

Raadsinformatiebrief

Maatregelen ter verbetering verkeersveiligheid kruising Pontweg-Keesomlaan-Westerweg

Zaaknummer 3396416
Portefeuillehouder C. Hooijschuur
Datum verzending 12 november 2024

Programma

2	Goede bereikbaarheid
---	----------------------

Aanpassing kruising Pontweg-Keesomlaan-Westerweg

Na diverse overleggen is in samenwerking met de Provincie Noord-Holland een maatregel bedacht voor het verbeteren van de verkeersveiligheid van de kruising Pontweg-Keesomlaan-Westerweg. In 2014 is er al krediet beschikbaar gesteld om mee te gaan in het destijds voornemen van de Provincie Noord-Holland om de verkeersveiligheid van de kruising Pontweg-Keesomlaan-Westerweg te verbeteren met de aanleg van een rotonde.

Inmiddels is de context rondom de kruising veranderd, waardoor een rotonde niet meer de meest voor de hand liggende maatregel is. In overleg tussen de gemeente en de Provincie zijn een aantal varianten onderzocht, vanuit het oogpunt van o.a verkeersveiligheid, beschikbare ruimte, kosten en impact op routes.

Als beste keuze komt dan een gesloten middengeleider op de Pontweg naar voren. Hiermee wordt kruisend autoverkeer vanaf de Keesomlaan-Westerweg en visa versa onmogelijk gemaakt en ontstaat er een gefaseerde oversteek voor fietsers. Hiermee wordt de verkeersveiligheid op de kruising Pontweg-Keesomlaan-Westerweg sterk verbeterd met een oplossing die voor de Provincie ook op niet al te lange termijn, en met behulp van de beschikbare middelen, is te realiseren.

Op basis van deze insteek werken wij nu met de Provincie aan een zo snel mogelijke aanpak van het kruispunt. Naar verwachting zal de uitvoering in 2026 plaats vinden. De Provincie heeft al een krediet beschikbaar gesteld van €800.000,- voor het realiseren van de maatregel. Als het realiseren van de maatregel volledig gedekt wordt door het krediet van de Provincie hoeft de Gemeente Texel niet mee te financieren.

Samenvatting rapport “verbeteren verkeersveiligheid van de kruising N501 Pontweg-Keesomlaan-Westerweg”

Sinds 2008 staat de kruising Pontweg-Keesomlaan-Westerweg bekend als een gevaarlijk kruispunt onder de inwoners van Texel.

Uit onderzoek blijkt dat er gemiddeld anderhalf verkeersincidenten per jaar plaats vinden op de kruising Pontweg-Keesomlaan-Westerweg. Het merendeel (65%) van deze incidenten zijn flank botsingen. Hieruit is opgemaakt dat de voornaamste oorzaak van de incidenten op de kruising overstekend motorverkeer is.

Om de verkeersveiligheid van de kruising Pontweg-Keesomlaan-Westerweg te verbeteren zijn een aantal verschillende maatregelen mogelijk:

- Snelheidsverlagend verhoogd plateau;
- Een verbrede middengeleider, met as verspringen ;
- Rotonde;
- Gesloten middengeleider;
- Doorbroken middengeleider;
- Gesloten middengeleider in combinatie met afsluiten Keesomlaan;
- Doorbroken middengeleider in combinatie met afsluiten Keesomlaan.

Deze zeven maatregelen zijn beoordeeld aan de hand van tien criteria. De criteria komen voort uit de beleidsmatige kaders van gemeente Texel en de principes van Duurzaam Veilig 3. In brede lijnen beoordelen de criteria de verkeersveiligheid, kosten, benodigde ruimte, impact op doorstroming van gemotoriseerd verkeer en impact op de routing van gemotoriseerd verkeer.

Als beste keuze komt dan een gesloten middengeleider op de Pontweg naar voren. Een gesloten middengeleider faciliteert het gefaseerd oversteken van fietsers; verbetert de verkeersveiligheid door recht doorrijdend verkeer van de Keesomlaan-Westerweg en visa versa onmogelijk te maken; vereist een zo klein mogelijke investering en neemt minimale ruimte in beslag. Hoewel de maatregel “Gesloten middengeleider in combinatie met afsluiten Keesomlaan” nog beter zou zijn voor de verkeersveiligheid, zou deze maatregel erg belastend zijn voor de routing van motorvoertuigen.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van gemeente Texel,
de secretaris, de burgemeester,

E. Wolfkamp

M. Pol