



DE TEXELHOPPER

Uitgangspunt was en is: een beter openbaar vervoer op Texel.

Op 9 februari 2011 heeft de gemeenteraad hierover unaniem een motie aangenomen. Het college is daarna samen met Duurzaam Texel en de daaruit voortgekomen werkgroep “Beter Openbaar Vervoer Texel”(BOVT) aan de slag gegaan.

Op 19 februari 2014 en 18 juni 2014 heeft de raad over (de uitvoering van) de pilot in meerderheid vervolg-besluiten genomen.

En nu staan we aan de vooravond van de start van de pilot.

Overwegingen

- De gemeente en provincie zouden voor het project een gezamenlijke verantwoordelijkheid dragen.
- De Staatssecretaris heeft volgens het Tv-programma Kassa nog geen goedkeuring verleend aan het project.
- Er is onduidelijkheid over de looptijd van de subsidie. In de stukken wordt een datum van 31 december 2015 genoemd. Op iedere rit wordt 4 euro aan subsidie betaald.
- Er is onduidelijkheid over de aanbesteding van het openbaar vervoer **na** de proef van twee jaar. Uit de stukken zou het maar zo zijn dat de gemeente Texel zelf verantwoordelijk wordt voor de aanbesteding van het openbaar vervoer op Texel.
- Er is onduidelijkheid over de verkoop van kaartjes. Als het omslachtig is om kaartjes te kopen, dan kan dat de doodsteek zijn voor de pilot.
- Ook lijn 28 en 33 wordt tijdens de pilot aangepast. De bus zal o.a. meereizen op de boot.
- Het past niet in het beleid van rijksoverheid om de OV-chipkaart op lijn 33, lijn 28 en de ritten op lijn 29 te vervangen door een apart kaartje. Toch gebeurt het op Texel.
- De uitvoering van het project “**openbaar vervoer Texel**” is inmiddels gewijzigd t.o.v. het oorspronkelijke plan. Van de drie taxibedrijven, bijvoorbeeld, die akkoord waren is er nog maar één overgebleven.

Vragen waarop wij graag een antwoord krijgen

1. Hoe is de verantwoordelijkheid echt verdeeld tussen gemeente en provincie?
2. Hoe gaan we nu met de startdatum van 14 december om, als de Staatssecretaris nog geen toestemming heeft gegeven?
3. Inzake de subsidie van de provincie: De exploitatie voor 2 jaar van de regiecentrale is begroot op € 760.000. Is nu al aan te geven of dit een reel bedrag is?
4. En: op wie drukken deze kosten nadat de pilot ten einde is?
5. Na 2 jaar (zonder subsidie) wordt het openbaar vervoer op Texel onbetaalbaar, denken wij. Waar liggen dan de verschillende verantwoordelijkheden (zoals financieel, qua mobiliteitsaanbod, kwaliteit van het openbaar vervoer)?

6. En wat als het project voortijdig eindigt, *wie* is dan verantwoordelijk voor *welk deel* van de kosten?
7. Klopt het dat na 2 jaar de subsidie vervalt en dat Texel vanaf dat moment verantwoordelijk is voor de aanbesteding c.q. het openbaar vervoer op Texel?
8. Wij zijn niet overtuigd van de meerwaarde van het busvervoer per boot. Is hierover al overeenstemming met TESO? En zo ja: onder welke condities vindt het vervoer dan plaats?
9. Kunt u uitleggen waarom de Ov-chipkaart niet geldig zal kunnen zijn, minimaal op Lijn (8)28 en Lijn 629 - wat is precies het probleem (technisch, organisatorisch)?
10. Loopt het project een groot risico, nu er maar één taxibedrijf meedoet?
11. En: wat is nog de meerwaarde c.q. het nut van de door de gemeente te voeren regie-centrale (met dus slechts één deelnemend taxibedrijf)?
12. Wat is er nu *waar* en *niet waar* over het verkrijgen en betalen van kaartjes?
13. In het projectplan dat in juli is behandeld staat dat nog een aantal juridische afspraken moeten worden vastgelegd, zoals: Samenwerkingsovereenkomst Gemeente Texel en provincie Noord-Holland, aanpassing concessiebesluit Noord-Holland Noord en Kwaliteitsafspraken flexvervoer. Zijn deze afspraken inmiddels gemaakt en kunnen deze aan de raad worden verstrekt?
14. Kunt u aangeven op welke onderdelen de daadwerkelijke pilot *af zal wijken* t.o.v. hetgeen door de raad is vastgesteld?

Wij denken dat de situatie en omstandigheden inmiddels zo gewijzigd zijn, dat het mogelijk noodzakelijk wordt een nieuw besluit te nemen (onder gelijktijdige intrekking van het besluit van 18 juni 2014) over de gewijzigde uitvoering van het project “openbaar vervoer Texel”.

Wij willen op 19 november, in een extra raadsvergadering, met de raad en het college in debat en wij willen antwoord op de gestelde vragen, waarna wij zullen aangeven of er inderdaad sprake is van dusdanige wijzigingen dat een nieuw besluit nemen de enige juiste weg is.