

Advies

Nummer 008

Behandelschema

B&W	05-01-2016
Raadscommissie	03-02-2016
Gemeenteraad	17-02-2016

Portefeuillehouder	H. Huisman
--------------------	------------

Actieplan mobiliteit Texel 2016

betreft het vaststellen van het Actieplan mobiliteit Texel 2016.

Doelenboom

Programma	8	Goed wonen, goede bereikbaarheid
-----------	---	----------------------------------

Raadsvoorstel

Het college stelt de raad voor te besluiten:

1. Het Actieplan Mobiliteit Texel 2016 vast te stellen;
2. De betaalde parkeerzones/parkeerplaatsen op Texel uit te breiden;
3. Opdracht te geven de in het Actieplan Mobiliteit voorgestelde onderzoeksmaatregelen voor de jaren 2016 en verder nader uit te werken en de hiervoor benodigde kosten ten laste te brengen van de bestemmingsreserve mobiliteit;
4. De uitkomsten van de verschillende onderzoeken met daarin opgenomen de voorgestelde maatregelen op een later tijdstip (planning conform hetgeen opgenomen is in paragraaf 2.3 van het plan) ter besluitvorming inclusief financiële consequenties aan de raad voor te leggen;
5. Voor 2016 € 470.000 beschikbaar te stellen, deze kosten te dekken uit de meeropbrengsten Texelvignet/bestemmingsreserve mobiliteit, voor de volgende acties:
 - a. Aanpassen entrees Den Burg en De Koog (€ 50.000)
 - b. Parkeeronderzoek Den Burg (€ 50.000)
 - c. Aanleg invaliden parkeerplaatsen nabij strand (€ 80.000)
 - d. Parkeeronderzoek en aanschaf extra parkeerautomaten (€ 280.000)
 - e. Voorbereidingskosten fietspad strandslag paal 17 (€ 10.000)
6. Voor de jaren 2016-2025 jaarlijks een bedrag van € 205.000 beschikbaar te stellen, deze jaarlijkse kosten te dekken door de storting in de bestemmingsreserve mobiliteit structureel met € 205.000 te verlagen, voor de volgende acties:
 - a. Verbeteren van de veiligheid van bestaande fietspaden (€ 35.000)
 - b. De aanleg van graskeien (€ 120.000)
 - c. Ontwikkeling, communicatie en voorlichting mobiliteit en Texelvignet (€ 50.000)

Toelichting

Voorgesteld wordt het Actieplan Mobiliteit Texel 2016 vast te stellen, budget beschikbaar te stellen uit de bestemmingsreserve mobiliteit voor de voorgestelde maatregelen in 2016 en de voorgestelde maatregelen nader (ook financieel) uit te werken zodat daar op een later tijdstip definitieve besluitvorming over plaats kan vinden.

Consequenties

Financieel	☒ Ja ☐ Nee
Personeel/Organisatie	☐ Ja ☒ Nee
Juridisch	☐ Ja ☒ Nee
Beleid	☐ Ja ☒ Nee
Inkoop/Aanbesteding	☒ Ja ☐ Nee
Deregulering	☐ Ja ☒ Nee

Regie	☐ Ja ☒ Nee
Structuurvisie	☒ Ja ☐ Nee
Belanghebbenden	☒ Ja ☐ Nee
Ondernemingsraad	☐ Ja ☒ Nee
Communicatie	☒ Ja ☐ Nee
Zaaknummer	961078

Bijlagen

Ter inzage ☐

1. Actieplan mobiliteit Texel 2016

Actieplan Mobiliteit Texel 2016

Samenvatting

Het college heeft besloten de raad voor te stellen het Actieplan Mobiliteit Texel 2016 vast te stellen.

Op 17 juni 2015 heeft de raad de Mobiliteitsvisie Texel 2015-2025 vastgesteld. In deze visie zijn de uitgangspunten voor duurzame mobiliteit op Texel opgenomen. Vervolgens is in samenspraak met een brede maatschappelijke vertegenwoordiging van Texel het Actieplan Mobiliteit Texel 2016 opgesteld. In dit Actieplan worden de maatregelen beschreven welke noodzakelijk zijn op de vastgestelde doelen te realiseren. Door het vaststellen van zowel de Mobiliteitsvisie als het Actieplan Mobiliteit wordt het mobiliteitsbeleid voor de jaren 2016-2025 vastgelegd.

In het Actieplan Mobiliteit Texel 2016 zijn de volgende maatregelen opgenomen welke de komende 10 jaar zullen worden uitgevoerd: verbeteren bereikbaarheid Texel, stimuleren duurzame vormen van mobiliteit, betere parkeerfaciliteiten, meer en veiligere fietspaden, betaalbaar openbaar vervoer, veilige en logische inrichting van wegen en goede overdekte fietsenstallingen.

Om deze maatregelen te bekostigen is geld nodig. De gemeente kan haar inkomsten op 3 manieren beïnvloeden: verhogen OZB, verhogen toeristenbelasting of door het verhogen van de parkeeropbrengsten. Zowel toeristen als Texelaars zijn overwegend positief over het Texelvignet. De gemeente ziet samen met een groot aantal maatschappelijke organisaties het Texelvignet als financieringsbron van de mobiliteit. Op deze wijze betalen weggebruikers, zowel inwoner als toerist, mee aan de verbeteringen van de mobiliteit op Texel. Het Texelvignet is in het verleden mede ingevoerd om met de opbrengsten ervan diverse mobiliteitskwesties op te lossen. De opbrengsten komen ten gunste van de bestemmingsreserve mobiliteit. Uit deze reserve worden de benodigde maatregelen bekostigd.

Om het Texelvignet succesvol in te voeren, worden een aantal aanpassingen doorgevoerd. Vanaf 2017 verdwijnt het fysieke vignet en wordt de mogelijkheid geboden het vignet elektronisch aan te schaffen. Naast online aanschaf wordt het eveneens mogelijk het vignet aan te schaffen bij de nog nieuw te plaatsen parkeerautomaten. Bij de invoering van het digitale vignet wordt naast een jaarkaart welke ook daadwerkelijk een jaar geldig is ook de mogelijkheid geboden en dag- of weekkaart aan te schaffen. Het vignet wordt geldig in alle dorpen en ook op de strandslagen, waardoor er geen onderscheid meer is in betaald parkeren tussen de dorpen op het eiland.

Het Actieplan Mobiliteit Texel 2016 is tot stand gekomen in overleg met een brede maatschappelijke vertegenwoordiging op het eiland.

Aanleiding, voorgeschiedenis & eerdere besluiten

Mobiliteit

Reeds in 2004 is een start gemaakt met de actualisatie van het parkeerbeleid voor Den Burg. Door middel van een parkeeronderzoek (tellingen) is in kaart gebracht de aantallen en locaties van de parkeerterreinen en parkeerplaatsen, alsmede de parkeerdruk en is de bevolking van Texel geraadpleegd wat hun bevinding is over het parkeren.

In 2009 zijn de gegevens uit dit parkeeronderzoek gebruikt bij het opstellen van het “Parkeerplan Den Burg 2009”. De conclusie die getrokken werd was dat de parkeerdruk in Den Burg hoog is, er een tekort van circa 440 parkeerplaatsen is en dat de woonbuurten hiervan hinder ondervinden.

In de Structuurvisie is opgenomen dat Texel wordt gezien als fietseiland terwijl de auto niet wordt geweerd.

In 2012 is de Knelpuntenanalyse Mobiliteit opgesteld. De analyse betrof een lijst met 168 mobiliteitsknelpunten verdeeld over geheel Texel. Met name de dorpscommissies maar ook andere groepen hebben hiervoor input geleverd. Deze knelpunten zijn verdeeld in 3 categorieën te weten: beleids- en visieknelpunten, knelpunten aangaande onderhoud wegen en kleine knelpunten mobiliteit. De laatste categorie is een lijst met allerlei kleine aanpassingen in de openbare ruimte, zoals bijvoorbeeld de aanleg van een aantal parkeerplaatsen, verkeersremmers, plateaus en andere kleinschalige maatregelen. Deze knelpuntenanalyse is op 19 september 2012 door de gemeenteraad vastgesteld.

Op 18 september 2013 is onder meer door de gemeenteraad besloten om jaarlijks met de dorpscommissies de lijst kleine knelpunten mobiliteit de actualiseren. In 2015 is de lijst kleine knelpunten mobiliteit gezamenlijk met de dorpscommissies geactualiseerd en geprioriteerd.

In december 2014 is de openbaar vervoer pilot “Texelhopper” gestart.

Op 17 juni 2015 heeft de raad de Mobiliteitsvisie Texel 2015-2025 vastgesteld. In deze visie zijn de uitgangspunten voor duurzame mobiliteit op Texel opgenomen.

Vervolgens is in samenspraak met een brede maatschappelijke vertegenwoordiging van Texel het Actieplan Mobiliteit Texel 2016 opgesteld. In dit actieplan worden de maatregelen beschreven welke noodzakelijk zijn op de in de Mobiliteitsvisie vastgestelde doelen te realiseren. Tevens is in het Actieplan Mobiliteit Texel 2016 opgenomen op welke wijze de bekostiging van de benodigde maatregelen gerealiseerd kan worden.

Texelvignet

Op 1 januari 2012 is het Texelvignet ingevoerd. Toentertijd was de gedachte om de meeropbrengsten van parkeren in te zetten voor investeringen in de Mobiliteit en deels te gebruiken voor het aflossen van de gemeentelijke leningen. Tijdens de begrotingsbehandeling 2013 is door de gemeenteraad besloten om van de meeropbrengsten structureel € 273.000 in te zetten als dekking van de jaarlijkse begroting.

Op 18 september 2013 is door de gemeenteraad besloten om de jaarlijkse netto meeropbrengst van het parkeren te storten in de Bestemmingsreserve Mobiliteit. Afgesproken is om jaarlijkse met een voorstel te komen voor de besteding ervan.

Bestemmingsreserve

De vermoedelijke stand per 31 december 2015 bedraagt € 553.000. De structurele storting bedraagt per die datum € 265.000. Na de voorgestelde maatregelen in dit advies is de structurele storting € 6.000. Het vermoedelijke saldo per 31 december 2016 bedraagt € 239.000 (zie bijlage voor specificatie van de bedragen).

Probleemstelling

Het Actieplan Mobiliteit Texel 2016 dient vastgesteld te worden door de gemeenteraad teneinde de gestelde maatregelen welke noodzakelijk zijn om de doelen zoals verwoord in de Mobiliteitsvisie te realiseren. Tevens dient besloten te worden op welke wijze de benodigde maatregelen bekostigd gaan worden.

Mogelijke oplossingen

Het Actieplan Mobiliteit Texel 2016 vaststellen.

Consequenties van die oplossingen

Indien het Actieplan Mobiliteit Texel 2016 vastgesteld wordt;

- kunnen de voorgestelde maatregelen welke noodzakelijk zijn om de doelen uit de Mobiliteitsvisie te realiseren worden uitgewerkt;
- worden de uitgewerkte voorstellen op een later moment conform de planning opgenomen in paragraaf 2.3 van het Actieplan Mobiliteit Texel 2016 aan de raad ter besluitvorming voorgelegd;
- wordt het aantal parkeerterreinen waar het Texelvignet gebruikt kan worden uitgebreid naar alle dorpen op het eiland. Hierdoor is er geen onderscheid meer in betaald parkeren tussen de dorpen op het eiland.
- wordt het Texelvignet vanaf 2017 ook van kracht op de parkeerterreinen nabij de strandslagen;
- wordt het Texelvignet vanaf 2017 digitaal beschikbaar;
- wordt het vanaf 2017 mogelijk om naast jaar kaarten ook dag- en weekkaarten aan te schaffen;
- is duidelijk op welke wijze de bekostiging van de benodigde maatregelen plaatsvindt.

Voorgesteld wordt op dit moment alleen de geplande maatregelen voor 2016 vast te stellen en hier budget voor beschikbaar te stellen. Daarnaast wordt voorgesteld opdracht te geven de in het Actieplan Mobiliteit Texel 2016 voorgestelde maatregelen voor de jaren 2017 en verder nader uit te werken en deze op een later tijdstip (planning conform hetgeen opgenomen is in paragraaf 2.3 van het plan) ter besluitvorming aan de raad voor te leggen.

Financieel

Kosten	X Incidenteel	Voor het jaar 2016	€ 470.000,--
	X Structurele kosten	Vanaf 2016	€ 205.000,--
Dekking	Bestaand budget		
	☐ Eenmalige kosten	Kostenplaats	€
	X Structurele kosten	Verlaging storting in bestemmingsreserve mobiliteit	€ 205.000,--
	X t.l.v. reserve/voorziening	Objectnr. 972301	€ 470.000,--
	Bijdrage derden		
	☐ Incidenteel	Voor het jaar	€
	☐ Structureel	M.i.v. 2016	€
Geen dekking*	☐ Begroting/begrotingsbrief	☐ Halfjaarrapportage	☐ Jaarrekening

Toelichting.

De incidentele kosten van de voorgestelde maatregelen in het Mobiliteitsplan bedragen € 470.000. Deze incidentele kosten worden gedekt uit de bestemmingsreserve mobiliteit.

De structurele meerkosten € 205.000 worden gedekt door een verlaging van de structurele storting in de bestemmingsreserve mobiliteit.

Inkoop- en aanbestedingsbeleid

De concrete maatregelen welke voortvloeien uit het actieplan zullen binnen de gestelde kaders van het inkoop- en uitvoeringsbeleid uitgevoerd worden.

Regieambitie / Organisatieontwikkeling

Dit voorstel heeft niet direct invloed op de regieambitie of de organisatieontwikkeling.

Structuurvisie 2020

Het mobiliteitsplan past binnen de in de Structuurvisie 2020 opgenomen uitgangspunten.

Belanghebbenden

Overlegd met dorpscommissie?

☒ Ja

☐ Nee

☐ Niet van toepassing

Opmerkingen zijn verwerkt in voorliggend actieplan.

- **Overige belanghebbenden**

Er is met veel belanghebbenden in het voortraject overleg gevoerd. Er is overeenstemming over de wijze waarop de benodigde maatregelen middels het Texelvignet bekostigd zullen gaan worden.

Communicatie

Communicatie vindt gelijktijdig plaats met communicatie over de nieuw aan te schaffen parkeerautomaten en pas nadat er een informatiebijeenkomst voor de wederverkopers van het Texelvignet plaatsgevonden heeft.

Relevante wet- en regelgeving of jurisprudentie

- Planwet verkeer en vervoer
- Provinciale Verkeer- en Vervoerplan
- Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

Bijlage 1: Overzicht bestemmingsreserve mobiliteit.

Omschrijving	Incidenteel stand fonds	Structurele storting
Werkelijke stand per 31.12.14	573.000,74	245.000,00
Mutaties 2015:		
Minderopbrengst parkeerboetes (Halfjaarrapportage 2015)		-35.000,00
Meeropbrengst parkeren (Halfjaarrapportage 2015)		55.000,00
Lagere incidentele kosten invorderen parkeerboetes (HJR 2015)	10.000,00	
Bijdrage kleine knelpunten mobiliteit	-295.000,00	
Structurele storting 2015	265.000,00	
Vermoedelijke stand per 31.12.15	553.000,74	265.000,00
Mutaties 2016:		
Begroting 2016: verlagen structurele storting mobiliteitsfonds		-54.000,00
Begroting 2016: Incidentele storting uit algemene reserve	150.000,00	
Voorgestelde incidentele maatregelen 2016	-470.000,00	
Voorgestelde structurele maatregelen 2016		-205.000,00
Structurele storting na mutaties	6.000,00	
Vermoedelijke stand per 31.12.16	239.000,74	6.000,00

Deze stand is exclusief:

- a) Meeropbrengsten parkeren conform actieplan mobiliteit (vanaf 2017; meeropbrengst nog niet bekend).
- b) Vervallen vergoeding wederverkopers (vanaf 2017 circa € 90.000) door verkoop vignet via automaat.
- c) Vervallen kosten drukken parkeervignet (vanaf 2017 circa € 21.000)
- d) Vervallen kosten verwerken contante parkeeropbrengsten (na plaatsing nieuwe automaten grof geschat ca € 10.000)

(Concept / Voorgenomen)

Raadsbesluit

... ...

Behandelschema

Zaaknummer	961078
------------	--------

B&W	05-01-2016
Raadscommissie	2/3-02-2016
Gemeenteraad	17-02-2016

Portefeuillehouder	Huisman
--------------------	---------

Actieplan Mobiliteit Texel 2016

betreft het vaststellen van het Actieplan mobiliteit Texel 2016.

Doelenboom

Programma	8	Goed wonen, goede bereikbaarheid
-----------	---	----------------------------------

De raad van de gemeente Texel:

gelezen het advies van burgemeester en wethouders;

gehoord de raadscommissie;

Besluit

1. Het Actieplan Mobiliteit Texel 2016 vast te stellen;
2. De betaalde parkeerzones/parkeerplaatsen op Texel uit te breiden;
3. Opdracht te geven de in het Actieplan Mobiliteit voorgestelde onderzoeksmaatregelen voor de jaren 2016 en verder nader uit te werken en de hiervoor benodigde kosten ten laste te brengen van de bestemmingsreserve mobiliteit;
4. De uitkomsten van de verschillende onderzoeken met daarin opgenomen de voorgestelde maatregelen op een later tijdstip (planning conform hetgeen opgenomen is in paragraaf 2.3 van het plan) ter besluitvorming inclusief financiële consequenties aan de raad voor te leggen;
5. Voor 2016 € 470.000 beschikbaar te stellen, deze kosten te dekken uit de meeropbrengsten Texelvignet/bestemmingsreserve mobiliteit, voor de volgende acties:
 - a. Aanpassen entrees Den Burg en De Koog (€ 50.000)
 - b. Parkeeronderzoek Den Burg (€ 50.000)
 - c. Aanleg invaliden parkeerplaatsen nabij strand (€ 80.000)
 - d. Parkeeronderzoek en aanschaf extra parkeerautomaten (€ 280.000)
 - e. Voorbereidingskosten fietspad strandslag paal 17 (€ 10.000)
6. Voor de jaren 2016-2025 jaarlijks een bedrag van € 205.000 beschikbaar te stellen, deze jaarlijkse kosten te dekken door de storting in de bestemmingsreserve mobiliteit structureel met € 205.000 te verlagen, voor de volgende acties:
 - a. Verbeteren van de veiligheid van bestaande fietspaden (€ 35.000)
 - b. De aanleg van graskeien (€ 120.000)
 - c. Ontwikkeling, communicatie en voorlichting mobiliteit en Texelvignet (€ 50.000)

Gelet op

- De Planwet verkeer en vervoer;
- Het Provinciale Verkeer- en Vervoerplan;
- De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte.

Overwegende

- Dat hiermee het mobiliteitsbeleid voor de jaren 2016-2025 wordt vastgelegd;
- Dat het Texelvignet mede is ingevoerd om met de opbrengsten ervan diverse mobiliteitskwesties op te lossen;
- Dat in het belang van het gebruik van het Texelvignet het noodzakelijk is om jaarlijks blijvend het vignet te promoten;

Ondertekening

Vastgesteld in de openbare vergadering van 17-02-2016,

De griffier,

De voorzitter,

Bijlagen

Ter inzage

1. Actieplan Mobiliteit Texel 2016