

## Beantwoording vraag van Hart voor Texel

Zaaknummer 3701619

# Onderwerp: over: Herinrichting Waalderstraat

Programma/Paragraaf

Programma 2 Goede bereikbaarheid

Portefeuillehouder : Corry Heijne-Dros

Vraag gesteld op : 22 december 2025

Oorsprong : Raadsvraag

---

### Vraag

Naar aanleiding van signalen van ondernemers en inwoners over de recente herinrichting van de Waalderstraat te Den Burg, heeft Hart voor Texel vragen over de gemaakte keuzes en de gevolgen voor verkeersveiligheid en toegankelijkheid.

#### Vragen Hart voor Texel:

1. Welke doelstellingen lagen ten grondslag aan de herinrichting van de Waalderstraat en op welke wijze zijn deze doelstellingen vertaald in het huidige ontwerp?

#### Antwoord:

In eerste instantie was het de bedoeling om alleen hemelwaterriool aan te leggen. In combinatie met diverse werkzaamheden van nutsbedrijven werd het werk ingrijpender. Dit gaf meteen de mogelijkheid om de dit stuk Waalderstraat in te richten conform de functie, namelijk erftoegangsweg (ETW) 30 (km/u).

De doelstellingen voor de herinrichting waren dus een inrichting conform ETW 30, en voldoende ruimte voor groen.

2. Waarom is besloten de stoep aan de zijde van De Welkoop volledig te verwijderen?

#### Antwoord:

In de oude situatie waren de groenvakken nogal klein en versnipperd. Om groen een kans te geven wordt in dit soort gevallen bij voorkeur gekozen voor grotere groenvakken.

Het voetgangersgedeelte dat is opgeheven werd al minder gebruikt, en was vanwege het tankstation ook geen duidelijke doorlooproute tussen Bernhardlaan en het centrum. Bijkomend voordeel is dat er minder kans is op onkruidgroei op verharding, omdat de verharding voor voetgangers nu intensiever zal worden benut.

3. Bent u ermee bekend dat bezoekers van de parkeerterreinen bij De Welkoop en Garage Grisnigt hierdoor genoodzaakt zijn om meerdere keren over te steken om hun voertuig te bereiken?

#### Antwoord:

Afhankelijk van de gewenste bestemming hoeft er in de meeste gevallen niet vaker te worden overgestoken. Daarnaast is oversteken op een ETW 30 ook gebruikelijk.

4. Hoe beoordeelt het college deze situatie vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid, overzichtelijkheid en toegankelijkheid, met name voor voetgangers, ouderen en minder validen?

**Antwoord:**

Ten opzichte van de oude situatie is de huidige situatie meer in overeenstemming met het beeld van ETW 30. Met de nieuwe overrijdbare trottoirbanden is de openbare ruimte optimaal toegankelijk.

5. Klopt het dat de voormalige stoep en verharding zijn vervangen door plantsoenen? Zo ja, welke afweging is gemaakt tussen vergroening enerzijds en de behoefte aan veilige en logische looproutes anderzijds?

**Antwoord:**

Aan één kant is de verharding voor voetgangers verwijderd en bij het groenvak gevoegd. Door de ruimte voor voetgangers aan één kant van de weg te concentreren is de looproute duidelijker geworden, en wordt een onduidelijke looproute over een tankstation vermeden.

6. Waarom zijn bij het parkeerterrein van Albert Heijn eveneens stoepen verwijderd, waardoor verkeer vanaf de Burgerhoutstraat direct het parkeerterrein oprijdt?

**Antwoord:**

In de oude situatie was dit gebied al a-niveau ingericht. Dit past ook goed bij de inrichting ETW 30. Inmiddels zijn er ook hekken voor het stallen van fietsen geplaatst, waardoor de door u geconstateerde manoeuvre niet meer mogelijk is.

Voor uw informatie, de voetgangersruimte voor de supermarkt, is nu open en flexibel ingericht. De centrale fietsbalken zijn niet teruggeplaatst omdat er de komende tijd aan de Wilhelminalaan wordt gewerkt. Ook dit is dus een tijdelijke situatie.

7. Is voorafgaand aan de herinrichting een verkeerskundige analyse of veiligheidstoets uitgevoerd met betrekking tot voetgangersstromen en autoverkeer? Zo ja, kunt u aangeven wat de uitkomsten hiervan waren?

**Antwoord:**

Nee, de inrichting past bij een ETW 30.

8. Bent u bereid om, mede op basis van signalen van ondernemers en inwoners, de herinrichting te evalueren en waar nodig aanpassingen te overwegen om de verkeersveiligheid en toegankelijkheid te verbeteren?

**Antwoord:**

Uiteraard zijn wij altijd bereid het gesprek aan te gaan. In alle gevallen nemen wij signalen van weggebruikers en omwonenden hierin serieus.