

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Casuariestraat 9a
2511 VB Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Texel

Trapverbinding Laagwaalderweg – Vlamkast en opgang over dijk Laagwaalderweg voor mindervaliden

Datum
Kenmerk
Eerste versie

31 januari 2018
TXL022Mnr0072.01

1 Inleiding en achtergrond

In de raadsvergadering op 24-05-2017 heeft de raad ingestemd met een aantal besluiten op, aan en rondom de dijk in Oudeschild. Hierbij is onder meer besloten om:

- af te zien van de coupure
- krediet beschikbaar te stellen voor de realisatie van de eerste fase van de reconstructie Barentszstraat – Laagwaalderweg
- af te zien van het beschikbaar stellen van krediet voor de realisatie van de tweede fase van de Laagwaalderweg.
- een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen voor de uitwerking van een trapverbinding tussen de Laagwaalderweg en de Vlamkast.
- Een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen voor de opgang.

Momenteel wordt hard gewerkt aan de reconstructie van de Barentszstraat – Laagwaalderweg. Dit betreft de eerste fase van het besluit en betreft deelgebied 1 en 2 uit onderstaande figuur.



Figuur 1.1: fase 1 (deelgebied 1 en 2) en fase 2 (deelgebied 3 en 4) reconstructie Laagwaalderweg

Het grootste deel van de werkzaamheden zal medio maart gereed zijn. Daarnaast zal nog een deel van de werkzaamheden (voetpaden langs de Haven) meegenomen worden in de dijkwerkzaamheden voor 2018.

De reconstructie wordt uitgevoerd om een aantal verbeteringen door te voeren. Allereerst heeft de weg op dit moment, zeker rondom de kruispunten Laagwaalderweg – Haven – Ijsdijk een uitstraling van een kruispunt buiten de bebouwde kom. Er wordt op de gehele Laagwaalderweg te hard gereden. Tegelijkertijd lopen er vooral in het

toeristische seizoen mensen vanaf de jachthaven naar het dorp. Een deel hiervan maakt gebruik van de trappen naast hotel Havenzicht maar een ander deel, waaronder ook mindervaliden en mensen met kinderwagens lopen over de Laagwaalderweg, op straat. Dit levert onoverzichtelijke, onverwachte en daarmee onveilige en ongewenste situaties op. Met de reconstructie wordt invulling gegeven aan dit gebruik en wordt er een voetpad gerealiseerd op de Laagwaalderweg, tussen de Van Heemskerckstraat en de nieuw te realiseren voetgangersoversteekplaats tussen de Haven en IJsdijk. Het nieuwe trottoir langs de Laagwaalderweg wordt aan de dorpszijde aangelegd. In figuur 1.2 is het laatste ontwerp voor dit deel van de Laagwaalderweg weergegeven.



Figuur 1.2: ontwerp Laagwaalderweg met voetpad en voetgangersoversteekplaats (VOP)

Deze notitie gaat in op de twee projecten waar in mei 2017 een voorbereidingskrediet voor beschikbaar is gesteld door de gemeenteraad van Texel. Het betreft de uitwerking van de verbinding tussen de Laagwaalderweg en de Vlamkast (parkeerterrein voor de spar). In hoofdstuk 2 wordt hierop in gegaan. Het tweede onderwerp betreft de

uitwerking van de opgang over de dijk voor mindervaliden, naast de bestaande trap in het verlengde van de Van Heemskerkstraat. In hoofdstuk 3 wordt hierop ingegaan. Voor beide projecten heeft een uitwerking plaatsgevonden door het opstellen van een schetsontwerp en kostenraming. Tevens is overleg gevoerd met het HHNK over de mogelijkheden en ontwerpeisen waarmee rekening gehouden moet worden om de waterkering ook veilig te houden.

2 Verbinding Laagwaalderweg – Vlamkast (parkeerterrein voor de spar)

2.1 Het plan Laagwaalderweg - Vlamkast

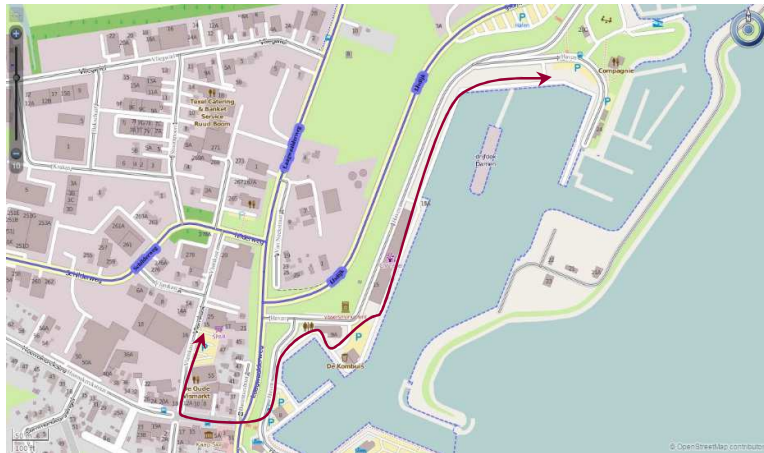
Het nieuwe voetpad langs de Laagwaalderweg biedt mogelijkheden voor een directere verbinding, in de vorm van een trap, tussen de Vlamkast (parkeerterrein voor de Spar) en de Laagwaalderweg en geeft tevens invulling aan het plan Parkeren en Meer in Oudeschild. In de plannen conform Parkeren en Meer stond deze verbinding namelijk al ingetekend. De beoogde locatie is weergegeven in figuur 2.1.



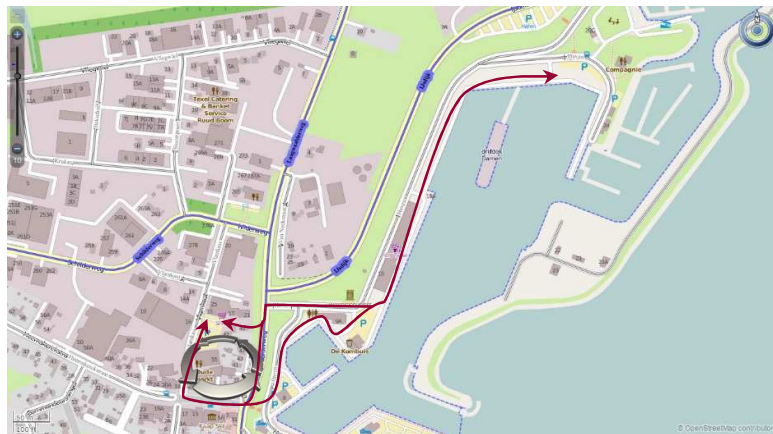
Figuur 2.1: Beoogde locatie trap Laagwaalderweg – Vlamkast

Een dergelijke verbinding heeft als belangrijk voordeel dat er een directe looproute ontstaat tussen de bedrijven die aan het parkeerterrein aan de Vlamkast gevestigd zijn, waaronder de supermarkt, en de jachthaven. Voetgangers hoeven niet langer om te lopen via de Van Heemskerkstraat voor de verbinding Jachthaven – supermarkt.

Daarnaast ontstaat er ook een soort looprondje door het centrum. In de huidige situatie is men verplicht om heen en terug te lopen. De huidige en toekomstige situatie qua loopverbindingen zijn schematisch weergegeven in figuur 2.2 en 2.3.

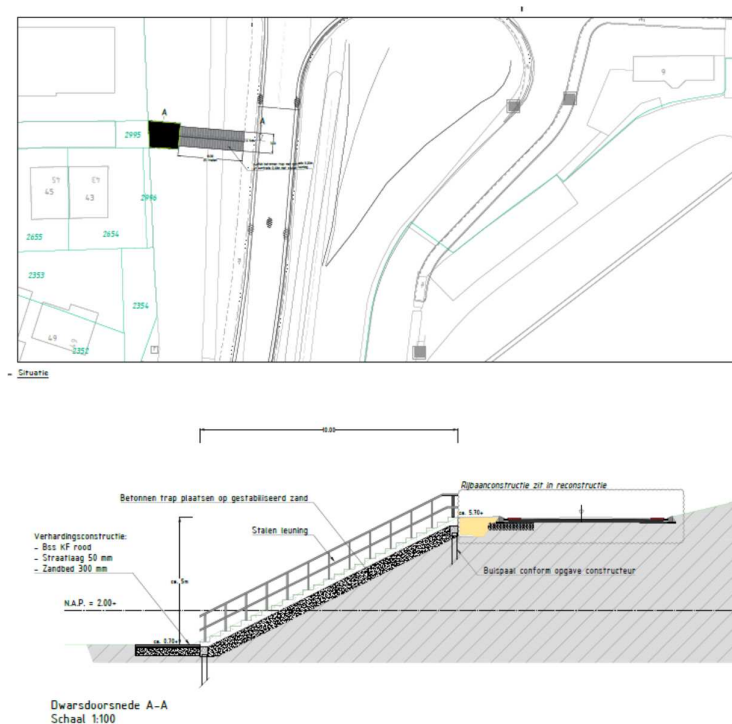


Figuur 2.2: Looproutes huidige situatie



Figuur 2.3: Looproutes na realisatie trapverbinding Laagwaalderweg – Vlamkast (parkeerterrein Spar)

Een trap tussen de Laagwaalderweg – Vlamkast is uitgewerkt in een schetsontwerp en weergegeven in figuur 2.4.



Figuur 2.4: Schetsontwerp trap Laagwaalderweg - Vlamkast

Het betreft een trap met een breedte van 3,00 meter met in het midden een leuning. Deze leuning zorgt voor een automatische scheiding van voetgangers die omhoog en naar beneden lopen. Met 1,50 voor beide zijden is het tevens nog mogelijk om met twee personen

2.2 Kosten

Voor de realisatie van een dergelijke trap wordt een budget aangevraagd van €65.000,- exclusief btw. Hier zijn de realisatiekosten en voorbereidingskosten in meegenomen. Daarnaast is een stelpost opgenomen voor eventuele mitigerende maatregelen voor bewoners (zie paragraaf 2.3).

2.3 Informatiebijeenkomst direct belanghebbenden

Op 23 januari 2018 heeft er een informatiebijeenkomst plaatsgevonden waar de direct omwonenden, de dorpscommissie en de ondernemersvereniging Oudeschild voor zijn uitgenodigd. In totaal waren er 9 personen aanwezig, waarvan 3 ondernemers en 6 bewoners (4 afzonderlijke adressen). Tijdens een presentatie zijn de voorlopige plannen gepresenteerd en is ook een toelichting gegeven op de achtergrond van de beoogde verbinding. Bij de aanwezige ondernemers waren deze plannen bekend. Bij enkele bewoners was echter niet bekend dat een dergelijke verbinding beoogd was en zij voelen zich misleid. De plannen van een dergelijke trapverbinding dateren al van ruim 10

jaar geleden en in de tussentijd is er ook een periode geweest dat een deel van de benodigde grond in bezit was van derden waardoor deze bewoners dachten dat deze verbinding er niet meer zou komen. Een aantal nieuwe bewoners heeft tevens toegelicht dat hun makelaar ze hier ook niet op heeft gewezen ten tijde van de aankoop van de woning.

Na de presentatie zijn er twee vragen aan de aanwezigen gesteld, namelijk:

- Bent u voor of tegen de trapverbinding, en waarom?
- Mocht het College / Raad besluiten deze trap aan te leggen, aan welke (aanvullende) zaken moeten we nog denken?

Bent u voor of tegen de trapverbinding, en waarom?

De aanwezige ondernemers, allen gevestigd aan de Vlamkast, waren voorstander van de trapverbinding tussen de Vlamkast en de Laagwaalderweg. Zij geven aan baat te hebben bij een goede en vlotte verbinding tussen de haven en de Vlamkast. Tevens geven ze aan voorstander te zijn van het een "looprondje".

Bij de direct aanwonenden is er verdeeldheid. Er zijn 2 aanwonenden die voor zijn en 4 tegen. Daarnaast zijn er signalen dat er nog meer tegenstanders zijn, die niet aanwezig konden zijn op deze informatieavond.

De tegenstanders hebben de volgende argumenten aangedragen ter onderbouwing van hun standpunt:

- Onbekendheid. Bewoners van 2 adressen geven aan niets van deze verbinding te hebben geweten ten tijde van de aankoop van hun woning. Zij dachten een woning te kopen in een relatief rustig deel van Oudeschild in een doorlopende straat waar eigenlijk alleen bewoners iets te zoeken hebben. Met deze trapverbinding ontstaat een heel ander wegbeeld voor hun woning;
- (geluids)overlast. Hierbij wordt vooral hangjeugd genoemd van de bruine vloot. Deze aanwonenden zijn ook bang dat de trap als hangplek gaat fungeren voor de jeugd.
- Privacy en uitzicht. Op dit moment loopt er vrijwel niemand in de straat en is er daardoor amper 'inkijk'. Door de trap ontstaat een loopstroom en is er wel sprake van 'inkijk'. Om dit te voorkomen moeten maatregelen getroffen worden die ten koste gaan van het uitzicht.
- Waardedaling van de woning. Er heerst angst voor de waardedaling van de woning als gevolg van de loopstroom die gaat ontstaan door de trapverbinding.

De voorstanders van de plannen hebben het volgende argument:

- Er ontstaat hoe dan ook een drang voor deze verbinding. Als er geen trap aangelegd wordt, zal men toch het talud van de dijk gebruiken om bij de supermarkt te komen. Er ontstaat dan een zogenaamd olifantenpad. De redenatie van deze bewoners is: 'faciliteer het maar, want de wandelaars komen er toch wel'.

Er is vervolgens door tegenstanders van de beoogde locatie gevraagd of deze verbinding niet op een andere plek kan komen die voor hen minder overlast zou geven. Hierbij

wordt gedacht aan een voetpad en trapverbinding aan de noordzijde van hun woning. Deze vraag ligt eigenlijk buiten de scope van dit onderzoek maar gezien de discussie tijdens deze informatiebijeenkomst wordt hier in de volgende paragraaf nader op ingegaan.

Mocht het College / Raad besluiten deze trap aan te leggen, aan welke (aanvullende) zaken moeten we nog denken?

Bewoners geven aan bang te zijn dat het voor de appartementen zomaar gebruikt kunnen worden als picknickplaats. Dat schijnt op dit moment ook al te gebeuren en wordt zo mogelijk erger bij grotere loopstromen. Een afscheiding tussen hun erf en de looproute is daarom wenselijk.



Figuur 2.5: afscheiding gewenst tussen looppad en grasstrook

Een tweede punt dat benoemd wordt gaat over eventuele geluidsoverlast bij de definitieve te kiezen materialisering. De voorkeur gaat uit naar materialen die geen of zo min mogelijk geluid produceren.

2.4 Alternatieve locatie

Tijdens de informatieavond voor bewoners is nog een alternatieve oplossing aangedragen. Deze is weergegeven in figuur 2.6.



Figuur 2.6: alternatieve oplossing, aangedragen door bewoners

Een verbinding zoals hierboven weergegeven is niet uitgewerkt in een schetsontwerp en bijbehorende kostenraming. Toch kan hier al wel iets over benoemd. Een dergelijke verbinding kan op draagvlak rekenen van de bewoners, vooral degene die tegenstander zijn van de origineel beoogde locatie. Ondernemers geven aan de voorkeur te geven aan de originele locatie, maar hebben ondertussen ook begrip voor de bezwaren van de direct aanwonenden en kunnen zich daarmee ook vinden in een dergelijke alternatieve verbinding.

Een verbinding op deze alternatieve locatie heeft echter ruimtelijk en financieel ook impact. Zo zal de trap mogelijk nog iets langer worden omdat er een groter hoogteverschil overbrugt moet worden en er zal een trottoir aangelegd moeten worden tussen de teen van de trap en het parkeerterrein aan de Vlamkast.

Daar waar het trottoir zou moeten komen, heeft de gemeente Texel geen grond in eigendom. Voor een dergelijke verbinding zal grond benodigd zijn van ofwel de Hanos ofwel van de VVE van het appartementencomplex. De Hanos heeft naar verwachting geen enkel belang bij deze voetgangersverbinding en verkoop van deze grond. Op voorhand lijkt een trottoir op het grondgebied van de huidige VVE de meest haalbare oplossing.

Zonder dat volledig uitgewerkt te hebben wordt ingeschat dat de kosten voor realisatie van deze alternatieve variant oplopen naar circa €100.000,- exclusief btw.

2.5 Advies

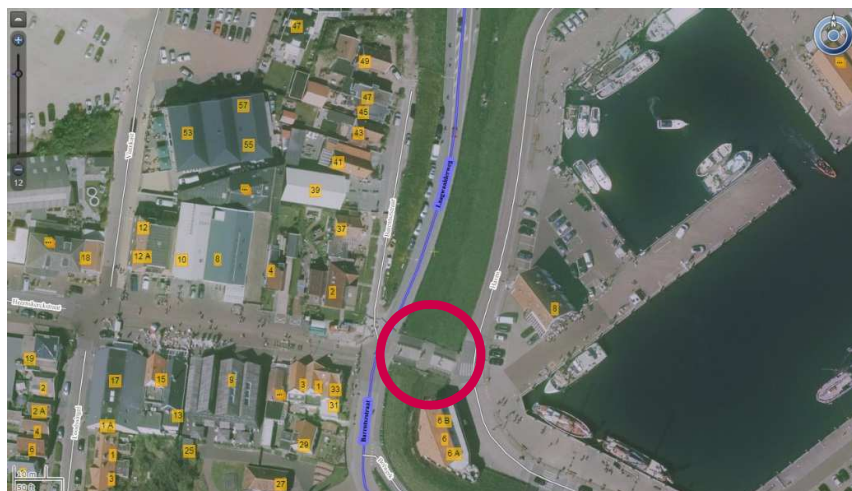
Vanwege de directere en vlotte loopverbinding tussen de haven en de bedrijven aan het parkeerterrein rondom de Vlamkast wordt het College geadviseerd voornemens te zijn om een trap te realiseren. Hiervoor zijn op dit moment nog twee opties denkbaar, namelijk:

- Een besluit te nemen tot realisatie van deze trapverbinding en eventuele mitigerende maatregelen op de beoogde en uitgewerkte locatie en daarvoor €65.000,- exclusief btw beschikbaar te stellen;
- Een onderzoek te doen naar de haalbaarheid van de alternatieve trapverbinding. Hiervan is op voorhand al wel duidelijk dat deze variant duurder is maar ook op meer draagvlak kan rekenen onder de direct omwonenden. Nader onderzoek moet uitwijzen of het haalbaar is om op deze locatie de verbinding te realiseren. Indien voor deze optie gekozen wordt, zal het voorbereidingskrediet uitgebreid moeten worden met circa €7.500,- exclusief btw.

3 Opgang over dijk

3.1 Achtergrond

In 2016 en begin 2017 heeft de gemeente Texel uitgebreid onderzoek laten doen naar een coupure ter hoogte van de bestaande trap over de dijk, in het verlengde van de Van Heemskerkstraat. Deze locatie is weergegeven in figuur 3.1.

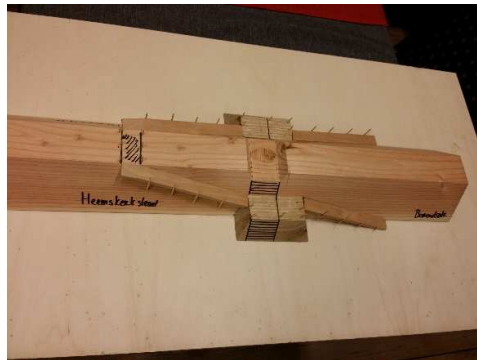


Figuur 3.1: Locatie trap

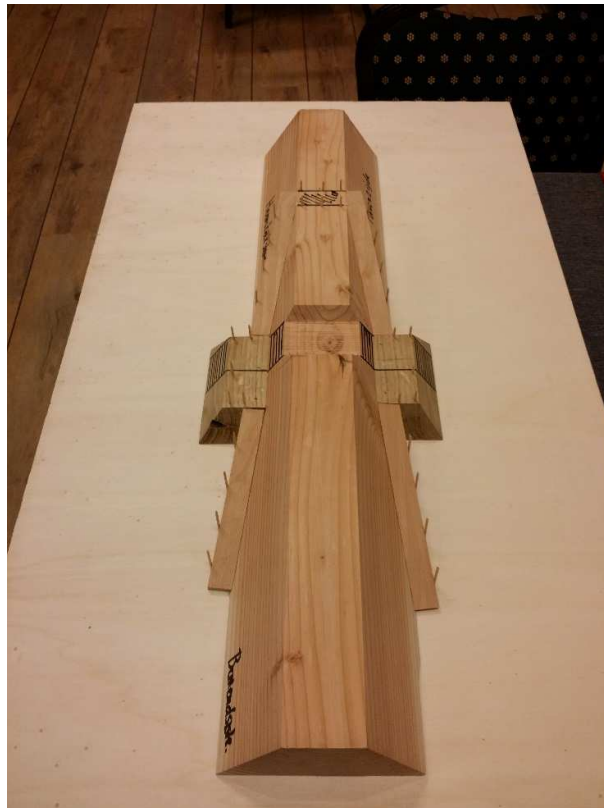
Deze coupure bleek niet haalbaar door vernieuwde regelgeving. In het eerder aangehaalde raadsbesluit van mei 2017, waarin ook de reconstructie voor de Laagwaalderweg en Barentszstraat is opgenomen, is ook besloten om af te zien van een

coupure op deze locatie. Dit overigens tot grote teleurstelling van diverse bewoners en ondernemers uit Oudeschild.

In het proces van de uitwerking van de reconstructie Laagwaalderweg – Barentszstraat is een informatieavond gehouden waarbij er door enkele initiatiefnemers een idee voor een opgang is gepresenteerd. Door de initiatiefnemers is ter illustratie van hun idee tevens een maquette gemaakt zoals weergegeven in de figuren 3.2 en 3.3.



Figuur 3.2: principeoplossing opgang



Figuur 3.3: principeoplossing opgang

In de gemeenteraad van mei 2017 is daarom tevens een voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld voor de uitwerking van een dergelijke opgang.

3.2 Uitwerking opgang

Waarom een opgang? Het idee voor de opgang is vooral bedoeld om ook mindervaliden en mensen met kinderwagens de mogelijkheid te bieden om zelfstandig over de dijk te komen. Deze doelgroep kan in de huidige situatie niet of moeizaam via de trap naar de andere kant komen. De verbinding tussen het dorp en de haven wordt daarmee ook voor deze doelgroep versterkt. Overigens ontstaat er door de reconstructie Laagwaalderweg – Barentszstraat natuurlijk ook een aanvullende verkeersveilige route voor mindervaliden en voetgangers.

Ontwerpeisen

Om tot een ontwerp te komen zijn een aantal ontwerp eisen van belang. Allereerst is er met het HHNK besproken welke constructieve eisen er aan een opgang gesteld worden. Uit een eerste quickscan is naar voren gekomen dat de opgang aan de binnenzijde van de dijk (dorpzijde) in het bestaande dijkprofiel mag worden gerealiseerd, onder voorwaarde dat minimaal een derde van de bestaande grond aanwezig blijft. Daarnaast mag de opgang constructie niet bevestigd of verankerd worden aan de damwanden van de kistdam omdat dit gevolgen heeft voor de kerende werking van de kistdam. Aan de buitenkant van de dijk (havenzijde) zorgt onder meer de aangebrachte OSA (open steen asfalt) voor de versterking van de dijk. Dit moet gehandhaafd blijven om de sterkte van de dijk te garanderen. Dit betekent dat de opgang aan de buitenzijde “op” de dijk moet komen te liggen, en begint daardoor onderaan de dijk naast de dijk.

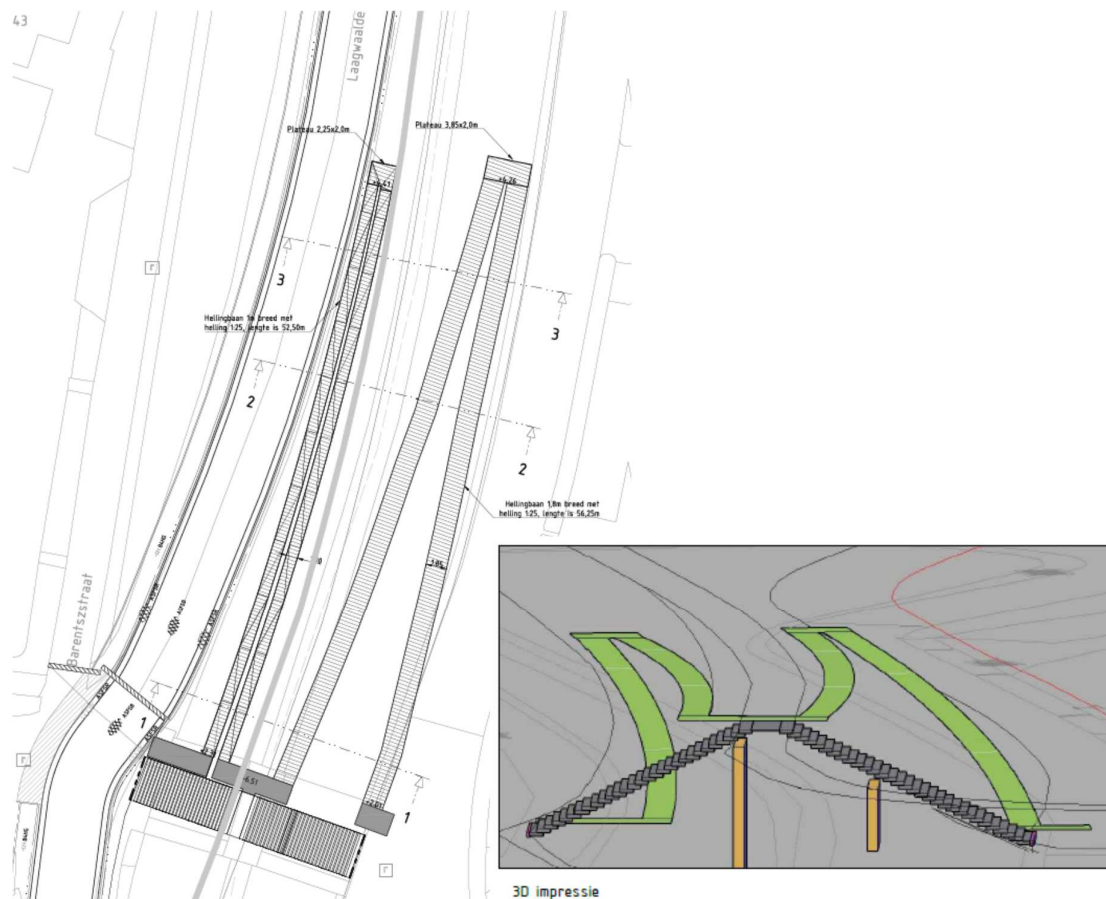
Naast de eisen van het HHNK zijn er ook ontwerpeisen voor hellingbanen. Voor hellingen met een hoogteverschil dat groter is dan 1 meter dient een minimale helling van 1:25 te worden aangehouden zodat deze helling ook voor mindervaliden nog te doen is.

Daarnaast is een minimale breedte van het voetpad op de opgang van belang. Deze dient bij voorkeur 1,80 meter breed te zijn. Bij deze maatvoering is het nog goed mogelijk dat twee rolstoelen of mensen met wandelwagens elkaar kunnen passeren. De minimale breedte bedraagt 1,50 breed maar dan wordt het passeren al behoorlijk lastig en krap.

Ontwerp

Vanwege de lengte van de helling en de beschikbare ruimte is ervoor gekozen om de opgang aan elke kant met twee hellingbanen uit te voeren. Bovenop de dijk komen wandelaars die de trap nemen op ongeveer dezelfde plek uit als mindervaliden en kunnen elkaar daardoor op de kruin van de dijk weer ontmoeten en samen van het uitzicht genieten. Daarnaast biedt een knik in de hellingbaan een bordes om even uit te rusten en zijn de afzonderlijke hellingbanen circa 45 meter. Een enkele hellingbaan van 90 meter zonder rustpunt is erg lang voor mindervaliden. Inpassing van eventuele rustpunten heeft voor mindervaliden wel de voorkeur maar zorgt er tegelijkertijd voor dat de af te leggen afstand nog verder toeneemt.

Bovenstaande is in een 3D model verwerkt waarbij allereerst gekeken is of deze oplossing überhaupt inpasbaar te maken is. In figuur 3.4 is een uitwerking van een opgang weergegeven. Het volledige schetsontwerp is weergegeven in bijlage 1.



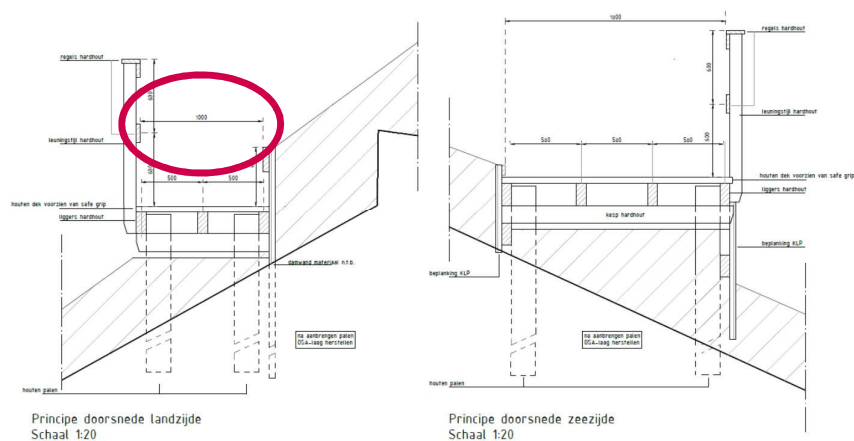
Figuur 3.4: 3D schets en bovenaanzicht van opgang

Opgang buitenzijde (havenzijde)

Uit het schetsontwerp komt naar voren dat de gewenste breedte van 1,80 meter van het voetpad van de opgang aan de buitenzijde (havenzijde) haalbaar is. De rijbaan zal hier heel beperkt aangepast dienen te worden maar deze ruimte is beschikbaar.

Opgang binnenzijde (dorpszijde)

Aan de binnenzijde (dorpszijde) is echter een voetpadbreedte van 1,80 meter (wensbreedte) **niet** haalbaar en 1,50 meter (minimale breedte) ook **niet**. De breedte van het voetpad wordt beperkt door de damwand van de kistdam enerzijds en de kant wegverharding anderzijds. Rekening houdend met een obstakelvrije zone naast de kant van de weg, is een voetpadbreedte op de opgang mogelijk van **maximaal 1,00 meter** (zie ook figuur 3.5). Conform de CROW-richtlijnen is dit te smal.



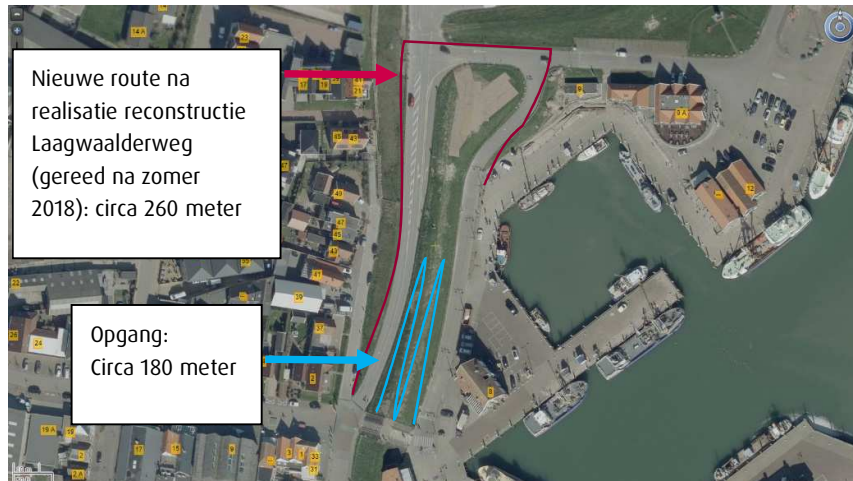
Figuur 3.5: Schetsontwerp, breedte voetpad dorpszijde 1,00 meter (te smal conform CROW), havenzijde 1,80 meter.

3.3 Verkeerskundige afwegingen

Verkeerskundig zijn er een aantal aspecten rondom de opgang die specifieke aandacht vragen. De uitgewerkte opgang in Oudeschild biedt mogelijkheden voor mindervaliden of mensen met kinderwagens om de dijk over te komen. Gezien het te overbruggen hoogteverschil van 3,5 tot 4 meter is een hellingbaan nodig van circa 90 meter aan weerszijde waardoor de totale loopafstand minimaal 180 meter bedraagt om over de dijk te komen via de beoogde opgang. In de reconstructie van de Laagwaalderweg¹ wordt echter ook al voorzien in een route voor mindervaliden tussen de Van Heemskerckstraat en de Haven. Ter indicatie, de afstand van de omlooproute die er gerealiseerd wordt met

¹ Het voetpad en asfaltwerkzaamheden langs de Laagwaalderweg zijn medio maart 2018 gereed. Het resterende deel van het voetpad is na de zomer van 2018 gereed

de reconstructie van de Laagwaalderweg bedraagt circa 260 meter. In figuur 3.6 zijn beide routes schematisch ingetekend met bijbehorende loopafstanden.



Figuur 3.6: schematische weergaven van beide looproutes en loopafstanden

Het tweede en misschien nog wel belangrijker aspect is de breedte van het trottoir aan de binnenzijde (dorpszijde). Zoals eerder reeds genoemd is hier slechts een breedte mogelijk van 1,00 meter. Dit voldoet niet aan de CROW-normen.

Dit betekent dat mensen met een rolstoel of kinderwagen al op 45 meter vooruit moeten kijken om te bepalen of zij de opgang kunnen nemen of niet zonder een tegenligger tegen te komen. Passeren van twee rolstoelen of kinderwagens is namelijk op een breedte van 1,00 meter niet mogelijk en daardoor enkel mogelijk onder aan de opgang, op het keerpunt of bovenop de dijk. Overigens is het fatsoenlijk passeren van voetgangers onderling of een voetganger met een kinderwagen of rolstoel ook al lastig bij een breedte van 1,00 meter.

Verkeerskundig wordt daarom ook sterk afgeraden om deze opgang aan te leggen. De maximaal te realiseren trottoirbreedte is simpelweg te smal en voldoet daarmee niet aan de CROW richtlijnen.

3.4 Kosten

Op basis van het schetsontwerp (zie bijlage 1) zijn de kosten berekend voor een dergelijke opgang. Uitgangspunt bij deze kostenraming zijn afspraken die met het HHNK zijn gemaakt over de verankering van de opgang. De opgang mag namelijk niet aan de bestaand kistdam worden verankerd omdat dit de sterkte van de waterkerende werking aantast. Er is daarom rekening gehouden met een zelfstandige constructie, die daardoor wel kostenverhogend werkt.

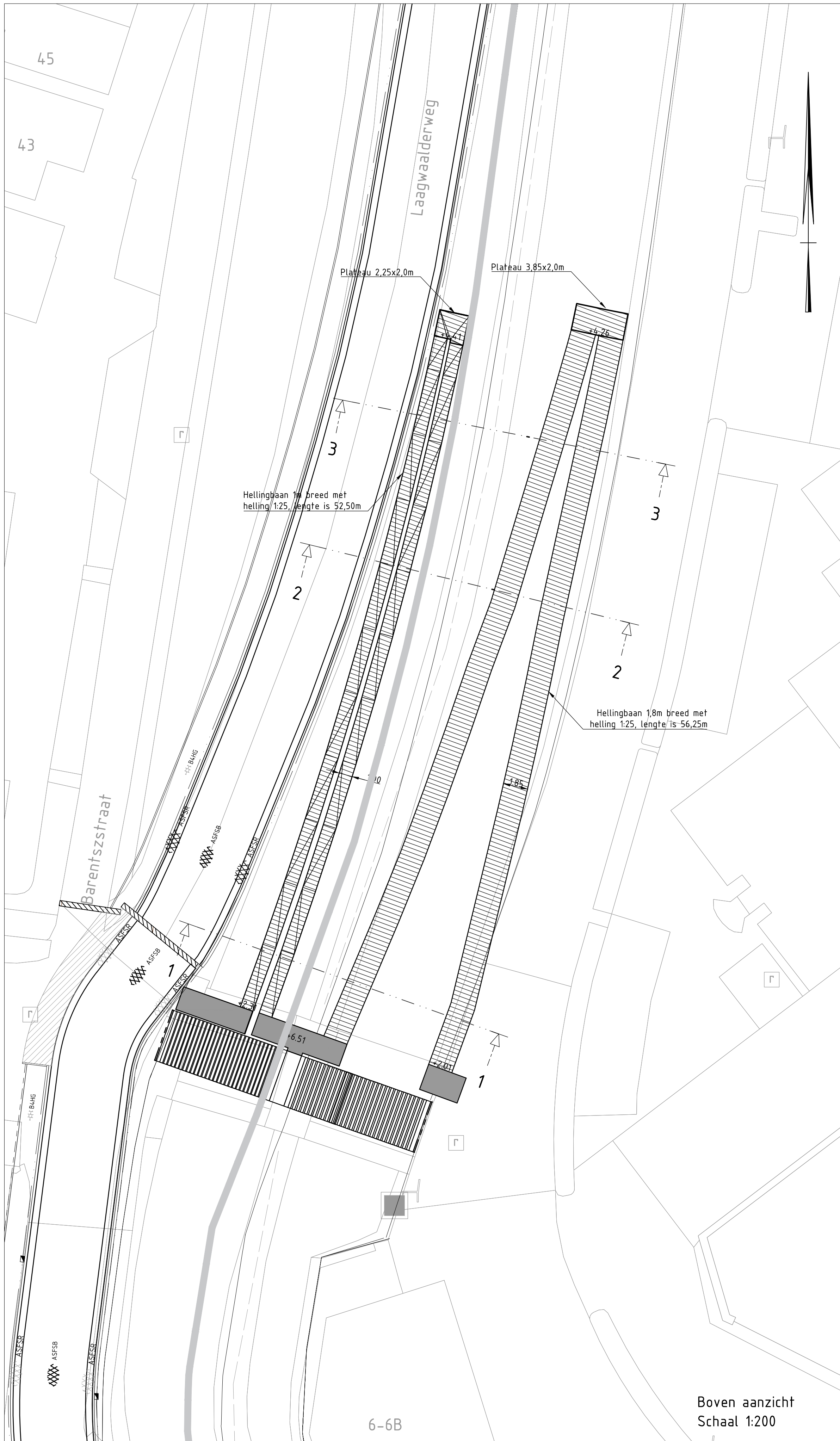
Voor de realisatie van de opgang is een budget benodigd van €475.000,- exclusief btw. Hierin zijn de realisatiekosten en voorbereidingskosten in meegenomen.

3.5 Advies

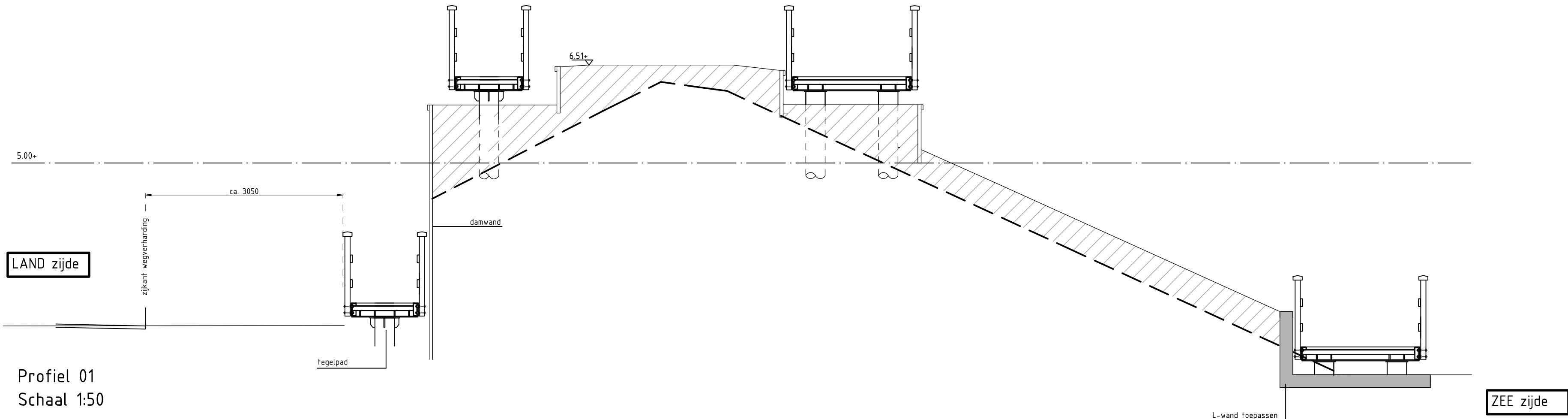
Op basis van het raadsbesluit van mei 2017 is een opgang uitgewerkt naast de bestaande trap over de dijk. Op basis van deze uitwerking wordt het volgende geadviseerd:

- af te zien van een opgang over de dijk en dus geen budget van €475.000,- exclusief btw beschikbaar te stellen voor de realisatie van de opgang, omdat:
 - er niet voldaan kan worden aan de minimale maatvoering (conform CROW) voor de breedte van een trottoir om twee wandelaars (waarvan minimaal 1 met kinderwagen of mindervalide in een rolstoel of booster) elkaar goed en veilig te laten passeren.
 - er aan de binnenzijde (dorpszijde) enkele passeermogelijkheden zijn onder aan de dijk, bij het keerpunt halverwege of boven op de dijk waardoor over een lengte van circa 45 meter besloten moet worden of er geen tegenligger aankomt. Dit levert onveilige en oncomfortabele situaties op (met name voor mindervaliden);
 - er in totaal 180 meter aan hellingen overbruggt moet worden om aan de andere zijde van de dijk te komen (Van Heemskerckstraat – Haven) terwijl er reeds voorzien wordt in een wandelroute (ook geschikt voor mindervaliden) bij de reconstructie Laagwaalderweg en deze wandelroute circa 260 meter lang is.

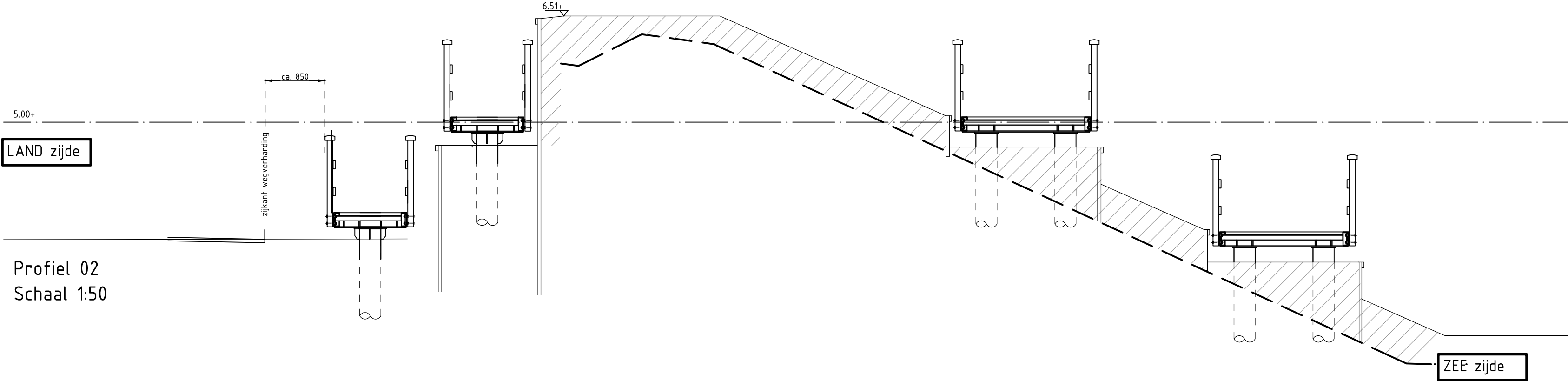
Bijlage 1 Ontwerp Opgang



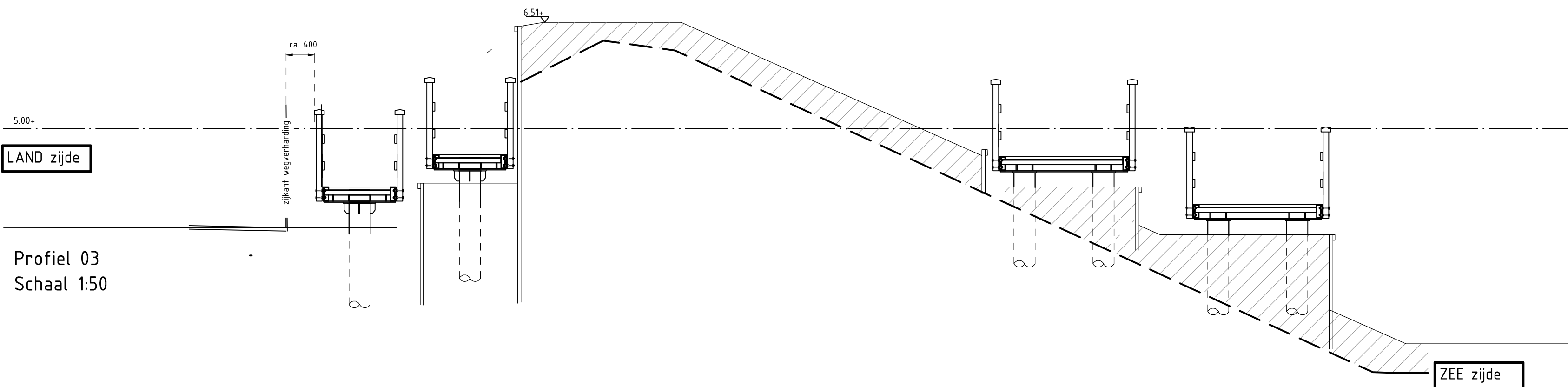
Boven aanzicht
Schaal 1:200



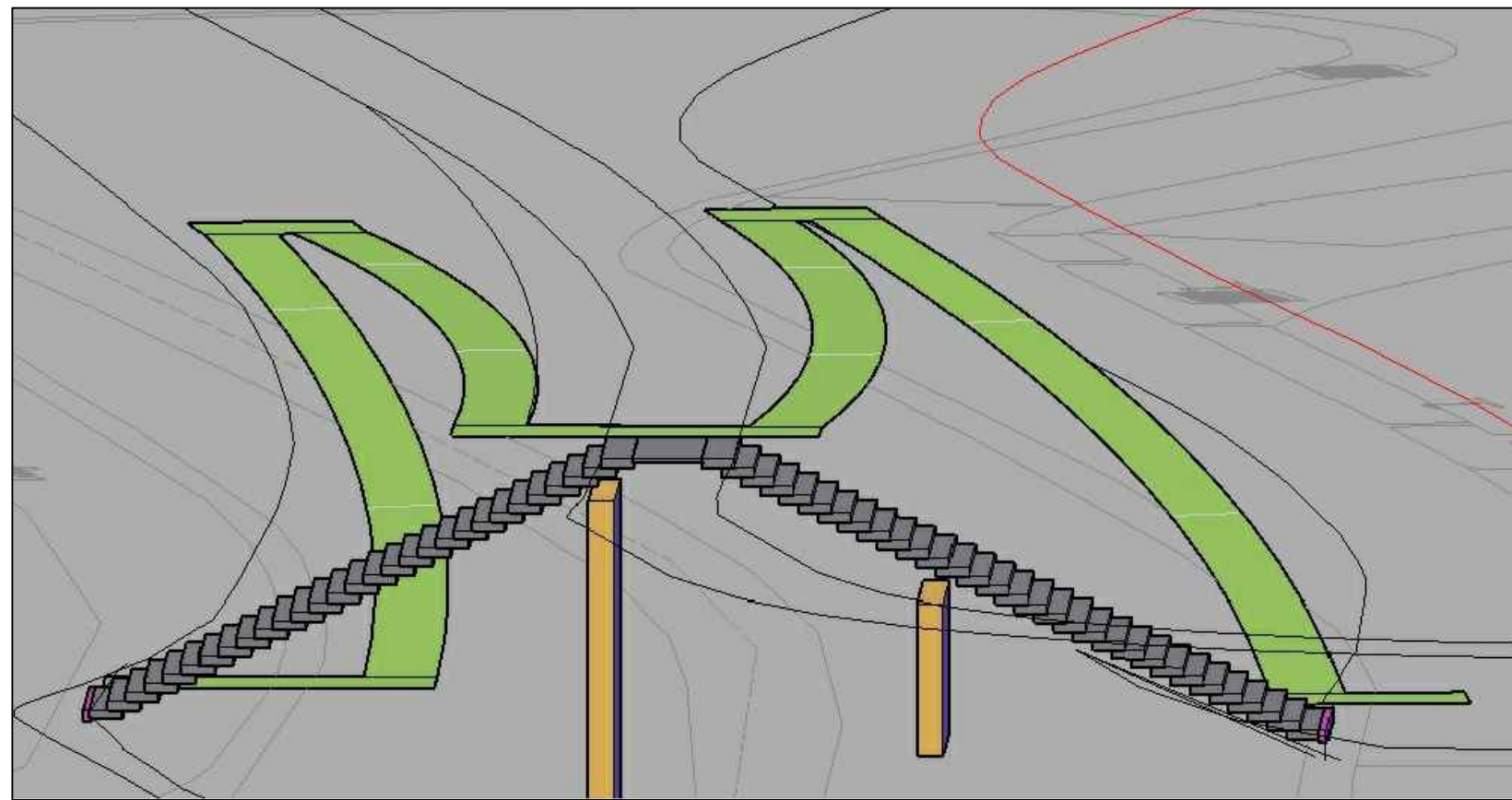
Profiel 01
Schaal 1:50



Profiel 02
Schaal 1:50

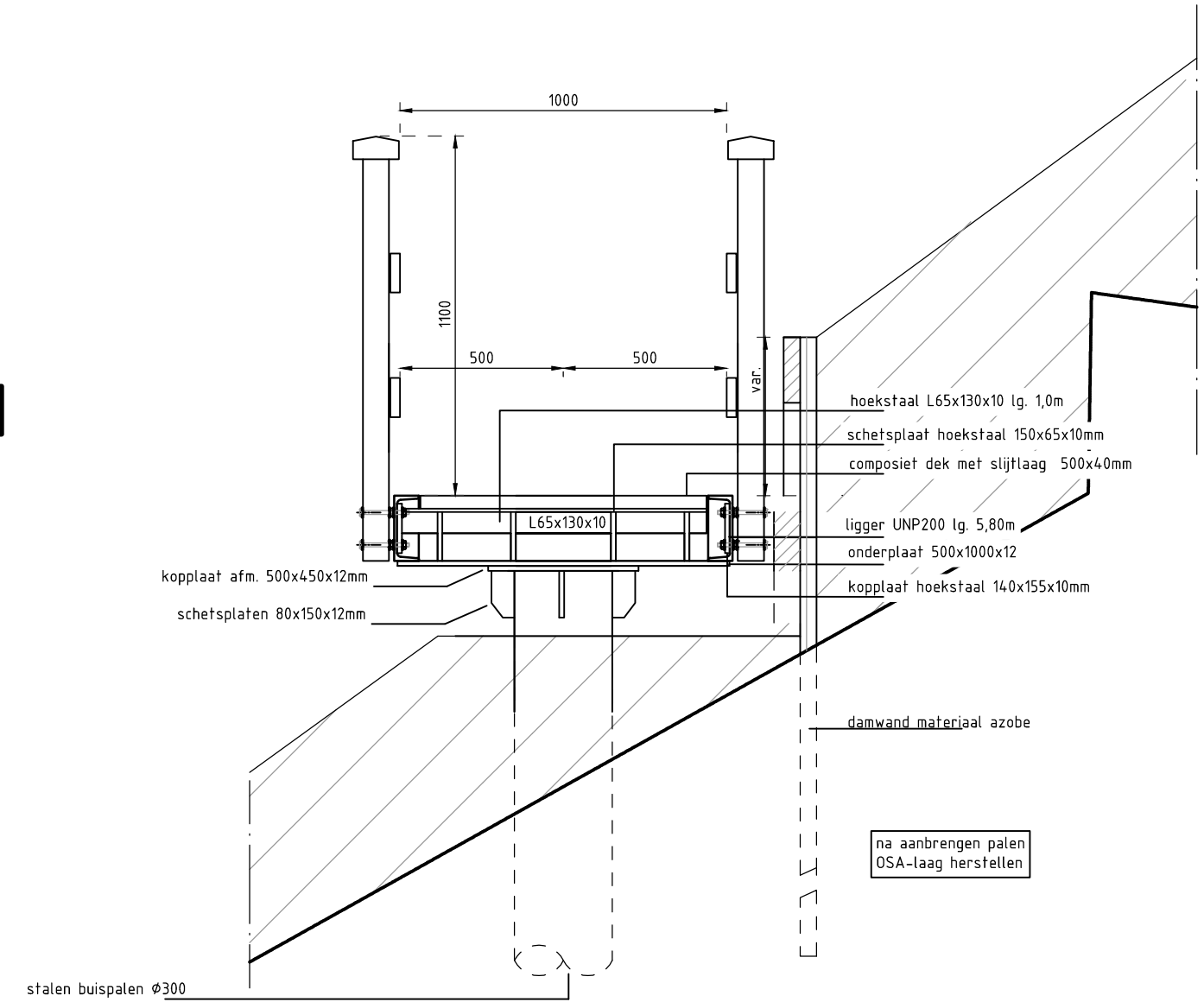


Profiel 03
Schaal 1:50

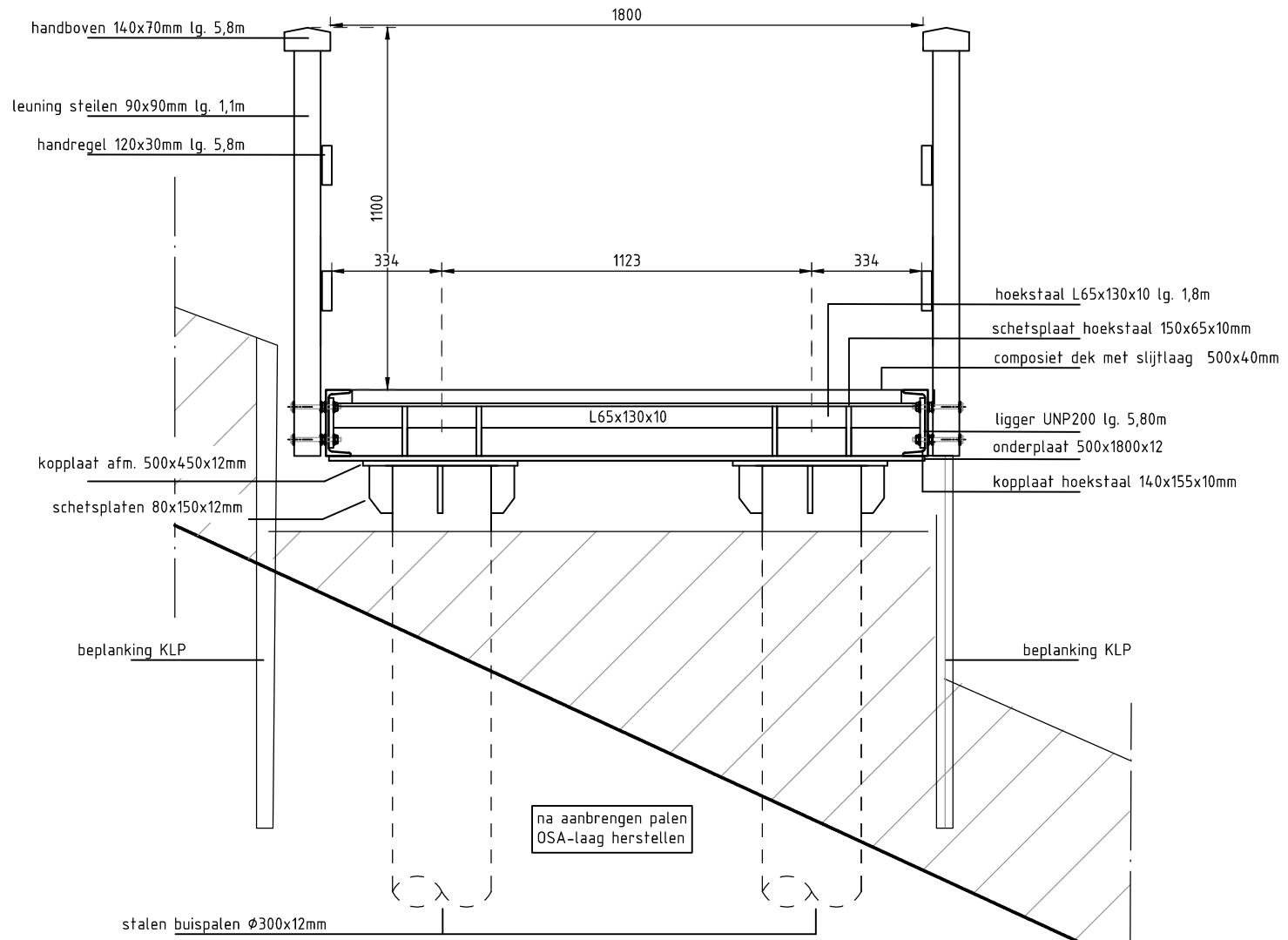


3D impressie

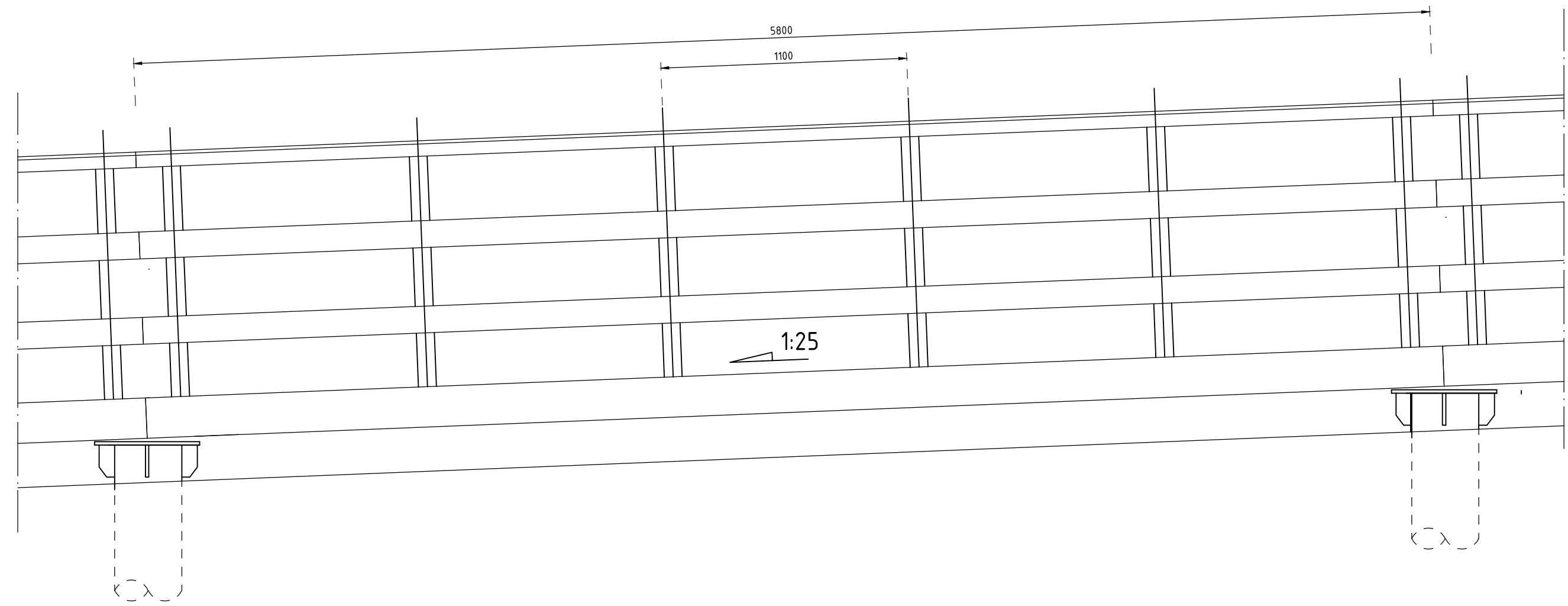
Aanvulling
Osa-laag



Principe doorsnede landzijde
Schaal 1:20



Principe doorsnede zeezijde
Schaal 1:20



Principe aanzicht
Schaal 1:20

Opmerkingen:

Voor de exacte ligging van de kabels en leidingen dient contact opgenomen te worden met de desbetreffende instanties.
Deze tekening geeft een globaal overzicht van de hoofdleidingen en is opgezet volgens de NLECS (Nederlandse CAD Standaard).
Meten in m, materiaal in mm.

Uitvoering staalwerk: Thermisch verzinkt, aanvullend 2 laags gepoedercoat
kleur RAL 7016 antraciet
brugdek kleur n.t.b.



C	Ontwerp gewijzigd in staal met kunststof	26-01-2018	RPI	RSC
B	Concept, uitwerking houten variant	10-01-2017	RPI	RSC
A	Concept, variant 2	24-10-2017	AAR	RSC
Versie:	Opmerkingen:	Datum:	Gepl.	Gepl.

Opdrachtgever:	Schaal:
Formaat:	1:200
Bevestigingsblad:	Status:
BS2017-24	Concept
Bladnummer:	Tekeningnummer:
1 van 1	BS2017-24

Ontwerp hellingbaan

Hellingbaan, variant 2

