordt niet voorgesteld. Voor kennisgeving aangenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het plan.

Inspreker 34 1853249

Inspraak

1. De mogelijkheid zoals opgenomen in paragraaf 5.6 om de Kogerstraat in te richten als gebiedsontsluitingsweg moet uit het plan gehaald worden;
2. Inspreker is het niet eens met het voorzien van de Kogerstraat met een uitritconstructie samen met het weghalen van het voorsorteevak;
3. Inspreker verzoekt de positieve punten van het instellen van eenrichtingverkeer in de Kogerstraat in de tekst te benoemen;
4. Inspreker verzoekt om het vrachtverkeer te weren uit de Kogerstraat;
5. Inspreker verzoekt het parkeerverwijssysteem zoals in het plan opgenomen ook in de praktijk te realiseren, het voldoet nu niet goed;
6. Inspreker verzoekt de Kogerstraat op te nemen als belangrijke fietsroute naar het centrum;
7. Inspreker verzoekt de herinrichting van de Kogerstraat een hoge prioriteit te geven.

Reactie

1. In de tekst is aangegeven welke mogelijkheden er zijn. Het inrichten van de Kogerstraat als gebiedsontsluitingsweg is één van de mogelijkheden welke opgenomen is in het wegcategoriseringsplan. Het college heeft echter besloten hiervoor niet de voorkeur te hebben. Het wegcategoriseringsplan vormt het uitgangspunt van de te nemen maatregelen. Het college heeft besloten de Kogerstraat te categoriseren als erftoegangsweg, hetgeen aansluit bij de wensen vanuit de buurt;
2. Voor kennisgeving aangenomen;
3. Het instellen van eenrichtingsverkeer heeft zowel positieve als negatieve gevolgen. Op dit moment wordt niet voorgesteld eenrichtingsverkeer in te stellen. Mocht in de toekomst hier wel toe besloten worden, dan zal er eerst uitgebreid onderzoek moeten plaatsvinden naar zowel de voor- als nadelen hiervan;
4. Het weren van vrachtverkeer valt buiten de scope van dit verkeerscirculatieplan. Dit soort besluiten worden apart genomen met verkeersbesluiten.;
5. Er is een eerste aanvang gemaakt met het uitvoeren van de noodzakelijke maatregelen op het gebied van het parkeerverwijssysteem. Indien het plan wordt vastgesteld zullen deze maatregelen uitgevoerd worden.
6. Voor kennisgeving aangenomen;
7. Voor kennisgeving aangenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het plan.

Inspreker 35 1853134

Inspiraak

1. Inspreker is geen voorstander van het instellen van eenrichtingverkeer in de Kogerstraat. Het voordeel dat enkele bewoners hebben staat niet in verhouding tot de nadelige effecten die honderden andere inwoners, duizenden autobezitters, bedrijven en milieu zullen gaan ondervinden.

Reactie

1. Het instellen van eenrichtingsverkeer heeft zowel positieve als negatieve gevolgen. Op dit moment wordt niet voorgesteld eenrichtingsverkeer in te stellen. Mocht in de toekomst hier wel toe besloten worden, dan zal er eerst uitgebreid onderzoek moeten plaatsvinden naar zowel de voor- als nadelen hiervan.

Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het plan.

Inspreker 36 1852651

Inspiraak

1. Inspreker is geen voorstander van het instellen van eenrichtingverkeer in de Kogerstraat;
2. Inspreker is geen voorstander van het weghalen van het voorsorteervak. Inspreker verwacht een lange file indien er veel auto's van de boot komen wat leidt tot ergernis.

Reactie

1. Het instellen van eenrichtingsverkeer heeft zowel positieve als negatieve gevolgen. Op dit moment wordt niet voorgesteld eenrichtingsverkeer in te stellen. Mocht in de toekomst hier wel toe besloten worden, dan zal er eerst uitgebreid onderzoek moeten plaatsvinden naar zowel de voor- als nadelen hiervan.
2. Door het weghalen van het voorsorteer vak wordt het verkeer beter in de gewenste route (om Den Burg heen) geleid. Het blijft echter mogelijk om de Kogerstraat in te rijden.

Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het plan.

Inspreker 37 1846529

Inspiraak

1. De tekst in paragraaf 2.1 is niet in overeenstemming met de tekening;
2. Inspreker geeft aan dat de Kogerstraat 15% van al het inkomende verkeer verwerkt, dit is volgens de inspreker niet in overeenstemming met het predicaat 'inprikker';
3. Inspreker verzoekt het parkeerverwijssysteem niet via de Kogerstraat te laten verlopen;
4. Inspreker verzoekt om de ijsbaan ook in de winter geschikt te houden voor schaatsen en niet alleen voor parkeren;
5. Volgens inspreker is het aanleggen van grote parkeerterreinen aan de rand van Den Burg de oplossing voor het parkeerprobleem;
6. Inspreker pleit ervoor om alle wegen naar de binnenring een snelheid van maximaal 30 km/u in te stellen;

7. Inspreker verzoekt de Kogerstraat te categoriseren als erftoegangsweg;
8. Inspreker doet een aantal aanbevelingen voor wat betreft de inrichting van de Kogerstraat.

Reactie

1. De tekst en tekening zijn in overeenstemming met elkaar;
2. Voor kennisgeving aangenomen;
3. In het voorstel is de Kogerstraat ook geen onderdeel van het parkeerverwijssysteem;
4. Dit zal -mede gelet op de kosten- niet worden meegenomen;
5. Voor kennisgeving aangenomen;
6. In het wegcategoriseringsplan wordt voorgesteld om de wegen binnen de bebouwde kom te categoriseren als erftoegangswegen waar de maximum snelheid 30 km/u bedraagt;
7. Dat sluit aan bij het besluit van het college om de Kogerstraat te categoriseren als erftoegangsweg;
8. Voor kennisgeving aangenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot aanpassen van het plan.

Inspreker 38 1853696

Inspraak

1. Inspreker verzoekt om omwonenden van het parkeerterrein Vogelenzang tussen 18:00 en 09:00 te laten parkeren met een parkeervergunning;
2. Inspreker verzoekt om de tijdsduurbepanking voor bezoekers in de woonstraten binnen ring ook op 1 uur te zetten in plaats van de voorgestelde 2 uur;
3. Inspreker verzoekt om parkeren in de woonstraten binnen de ring alleen toe te staan voor omwonenden;
4. Inspreker verzoekt om de ijsbaan niet als parkeerterrein in te richten maar in te richten als groen recreatiegebied;
5. Inspreker verzoekt om het parkeren van fietsen in het centrum uit te breiden;
6. Inspreker doet een aantal aanbevelingen.

Reactie

1. De parkeerdurbeperking voor de parkeerterreinen Vogelenzang en AH zal tussen 17:00 en 09:00 worden losgelaten;
2. Dit voorstel zal worden meegenomen;
3. Dit wordt niet meegenomen. Niet omwonenden mogen 2 uur parkeren in de straten binnen de ring;
4. Voor kennisgeving aangenomen;
5. De mogelijkheden om de fietsten in het centrum te parkeren zullen worden uitgebreid, e.e.a. zoals opgenomen in het plan.
6. Voor kennisgeving aangenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft aanleiding tot het aanpassen van het plan op de volgende onderdelen:

1. de parkeerdurbeperking op de parkeerterreinen AH en Vogelenzang zal tussen 17:00-09:00 worden losgelaten;
2. binnen de ring wordt de parkeerdurbeperking in de woonstraten voor niet omwonenden teruggebracht tot 2 uur in de periode van 09:00-17:00.

Inspreker 39 1853706

Inspraak

1. Inspreker vindt het niet acceptabel dat parkeerplaatsen aan de Burgwal, Parkstraat en Groenplaats verdwijnen;
2. Inspreker vindt een parkeertijd van 15 minuten in de Parkstraat te kort;
3. Inspreker is het niet eens om de parkeerdurbeperking op de parkeerplaatsen AH en Vogelenzang terug te brengen naar 1 uur;
4. Inspreker is voorstander van een parkeergarage bij de Vogelenzang;
5. Inspreker is het niet eens met het instellen van een fietsverbod tijdens winkeltijden;

Reactie

1. Zie hoofdstuk 2 over dit onderwerp / voor kennisgeving aangenomen;
2. Plan wordt aangepast, de parkeerdurbeperking zal 30 minuten gaan bedragen;
3. Zie hoofdstuk 2 over dit onderwerp / voor kennisgeving aangenomen;
4. Voor kennisgeving aangenomen;
5. Het plan zal op dit punt worden aangepast.

Standpunt

De inspraakreactie geeft aanleiding tot het aanpassen van het plan op de volgende punten:

1. parkeerdurbeperking Parkstraat naar 30 minuten;
2. geen fietsverbod tijdens winkeltijden, huidige situatie blijft gehandhaafd.

Inspreker 40 1853772

Inspraak

1. Inspreker is tegen het aanleggen van parkeerplaatsen op de ijsbaan omdat bij de nieuwe sporthal en OCT al veel parkeerplaatsen aangelegd worden;
2. Inspreker is voorstander om de ijsbaan 'groen' te houden.

Reactie

1. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen / voor kennisgeving aangenomen;
2. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen / voor kennisgeving aangenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft aanleiding tot het aanpassen van het plan.

Inspreker 41 1853775

Inspraak

1. Inspreker verzoekt om toezending notitie 'Autoluw centrum Den Burg';
2. Inspreker merkt op dat er tekort aan fietsenstallingen is in Den Burg;
3. Inspreker merkt op dat de definitie van autoluw ontbreekt in het rapport;
4. Inspreker geeft aan dat in het rapport geen onderscheid gemaakt wordt in de seizoenen;
5. Inspreker stelt voor de parkeerplaatsen op de Groeneplaats en Parkstraat te handhaven met een maximum parkeertijd van 30 minuten;

6. Inspreker pleit ervoor om fietsenstalling te realiseren tussen Oosterhof en Groenplaats;
7. Inspreker pleit ervoor om parkeren op de hele Groeneplaats tussen 18:00 en 24:00 vrij te geven;
8. Inspreker pleit ervoor om de venstertijden voor bevoorrading ruimer te houden (07:00-11.30 en 15:30-21.00);
9. Inspreker pleit ervoor om bij de bushalte Elemert rekening te houden met het in- en uitstappen van mensen die gebruik maken van (toeristische) busreizen;
10. Inspreker staat positief tegenover het aanleggen van parkeerplaatsen op de ijsbaan mits er ruimte over blijft voor recreatie;
11. Inspreker pleit ervoor om de looprichting vanaf parkeerterrein sporthal en OCT richting centrum goed aan te geven;
12. Inspreker geeft aan dat het statistisch niet mogelijk is conclusies te trekken uit 1 parkeeronderzoek;
13. Inspreker is tegen het verbieden van fietsen in de winkelstraten tijdens de openingstijden, inspreker geeft aan dat het zichzelf wel regelt;
14. Inspreker pleit voor een dynamisch parkeerverwijzingssysteem;
15. Inspreker pleit ervoor om binnen de ring de parkeerduur in woonstraten op maximaal 1 uur te laten zijn;
16. Inspreker is voorstander van het instellen van éénrichtingverkeer in de Kogerstraat;
17. Inspreker is voorstander om de Kogerstraat in te richten als erftoegangsweg;
18. Inspreker verzoekt om campers binnen de ring niet toe te laten.

Reactie

1. Betreffende rapport is via de website van de gemeente te verkrijgen;
2. Eens, dat is ook een conclusie uit het rapport;
3. Een meer autoluw centrum zal gerealiseerd worden door het verplaatsen van parkeerplaatsen uit het centrum in combinatie met het aanbrengen van een parkeerverwijssysteem;
4. Voor kennisgeving aangenomen;
5. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;
6. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;
7. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;
8. Om de overlast voor winkelend publiek te beperken zullen de voorgestelde venstertijden zoals opgenomen in het concept plan worden gehandhaafd;
9. Dit wordt meegenomen in het plan;
10. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen, parkeerduurbepanking zal worden ingevoerd;
11. Dit vormt onderdeel van het plan;
12. Voor kennisgeving aangenomen;
13. Plan wordt op dit punt aangepast;
14. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;
15. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;
16. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;
17. Dit sluit aan bij hetgeen het college besloten heeft;
18. De mogelijkheden hiertoe zullen nader worden onderzocht.

Standpunt

De inspraakreactie geeft aanleiding tot aanpassingen van het plan op de volgende onderdelen:

1. Bij de Elemert zal een mobipunt gerealiseerd worden waar meerdere vormen van vervoer (openbaar vervoer, auto's en fietsen) samenkomen, en mensen die gebruik maken van toeristische bussen in- en uit kunnen stappen;
2. het voorstel "winkels open fietsers lopen" zal worden geschrapt, de huidige situatie blijft gehandhaafd;
3. de parkeerduur in de woonstraten binnen de ring voor niet omwonenden zal worden teruggebracht tot 2 uur in de periode 09:00-17:00.

Inspreker 42 1853790

Inspraak

1. Inspreker is voorstander van een autovrij centrum en is voorstander van het weghalen van parkeerplaatsen op de Groeneplaats.

Reactie

1. Zie hetgeen hierover opgenomen is in hoofdstuk 2. Voor kennisgeving aangenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft aanleiding tot aanpassingen aan het plan.

Inspreker 43 1853523

Inspraak

1. Inspreker verzoekt om de invalideparkeerplaatsen (ipp) bij: Combifoto, apotheek, pizzeria en begin Weverstraat te behouden, bij de realisatie van parkeerplaatsen bij de Elemert 1 ipp en bij de ijsbaan 2 ipp te realiseren;
2. Inspreker verzoekt om de parkeerdurbeperking voor houders van een invalideparkeerkaart op 3 uur te houden;
3. Inspreker vraagt zich af hoe om te gaan met mensen met een beperking die afhankelijk zijn van het fietsen in de winkelstraten;
4. Inspreker verzoekt om bij het autoluw maken het centrum wel bereikbaar te houden voor houders van een invalideparkeerkaart.

Reactie

1. Bij de uitwerking van maatregelen volgend uit dit plan zal dit worden meegenomen;
2. Op dit punt zal niets worden gewijzigd, de huidige 3 uur blijft in stand;
3. Het plan wordt op dit punt aangepast, het voorgestelde fietsverbod komt te vervallen;
4. Houders van een invalidekaart hebben uitgebreidere rechten waardoor het centrum bereikbaar blijft.

Standpunt

De inspraakreactie geeft aanleiding tot het aanpassen van het plan op de volgende punten:

1. Het voorgestelde fietsverbod tijdens winkeltijden zal worden geschrapt, de huidige situatie blijft gehandhaafd.

Inspreker 44 1853529

Inspraak

1. Inspreker is benieuwd of de recente verkeers- en parkeertellingen het maatregelenpakket ondersteunen;
2. Inspreker is voorstander van het zoveel mogelijk instellen van betaald parkeerterreinen waar middels het Texelevignet geparkeerd kan worden;
3. Inspreker is tegenstander van het kostenvrij parkeren in woonstraten;
4. Inspreker wil graag weten met welke extra parkeerdruk rekening gehouden wordt bij de ontwikkelingen op de Groeneplaats;
5. Inspreker is van mening dat het aantal fietsparkeerplekken ontoereikend zijn;

6. Inspreker is voorstander van het behouden van de parkeerplaatsen in de Parkstraat;
7. Inspreker is van mening dat (een aantal) parkeerplaatsen op de Burgwal niet alleen voor bewoners maar voor eenieder gebruikt moeten kunnen worden;
8. Inspreker verzoekt om bij het instellen van venstertijden onderscheid te maken tussen busjes en vrachtwagens;
9. Inspreker vindt het ontwikkelen van een fietsparkeerplaats op de Groenplaats een positieve ontwikkeling;
10. Inspreker is van mening dat er eerst parkeerplaatsen gerealiseerd moeten worden alvorens de plaatsen op de Groenplaats weg te halen;
11. Inspreker zou graag weten of de recente tellingen de maatregel parkeerverwijssysteem ondersteunt;
12. Inspreker pleit voor een logische indeling van parkeren; bewoners in de woonstraten, bezoekers op parkeerplaatsen;
13. Inspreker is voorstander van het voorstel om fietsen in winkelstraten tijdens openingstijden niet meer toe te staan;
14. Inspreker vraagt zich af of de capaciteit van de parkeerterreinen AH en Vogelenzang toereikend zal blijven voor het supermarkt bezoek;
15. Inspreker is het niet eens met de voorgestelde venstertijden voor leveranciers, deze moeten ruimer;
16. Inspreker pleit ervoor om de resultaten van de parkeertellingen van 2019 als bijlage toe te voegen.

Reactie

1. Ja, de recente tellingen ondersteunen hetgeen wordt voorgesteld;
2. Voor kennisgeving aangenomen;
3. Voor kennisgeving aangenomen, zie ook hetgeen hierover is opgenomen in hoofdstuk 2;
4. Zie hiervoor hetgeen is opgenomen in hoofdstuk 2;
5. Dit sluit aan bij hetgeen in het plan is opgenomen;
6. Zie hetgeen hierover is opgenomen in hoofdstuk 2;
7. Het plan wordt op dit punt aangepast, zie ook hetgeen hierover is opgenomen in hoofdstuk 2;
8. Zowel busjes als vrachtwagens geven overlast voor winkelend publiek, er wordt hierin geen onderscheid gemaakt;
9. Zie hierover hetgeen is opgenomen in hoofdstuk 2;
10. Eens, dit is ook conform het wordt voorgesteld. Zie ook hetgeen hierover is opgenomen in hoofdstuk 2;
11. Ja, de recente tellingen ondersteunen de voorgestelde maatregel;
12. Dat sluit aan bij hetgeen wordt voorgesteld;
13. Voor kennisgeving aangenomen. Mede gelet op de inspraakreacties zal het plan zal op dit punt worden aangepast, het voorgestelde fietsverbod wordt geschrapt, de huidige situatie wordt gehandhaafd;
14. Met het invoeren van een parkeerduurbeperking van 1 uur is de verwachting dat deze terreinen toereikend zijn voor supermarkt bezoek;
15. Voor kennisgeving aangenomen;
16. De parkeertellingen zullen voor eenieder beschikbaar komen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft aanleiding tot het aanpassen van het plan op de volgende onderdelen:

1. Een aantal parkeerplaatsen op de Burgwal zullen voor eenieder beschikbaar blijven;
2. De verkeersonderzoeken 2019 zullen voor eenieder beschikbaar komen.

Inspreker 45 1853532

Inspreek

1. Inspreker geeft aan dat een betere afstemming tussen wegencategoriseringsplan en parkeer- en verkeerscirculatieplan noodzakelijk is. De fietser komt nauwelijks meer veilig het dorp door;
2. In het rapport ontbreken de absolute aantallen fietsers;

3. In het rapport wordt niet het aantal openbare stallingplekken gegeven en of deze wel of niet voldoen;
4. In hoofdstuk 4 ontbreekt de fietser bij de knelpuntenanalyse;
5. Inspreker is voorstander om overal binnen de kom een maximum snelheid van 30 km/u in te stellen;
6. In het rapport wordt wat betreft de Kogerstraat totaal voorbijgegaan aan de veiligheid van fietsers en voetgangers;
7. De plannen voor fietsparkeren zijn weinig of niet onderbouwd;
8. Inspreker is tegen het weren van fietsers in winkelstraten;
9. Inspreker steunt het plan om fietsparkeren op de Groeneplaats mogelijk te maken.

Reactie

1. De plannen zijn in overeenstemming met elkaar, zie ook hetgeen hierover is vermeld in het wegcategoriseringsplan Texel 2019;
2. Betreffende gegevens zijn niet bekend;
3. Zoals aangegeven wordt er een tekort aan fietsparkeerplaatsen ervaren, voorgesteld wordt dit op te lossen;
4. Knelpunten bij fietsers is met name het ontbreken van voldoende stallingsmogelijkheden, dit is in het rapport meegenomen;
5. Dit wordt meegenomen in het wegcategoriseringsplan, voorstel is om binnen de kom een maximumsnelheid in te stellen van 30 km/u;
6. De Kogerstraat wordt gecategoriseerd als erftoegangsweg;
7. Voor kennisgeving aangenomen;
8. Het plan wordt op dit punt aangepast;
9. Zie ook hetgeen hierover is opgenomen in hoofdstuk 2. Voor kennisgeving aangenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft aanleiding tot het aanpassen van het plan op de volgende onderwerpen:

1. De Kogerstraat blijft erftoegangsweg waarbij de functie als fietsroute naar het centrum niet verandert.
2. Het voorgestelde fietsverbod in de winkelstraten wordt geschrapt, de huidige situatie wordt gehandhaafd.

Inspreker 46 1853540

Inspraak

1. Inspreker is voorstander van een autoluw centrum;
2. Inspreker is voorstander van het verwijderen van de parkeerplaatsen op de Groeneplaats;
3. Inspreker is voorstander van het instellen van venstertijden voor leveranciers;
4. Inspreker stelt voor om de venstertijden voor leveranciers in het hoogseizoen te laten gelden voor al het gemotoriseerd verkeer;
5. Inspreker stelt voor om op de plaats van de parkeerplaatsen aan de Burgwal seniorenwoningen te realiseren;
6. Inspreker stelt voor om de gereformeerde kerk aan de Elemert aan te kopen en daar een fietsenstalling te maken.

Reactie

1. Voor kennisgeving aangenomen;
2. Zie hierover hetgeen is opgenomen in hoofdstuk 2;
3. Zie hierover hetgeen is opgenomen in hoofdstuk 2;
4. De voorgestelde venstertijden zullen worden gehandhaafd;
5. Vormt geen onderdeel van dit plan;
6. Vormt geen onderdeel van dit plan.

Standpunt

De inspraakreactie geeft aanleiding tot het aanpassen van het plan.

Inspreker 47 1853557

Inpraak

1. Inspreker is geen voorstander van de realisatie van een fietsenstalling op de plek van de huidige parkeerplaatsen op de Groeneplaats en ziet graag dat er een alternatieve locatie voor wordt gezocht.

Reactie

1. Het plan zal op dit punt worden aangepast.

Standpunt

De inspraakreactie geeft aanleiding tot het aanpassen van het plan op de volgende onderdelen:

1. De voorgestelde fietsenstalling op de Groeneplaats wordt geschrapt. Mogelijkheden worden onderzocht voor de realisatie van een fietsenstalling waar fietsen droog staan en opgeladen kunnen worden.

Inspreker 48 1853374

Inpraak

1. Inspreker verzoekt om de positie van de voetganger/wandelaar in het plan te versterken zodat in, naar en van Den Burg aantrekkelijke looproutes ontstaan en waarop fiets- en wandelverkeer zijn ontvlecht.

Reactie

1. Voor kennisgeving aangenomen, zie ook hetgeen opgenomen is in hoofdstuk 2.

Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot aanpassingen aan het plan.

Inspreker 49 1853519

Inpraak

1. Inspreker verzoekt om toezending notitie 'Autoluw centrum Den Burg';
2. Inspreker merkt op dat er tekort aan fietsenstallingen is in Den Burg;
3. Inspreker merkt op dat de definitie van autoluw ontbreekt in het rapport;
4. Inspreker geeft aan dat in het rapport geen onderscheid gemaakt wordt in de seizoenen;
5. Inspreker stelt voor de parkeerplaatsen op de Groeneplaats en Parkstraat te handhaven met een maximum parkeertijd van 30 minuten;
6. Inspreker pleit ervoor om fietsenstalling te realiseren tussen Oosterhof en Groenplaats;
7. Inspreker pleit ervoor om parkeren op de hele Groeneplaats tussen 18:00 en 24:00 vrij te geven;
8. Inspreker pleit ervoor om de venstertijden voor bevoorrading ruimer te houden (07:00-11.30 en 15:30-21.00);
9. Inspreker pleit ervoor om bij de bushalte Elemert rekening te houden met het in- en uitstappen van mensen die gebruik maken van (toeristische) busreizen;

10. Inspreker staat positief tegenover het aanleggen van parkeerplaatsen op de ijsbaan mits er ruimte over blijft voor recreatie;
11. Inspreker pleit ervoor om de looprichting vanaf parkeerterrein sporthal en OCT richting centrum goed aan te geven;
12. Inspreker geeft aan dat het statistisch niet mogelijk is conclusies te trekken uit 1 parkeeronderzoek;
13. Inspreker is tegen het verbieden van fietsen in de winkelstraten tijdens de openingstijden, inspreker geeft aan dat het zichzelf wel regelt;
14. Inspreker pleit voor een dynamisch parkeerverwijzingssysteem;
15. Inspreker pleit ervoor om binnen de ring de parkeerduur in woonstraten op maximaal 1 uur te laten zijn;
16. Inspreker is voorstander van het instellen van éénrichtingverkeer in de Kogerstraat;
17. Inspreker is voorstander om de Kogerstraat in te richten als erftoegangsweg;
18. Inspreker verzoekt om campers binnen de ring niet toe te laten.

Reactie

1. Betreffende rapport is via de website van de gemeente te verkrijgen;
2. Eens, dat is ook een conclusie uit het rapport;
3. Een meer autoluw centrum zal gerealiseerd worden door het verplaatsen van parkeerplaatsen uit het centrum in combinatie met het aanbrengen van een parkeerverwijssysteem;
4. Voor kennisgeving aangenomen;
5. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;
6. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;
7. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;
8. Om de overlast voor winkelend publiek te beperken zullen de voorgestelde venstertijden worden gehandhaafd;
9. Dit wordt meegenomen in het plan, de voorgestelde herinrichting wordt geschrapt;
10. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;
11. Dit vormt onderdeel van het plan;
12. Voor kennisgeving aangenomen;
13. Plan wordt op dit punt aangepast;
14. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;
15. Plan wordt op dit punt aangepast;
16. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;
17. Dit sluit aan bij hetgeen het college besloten heeft;
18. De mogelijkheden hiertoe zullen nader worden onderzocht.

Standpunt

De inspraakreactie geeft aanleiding tot aanpassingen van het plan op de volgende onderdelen:

1. Bij de Elemert zal een mobipunt gerealiseerd worden waar meerdere vormen van vervoer (openbaar vervoer, auto's en fietsen) samenkomen, en mensen die gebruik maken van toeristische bussen in- en uit kunnen stappen;
2. het voorstel "winkels open fietsers lopen" zal worden geschrapt, de huidige situatie blijft gehandhaafd;
3. de parkeerduur in de woonstraten binnen de ring voor niet omwonenden zal worden teruggebracht tot 2 uur in de periode 09:00-17:00.

Inspreker 50 1853275

Inspraak

1. Inspreker verzoekt de voorgestelde parkeerplaats op de Groeneplaats te realiseren naast Oosterhof wonen;

2. Inspreker verzoekt op de Groeneplaats vrij parkeren mogelijk te maken tussen 18:00-01:00;
3. In de Parkstraat de parkeerduur op 1 uur te houden;
4. Inspreker verzoekt op de Elemert parkeerplaatsen voor bussen (dagjesmensen) te realiseren.

Reactie

1. Zie hiervoor hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;
2. Zie hiervoor hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;
3. Zie hiervoor hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;
4. Plan wordt op dit punt aangepast.

Standpunt

De inspraakreactie geeft aanleiding tot het aanpassen van het plan op de volgende punten:

1. Bij de Elemert zal een mobipunt gerealiseerd worden waar meerdere vormen van vervoer (openbaar vervoer, auto's en fietsen) samenkomen, en mensen die gebruik maken van toeristische bussen in- en uit kunnen stappen;

Inspreker 51 1853277

Inspiraak

1. Inspreker is tegenstander van het realiseren van parkeerplaatsen op de ijsbaan;
2. Inspreker stelt voor om op de ijsbaan een bosje te ontwikkelen in combinatie met een trimbaan.

Reactie

1. Zie hiervoor hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;
2. Zie hiervoor hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft aanleiding tot het aanpassen van het plan.

Inspreker 52 1853293

Inspiraak

1. Inspreker stelt voor om de parkeerduur op de Groeneplaats en Parkstraat op maximaal 20 minuten te houden;
2. Inspreker is voorstander van het in stand houden van de bewonersparkeerplaatsen aan de Burgwal;
3. Inspreker stelt voor om een ondergrondse fietsenstalling te realiseren tussen Oosterhof Wonen en De Groeneplaats;
4. Inspreker is tegenstander van de voorgestelde venstertijden voor leveranciers;
5. Inspreker stelt voor om de ijsbaan volledig in te richten als parkeerplaats.

Reactie

1. Zie hiervoor hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;
2. Zie hiervoor hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;
3. Zie hiervoor hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;
4. Zie hiervoor hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;
5. Zie hiervoor hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot aanpassingen van het plan.

Inspreker 53 1853295

Inspiraak

1. Inspreker is voorstander van het handhaven van de parkeerplaatsen op de Groenplaats en Parkstraat.

Reactie

1. Zie hiervoor hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het plan.

Inspreker 54 1853301

Inspiraak

1. Inspreker brengt het verzoek tot aankoop van grond aan De Elemert nogmaals onder de aandacht en verzoekt hiermee bij de uitwerking van plannen rekening te houden;
2. Inspreker vraagt zich af waarom het instellen van de maximum parkeerduur in de woonstraten niet gecombineerd wordt met het instellen van betaald parkeren;
3. Inspreker geeft aan het parkeerbeleid onduidelijk te vinden. Het lijkt erop dat parkeervakken in woonstraten waar geen betaald parkeren geldt geen status hebben, waardoor er buiten de vakken geparkeerd mag worden, klopt dit ?
4. Inspreker stelt voor om het fietsparkeren aan De Elemert aan de kant van de vijver te realiseren.

Reactie

1. Voor kennisgeving aangenomen;
2. Dat is wat wordt voorgesteld, binnen de ring zal het betaald parkeren worden uitgebreid naar alle woonstraten;
3. Voor kennisgeving aangenomen. Buiten de vakken mag niet geparkeerd worden.
4. Voor kennisgeving aangenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft aanleiding tot het aanpassen van het plan op de volgende onderdelen:

1. Bij de Elemert een mobipunt te realiseren waar meerdere vormen van vervoer (openbaar vervoer, auto's en fietsen) samenkomen.

Inspreker 55 1853164

Inspiraak

1. De mogelijkheid zoals opgenomen in paragraaf 5.6 om de Kogerstraat in te richten als gebiedsontsluitingsweg moet uit het plan gehaald worden;
2. Inspreker is het niet eens met het voorzien van de Kogerstraat met een uitritconstructie samen met het weghalen van het voorsorteervak;

3. Inspreker verzoekt de positieve punten van het instellen van eenrichtingverkeer in de Kogerstraat in de tekst te benoemen;
4. Inspreker verzoekt om het vrachtverkeer te weren uit de Kogerstraat;
5. Inspreker verzoekt het parkeerverwijssysteem zoals in het plan opgenomen ook in de praktijk te realiseren, het voldoet nu niet goed;
6. Inspreker verzoekt de Kogerstraat op te nemen als belangrijke fietsroute naar het centrum;
7. Inspreker verzoekt de herinrichting van de Kogerstraat een hoge prioriteit te geven.

Reactie

1. In de tekst is aangegeven welke mogelijkheden er zijn. Het inrichten van de Kogerstraat als gebiedsontsluitingsweg is één van de mogelijkheden welke opgenomen is in het wegcategoriseringsplan. Het college heeft echter besloten hiervoor niet de voorkeur te hebben. Het wegcategoriseringsplan vormt het uitgangspunt van de te nemen maatregelen. Het college heeft besloten de Kogerstraat te categoriseren als erftoegangsweg, hetgeen aansluit bij de wensen vanuit de buurt;
2. Voor kennisgeving aangenomen;
3. Het instellen van eenrichtingsverkeer heeft zowel positieve als negatieve gevolgen. Op dit moment wordt niet voorgesteld eenrichtingsverkeer in te stellen. Mocht in de toekomst hier wel toe besloten worden, dan zal er eerst uitgebreid onderzoek moeten plaatsvinden naar zowel de voor- als nadelen hiervan;
4. Het weren van vrachtverkeer valt buiten de scope van dit verkeerscirculatieplan. Dit soort besluiten worden apart genomen met verkeersbesluiten.;
5. Er is een eerste aanvang gemaakt met het uitvoeren van de noodzakelijke maatregelen op het gebied van het parkeerverwijssysteem. Indien het plan wordt vastgesteld zullen deze maatregelen uitgevoerd worden.
6. Voor kennisgeving aangenomen;
7. Voor kennisgeving aangenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft aanleiding tot het aanpassen van het plan op de volgende onderdelen:

1. De Kogerstraat blijft erftoegangsweg waarbij de functie als fietsroute naar het centrum niet verandert.

Inspreker 56 1853169

Inspraak

1. Inspreker geeft aan dat de maatregel parkeerverwijzing niets bijdraagt;
2. Inspreker is voorstander van het afwaarderen van de binnenring noordwest;
3. Inspreker is van mening dat parkeren op de ijsbaan de enige serieuze optie is;
4. Inspreker geeft aan dat er in het plan meer aandacht moet zijn voor voetgangers en fietsers;
5. Inspreker vindt het voorgestelde fietsverbod in het centrum tijdens winkeltijden een slecht idee;
6. Inspreker is voorstander van het terugbrengen van de parkeerduur op de parkeerterreinen van AH en Vogelenzang naar één uur;
7. Inspreker geeft aan dat een oplossing van het parkeerprobleem eerst gezocht moet worden in een beter parkeerverwijssysteem, de inrichting van straten en het instellen van eenrichtingverkeer in de Kogerstraat als de maatregelen 1 en 2 niet voldoende blijken te zijn.

Reactie

1. Voor kennisgeving aangenomen;
2. Dit wordt meegenomen in het wegcategoriseringsplan;
3. Voor kennisgeving aangenomen;

4. Voor kennisgeving aangenomen;
5. Plan wordt op dit punt aangepast;
6. Voor kennisgeving aangenomen;
7. Voor kennisgeving aangenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft aanleiding tot het aanpassen van het plan op de volgende punten:

1. Het voorgestelde fietsverbod in de winkelstraten zal worden geschrapt, de huidige situatie zal worden gehandhaafd.

Inspreker 57 1852819

Inpraak

1. Inspreker verzoekt om toezending notitie 'Autoluw centrum Den Burg';
2. Inspreker merkt op dat er tekort aan fietsenstallingen is in Den Burg;
3. Inspreker merkt op dat de definitie van autoluw ontbreekt in het rapport;
4. Inspreker geeft aan dat in het rapport geen onderscheid gemaakt wordt in de seizoenen;
5. Inspreker stelt voor de parkeerplaatsen op de Groeneplaats en Parkstraat te handhaven met een maximum parkeertijd van 30 minuten;
6. Inspreker pleit ervoor om fietsenstalling te realiseren tussen Oosterhof en Groenplaats;
7. Inspreker pleit ervoor om parkeren op de hele Groeneplaats tussen 18:00 en 24:00 vrij te geven;
8. Inspreker pleit ervoor om de venstertijden voor bevoorrading ruimer te houden (07:00-11.30 en 15:30-21.00);
9. Inspreker pleit ervoor om bij de bushalte Elemert rekening te houden met het in- en uitstappen van mensen die gebruik maken van (toeristische) busreizen;
10. Inspreker staat positief tegenover het aanleggen van parkeerplaatsen op de ijsbaan mits er ruimte over blijft voor recreatie;
11. Inspreker pleit ervoor om de looprichting vanaf parkeerterrein sporthal en OCT richting centrum goed aan te geven;
12. Inspreker geeft aan dat het statistisch niet mogelijk is conclusies te trekken uit 1 parkeeronderzoek;
13. Inspreker is tegen het verbieden van fietsen in de winkelstraten tijdens de openingstijden, inspreker geeft aan dat het zichzelf wel regelt;
14. Inspreker pleit voor een dynamisch parkeerverwijzingssysteem;
15. Inspreker pleit ervoor om binnen de ring de parkeerduur in woonstraten op maximaal 1 uur te laten zijn;
16. Inspreker is voorstander van het instellen van éénrichtingverkeer in de Kogerstraat;
17. Inspreker is voorstander om de Kogerstraat in te richten als erftoegangsweg;
18. Inspreker verzoekt om campers binnen de ring niet toe te laten.

Reactie

1. Betreffende rapport is via de website van de gemeente te verkrijgen;
2. Eens, dat is ook een conclusie uit het rapport;
3. Een meer autoluw centrum zal gerealiseerd worden door het verplaatsen van parkeerplaatsen uit het centrum in combinatie met het aanbrengen van een parkeerverwijssysteem;
4. Voor kennisgeving aangenomen;
5. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;
6. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;
7. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;
8. Om de overlast voor winkelend publiek te beperken zullen de voorgestelde venstertijden worden gehandhaafd;
9. Dit wordt meegenomen in het plan, de voorgestelde herinrichting wordt geschrapt;
10. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;

11. Dit vormt onderdeel van het plan;
12. Voor kennisgeving aangenomen;
13. Plan wordt op dit punt aangepast;
14. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;
15. Plan wordt op dit punt aangepast;
16. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;
17. Dit sluit aan bij hetgeen het college besloten heeft;
18. De mogelijkheden hiertoe zullen nader worden onderzocht.

Standpunt

De inspraakreactie geeft aanleiding tot aanpassingen van het plan op de volgende onderdelen:

1. Bij de Elemert zal een mobipunt gerealiseerd worden waar meerdere vormen van vervoer (openbaar vervoer, auto's en fietsen) samenkomen, en mensen die gebruik maken van toeristische bussen in- en uit kunnen stappen;
2. het voorstel "winkels open fietsers lopen" zal worden geschrapt, de huidige situatie blijft gehandhaafd;
3. de parkeerduur in de woonstraten binnen de ring voor niet omwonenden zal worden teruggebracht tot 2 uur in de periode 09:00-17:00.

Inspreker 58 1853095

Inspraak

1. Inspreker is van mening dat de voorgestelde parkeertijd in de Parkstraat te weinig is;
2. Inspreker sluit zich aan bij de reactie van TOP, winkelhart etc.

Reactie

1. Plan zal op dit punt worden aangepast;
2. Voor kennisgeving aangenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft aanleiding tot het aanpassen van het plan op de volgende onderdelen:

1. De parkeerdurbeperking in de Parkstraat zal worden aangepast naar 30 minuten.

Inspreker 59 1852158

Inspraak

1. Inspreker geeft aan dat in paragraaf 2.1 de term Kogerstraat en Kogerweg door elkaar gehaald wordt;
2. Inspreker geeft aan dat er veel geparkeerd wordt op de gratis plekken in de woonwijken;
3. Inspreker geeft aan overlast te ervaren van campers die in smalle straten parkeren;
4. Inspreker pleit voor een beter parkeerverwijssysteem;
5. Inspreker vraagt zich af of de genoemde parkeerstrook langs de Parkstraat de strook naast de apotheek is;
6. Er zijn veel automobilisten die gratis willen parkeren in woonwijken;
7. Inspreker vraagt zich af of er op De Elemert bij de bushalte rekening gehouden is met een toename van fietsers;
8. Inspreker verzoekt om bij de rotonde Waalderstraat een dynamisch parkeerverwijssysteem aan te brengen met informatie over parkeerterrein AH;

9. Inspreker geeft aan dat in paragraaf 5.6 en 6.2 de term Kogerweg en Kogerstraat door elkaar gebruikt wordt.

Reactie

1. Plan wordt op dit punt aangepast;
2. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;
3. Voor kennisgeving aangenomen;
4. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;
5. Nee, het betreft de vakken in de Parkstraat;
6. Voor kennisgeving aangenomen. Zie ook hetgeen hierover in hoofdstuk 2 is opgenomen;
7. Zie ook hetgeen hierover in hoofdstuk 2 is opgenomen;
8. Zie ook hetgeen hierover in hoofdstuk 2 is opgenomen;
9. Plan wordt op dit punt aangepast.

Standpunt

De inspraakreactie geeft aanleiding tot aanpassingen van het plan op de volgende onderdelen:

1. Het plan wordt gecheckt op de juiste benaming van de Kogerweg en Kogerstraat.

Inspreker 60 1852681

1. Inspreker verzoekt om toezending notitie 'Autoluw centrum Den Burg';
2. Inspreker merkt op dat er tekort aan fietsenstallingen is in Den Burg;
3. Inspreker merkt op dat de definitie van autoluw ontbreekt in het rapport;
4. Inspreker geeft aan dat in het rapport geen onderscheid gemaakt wordt in de seizoenen;
5. Inspreker stelt voor de parkeerplaatsen op de Groeneplaats en Parkstraat te handhaven met een maximum parkeertijd van 30 minuten;
6. Inspreker pleit ervoor om fietsenstalling te realiseren tussen Oosterhof en Groenplaats;
7. Inspreker pleit ervoor om parkeren op de hele Groeneplaats tussen 18:00 en 24:00 vrij te geven;
8. Inspreker pleit ervoor om de venstertijden voor bevoorrading ruimer te houden (07:00-11.30 en 15:30-21.00);
9. Inspreker pleit ervoor om bij de bushalte Elemert rekening te houden met het in- en uitstappen van mensen die gebruik maken van (toeristische) busreizen;
10. Inspreker staat positief tegenover het aanleggen van parkeerplaatsen op de ijsbaan mits er ruimte over blijft voor recreatie;
11. Inspreker pleit ervoor om de looprichting vanaf parkeerterrein sporthal en OCT richting centrum goed aan te geven;
12. Inspreker geeft aan dat het statistisch niet mogelijk is conclusies te trekken uit 1 parkeeronderzoek;
13. Inspreker is tegen het verbieden van fietsen in de winkelstraten tijdens de openingstijden, inspreker geeft aan dat het zichzelf wel regelt;
14. Inspreker pleit voor een dynamisch parkeerverwijzingssysteem;
15. Inspreker pleit ervoor om binnen de ring de parkeerduur in woonstraten op maximaal 1 uur te laten zijn;
16. Inspreker is voorstander van het instellen van éénrichtingverkeer in de Kogerstraat;
17. Inspreker is voorstander om de Kogerstraat in te richten als erftoegangsweg;
18. Inspreker verzoekt om campers binnen de ring niet toe te laten.

Reactie

1. Betreffende rapport is via de website van de gemeente te verkrijgen;
2. Eens, dat is ook een conclusie uit het rapport;
3. Een meer autoluw centrum zal gerealiseerd worden door het verplaatsen van parkeerplaatsen uit het centrum in combinatie met het aanbrengen van een parkeerverwijssysteem;
4. Voor kennisgeving aangenomen;
5. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;

6. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;
7. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;
8. Om de overlast voor winkelend publiek te beperken zullen de voorgestelde venstertijden worden gehandhaafd;
9. Dit wordt meegenomen in het plan, de voorgestelde herinrichting wordt geschrapt;
10. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;
11. Dit vormt onderdeel van het plan;
12. Voor kennisgeving aangenomen;
13. Plan wordt op dit punt aangepast;
14. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;
15. Plan wordt op dit punt aangepast;
16. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;
17. Dit sluit aan bij hetgeen het college besloten heeft;
18. De mogelijkheden hiertoe zullen nader worden onderzocht.

Standpunt

De inspraakreactie geeft aanleiding tot aanpassingen van het plan op de volgende onderdelen:

1. Bij de Elemert zal een mobipunt gerealiseerd worden waar meerdere vormen van vervoer (openbaar vervoer, auto's en fietsen) samenkomen, en mensen die gebruik maken van toeristische bussen in- en uit kunnen stappen;
2. het voorstel "winkels open fietsers lopen" zal worden geschrapt, de huidige situatie blijft gehandhaafd;
3. de parkeerduur in de woonstraten binnen de ring voor niet omwonenden zal worden teruggebracht tot 2 uur in de periode 09:00-17:00.

Inspreker 61 1851521

Inspraak

1. Inspreker stelt een aantal tekstwijzigingen in het rapport voor in paragraaf 4.3 en 5.5;
2. Inspreker stelt voor om in paragraaf 6.1.2 SR 3 te wijziging in: bewoners parkeren (onbeperkt) en parkeren voor vignethouders max. 2 uur;
3. Inspreker is voorstander van het instellen van éénrichtingverkeer in de Kogerstraat uitgezonderd voor aanwonenden en bezorgingsverkeer;
4. Inspreker is voorstander van het instellen van een fietsverbod in de winkelstraten van 10:00-17:30 zodat ouderen en mensen die slecht ter been zijn op de fiets boodschappen kunnen doen.

Reactie

1. Voorstel wordt niet overgenomen;
2. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;
3. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;
4. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft aanleiding tot het aanpassen van het plan.

Inspreker 62 1851522

Inspiraak

1. Inspiraak maakt zich zorgen dat er in het plan geen aandacht is voor taxi's;
2. Inspiraak is van mening dat er in de verkeersplannen te weinig wordt stil gestaan bij het feit dat er taxi's gebuikt worden op Texel;
3. Inspiraak verzoekt bij de plannen van de Groenplaats rekening te houden met taxi's / taxistandplaatsen;
4. Inspiraak verzoekt bij de plannen met de bushalte aan de Elemert rekening te houden dat hier periodiek ook taxi's staan.

Reactie

1. Voor kennisgeving aangenomen;
2. Voor kennisgeving aangenomen;
3. Vormt geen onderdeel van het plan;
4. Plan wordt op dit punt aangepast.

Standpunt

De inspraakreactie geeft aanleiding tot het aanpassen van het plan op de volgende onderdelen:

1. de voorgestelde herinrichting van de Elemert wordt geschrapt, er zal een mobipunt gerealiseerd worden waar meerdere vormen van vervoer (openbaar vervoer, auto's en fietsen) samenkomen.

Inspreker 63 1845320

Inspiraak

1. Inspiraak wil geen parkeren op de ijsbaan;
2. Inspiraak stelt voor om er een groen/recreatiegebied van te maken;
3. Inspiraak geeft aan dat er in het plan opgenomen is dat er bij omwonenden draagvlak bestaat voor de parkeerplannen en wil weten hoe de gemeente tot deze informatie is gekomen;
4. Inspiraak vraagt zich af of de hoeveelheid parkeerplaatsen in Den Burg Zuid wel overeenkomt met de parkeernormen;
5. Inspiraak wil weten of het toegestaan is om de parkeerdruk van het centrum af te wentelen op een andere wijk;
6. Inspiraak wil weten wat het kost om parkeren op de ijsbaan mogelijk te maken;
7. Inspiraak is van mening dat een bezoeker best wel 10 minuten kan lopen vanaf een parkeerplaats naar het centrum;
8. Inspiraak ziet de oplossing voor het parkeerprobleem in een betere (dynamisch) parkeerverwijssysteem;
9. Inspiraak is van mening dat het autoverkeer naar Texel ontmoedigd moet worden;
10. Inspiraak is voorstander van een goed (electrisch) fietsenplan zodat 60-plussers tegen reductie een fiets kunnen huren;
11. Inspiraak is voorstander van het verhogen van de parkeerkosten voor kort parkeren naar € 7,50/uur;
12. Inspiraak is voorstander om bij nieuwbouw voortaan een parkeergarage onder de grond te bouwen;
13. Inspiraak is voorstander van een ondergrondse parkeergarage waar het leuk is te vertoeven maar zonder dat het Texelvignet duurder wordt.

Reactie

1. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;
2. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen;

3. Onduidelijk is waar inspreker aan refereert;
4. Parkeernormen gelden bij het wijzigen van een bestemming. Meer informatie hierover is te vinden in de nota Parkeernormen Texel 2015 welke te verkrijgen is via www.texel.nl;
5. Dat is toegestaan, hierover is geen specifiek beleid door de gemeente Texel vastgesteld;
6. Op dit moment is slechts een globale schets gemaakt van hoe parkeren op de ijsbaan gerealiseerd zou kunnen worden. Indien hiermee ingestemd wordt, zal een nadere uitwerking plaatsvinden. Op dit moment zijn deze gegevens nog niet bekend;
7. Voor kennisgeving aangenomen;
8. Eén van de maatregelen is het aanbrengen van een beter parkeerverwijssysteem, dit zal wordt uitgevoerd;
9. Voor kennisgeving aangenomen;
10. Voor kennisgeving aangenomen;
11. Voor kennisgeving aangenomen;
12. Voor kennisgeving aangenomen;
13. Voor kennisgeving aangenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft aanleiding tot het aanpassen van het plan.

Inspreker 64 1852875

Inspraak

1. Inspreker verzoekt om een gesprek waarin een toelichting gegeven kan worden op het mobiliteitsplan, met name parkeren en openbaar vervoer.

Reactie

1. Er is diverse malen geprobeerd in contact te komen met de inspreker, dit heeft nog niet geresulteerd in een afspraak.

Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het plan.

Inspreker 65 1925978

Inspraak

1. Inspreker maakt bezwaar tegen het invoeren van een parkeerdurbeperking op parkeerterrein Vogelenzang voor omwonenden.

Reactie

1. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen.

Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het plan.

Inspreker 66 1989271

Inspiraak

1. Inspiraak geeft aan dat de huidige bushaltes op de Elemert -mede gelet op ontwikkelingen in het openbaar vervoer- behouden moeten blijven;
2. Inspiraak geeft aan dat het noodzakelijk is een goede fietsenstalling bij de bushalte Elemert te realiseren.

Reactie

1. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen, de functie van bushaltes blijven behouden.
2. Zie hierover hetgeen in hoofdstuk 2 is opgenomen, een goede fietsenstalling wordt gerealiseerd.

Standpunt

De inspraakreactie geeft aanleiding tot het aanpassen van het plan op de volgende onderdelen:

1. Bij de Elemert zal een mobipunt gerealiseerd worden waar meerdere vormen van vervoer (openbaar vervoer, auto's en fietsen) samenkomen, en mensen die gebruik maken van bussen in- en uit kunnen stappen;