

Raadsinformatiebrief

Reconstructie Postweg / Nieuwlanderweg

In deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de stand van zaken rond het project 'Reconstructie Postweg/Nieuwlanderweg'. Tevens geven wij u hiermee antwoorden op de raadvragen van CDA en VVD over resp. de ervaren geluids- en trilling overlast in Zuid Eierland en de 'reparaties' op de Postweg.

Zaaknummer	2150432
Portefeuillehouder	C. Hooijschuur
Datum verzending	16 mei 2023

Doelenboom

Programma Maatschappelijk doel Beleidsdoel	8	Goed wonen, goede bereikbaarheid
	8.1	Gemeentelijke infrastructuur beheren en mobiliteit reguleren
	8.1.1	Infrastructuur beheren en aanpassen

Oplevering laatste fase Postweg

Op dinsdag 16 mei is in aanwezigheid van de verantwoordelijk wethouder Hooijschuur, vertegenwoordigers van Boskalis, de projectleiding en bewoners/bedrijven en de pers door een symbolische handeling de laatste fase van de gereconstrueerde Postweg opgeleverd. Daarna werd bij Boutique Hotel Texel een afsluitende barbecue georganiseerd waarvoor naast de dagelijkse werkers op het werk ook alle bewoners van dit laatste stuk Postweg zijn uitgenodigd. Daarmee komt een einde aan een groot majeur project voor Texel gedurende drie jaar, met als resultaat een duurzaam veilige verbinding tussen Den Burg en De Cocksdorp.

Reconstructie Hollandseweg, Vuurtoren- en Hoofd- en Stengweg

De wegen die in de afgelopen jaren hebben gediend als omleiding wanneer delen van de Nieuwlander- en Postweg waren afgesloten, hebben in die jaren fors te lijden gehad van het intensieve verkeer. In de projectbegroting was al rekening gehouden met reparatiewerkzaamheden aan deze wegen. De schade bleek in de afgelopen maanden echter zo groot dat is besloten dit grootschalig aan te pakken. Deze wegen worden dan ook de komende weken voorzien van grastegels en een nieuwe toplaag.

Vragen van CDA over overlast Zuid-Eierland

In de ontwerpfase van de Postweg/Nieuwlanderweg kwam al vroeg aan de orde de overlast die bewoners ervaren in deze kleine gemeenschap. Het wegdek in Zuid-Eierland bestond uit asfalt wat evenals de fundering toe was aan vernieuwing. Duidelijk was al wel dat deze overlast een gevolg was van veel te snel rijdend gemotoriseerd verkeer. Daarop is met het ontwerpend ingenieursbureau gezocht naar een inrichting en materiaalgebruik die in de eerste plaats de snelheid van passerend verkeer zouden verminderen. Tegelijkertijd was de opdracht de weg ter plaatse niet te versmallen om reden dat ook bredere landbouwvoertuigen gebruik maakten van deze weg.

Daarop is besloten te kiezen voor speciale klinkers die geluid reducerend werken. De eerlijkheid gebiedt te zeggen dat tijdens de presentatie van de plannen in de Bethelkerk enkele kritische reacties op de gekozen bestrating kwamen. Van eerdere formele klachten voor deze ontwerpfase was de projectleiding niets bekend en om die reden zijn er van tevoren geen geluids- en trillingsmetingen uitgevoerd. Wel was bekend dat (evenals op veel wegen op Texel) er ook hier veel te hard werd gereden - wat ook meerdere malen is gemeten - en dat dit als oorzaak werd gezien.

In de winter van 2021/22 is de bestrating op machinale wijze (verplicht conform ARBO wetgeving) aangebracht onder soms erbarmelijke weersomstandigheden. Al direct na de voltooiing van de werkzaamheden bleek dat in ieder geval het gedeelte tussen de kruising met de Muyweg en de overgang naar het asfalt (noordzijde) niet voldeed aan de eisen als het gaat om de vlakheid. De aannemer heeft hier ook zijn verantwoordelijkheid genomen en in overleg is besloten nog voor het aflopen van de garantieperiode dit gedeelte te vernieuwen. Het andere deel is wel geaccepteerd omdat dit voldeed aan de eisen. In de winter van 2022/23 is door een onafhankelijk bureau door metingen ter plaatse bevestigd dat dit wegdek aan alle eisen voldoet. Het afgekeurde deel is dit voorjaar opnieuw bestraat.

In contacten met de projectleiding bleek toch de ontevredenheid van een aantal bewoners waarop op zijn advies ook een brief, ondertekend door verschillende bewoners, is verstuurd waarin nog eens is gemeld dat men overlast ervaart door geluid en trillingen.

Daarop is dit voorjaar besloten om een onderzoek in te stellen door gedurende een week (3 t/m 10 mei) bij een viertal woningen metingen te gaan verrichten. Ook zijn op vier locaties langs de Postweg in Zuid-Eierland snelheidsmeters geplaatst. De resultaten zullen binnen enkele weken beschikbaar komen.

Vragen VVD over 'reparaties' op de Postweg

In de zomer van 2021 heeft Boskalis de aanbesteding gewonnen voor de herprofilering en inrichting van de vernieuwde Postweg, die door deze herinrichting de komende 40 jaar weer voldoet aan de doorstroming en veiligheid van deze weg.

Het werk is uitgevoerd in de periode van september 2021 tot en met mei 2022 en najaar 2022 tot en met mei 2023. De uitvoering van deze werkzaamheden moest in deze periode plaatsvinden buiten het toeristische seizoen van mei t/m oktober. Normaliter vinden in deze periode niet of nauwelijks asfalteringswerkzaamheden plaats.

Er lag een grote uitdaging om in de beschikbare periodes het werk uit te voeren onder niet altijd ideale weersomstandigheden. Harde wind en regen hebben er voor gezorgd dat veel werkzaamheden onder druk stonden van de uitvoering.

In seizoen 2021-2022 is in fase 1 de asfaltdeklaag onder slechte omstandigheden aangebracht (lage temperaturen, regen en harde wind), waardoor er naderhand schrale plekken in het asfalt zijn ontstaan. In overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer is besloten deze lokale plekken een seizoen te laten liggen en te monitoren. Om de garantie op de deklaag te kunnen garanderen is besloten betreffende plekken met het product Lassealer en Modiseal ZX te behandelen.

Dit product, Lassealer, is een door RWS gevalideerde nabehandelingsmethode, waarbij met grote precisie een levensduurverlengende behandeling met Modiseal ZX wordt uitgevoerd.

Modiseal ZX behoort tot de nieuwste generatie levensduur verlengende onderhoudsmaatregelen en nabehandelingsmethoden. Dit product is door RWS voor diverse jaren gevalideerd en hier heeft Boskalis een prijsvraag mee gewonnen.

De inmiddels behandelde lokale plekken geven op sommige plaatsen een onrustig beeld van de asfaltdeklaag, maar deze vervaagt na verloop van tijd. Daarnaast heeft de aannemer, omdat ze toch op het eiland waren, van de gelegenheid gebruik gemaakt om nog extra kritisch schrale plekken op de laatste weggedeeltes aanvullend met Modiseal ZX te behandelen, met name bij de lasovergangen en aansluitingen. Overigens is dit product ook al enige jaren geleden met succes toegepast op de Redoute.

Resume:

Het asfalt voldoet aan alle eisen van CROW, waarbij - op aanwijzing van de directie Texel - gekeken is naar en gecontroleerd op dikte, samenstelling en verdichting. Echter omdat de omstandigheden bij het aanbrengen van het asfalt (buiten het seizoen) niet altijd optimaal waren, zijn er achteraf lokale schrale plekken ontstaan. Hierdoor heeft Boskalis in overleg met directie Texel besloten deze plekken preventief te behandelen. Op deze manier kan Boskalis de gewenste garantie leveren.

Planning

Het gehele project "Reconstructie Postweg/Nieuwlanderweg" is conform planning in drie jaar uitgevoerd en aan een lange periode van omleidingen en overlast voor direct betrokkenen is een einde gekomen. Texel beschikt nu weer over een duurzaam veilige verbinding die de komende tientallen jaren zal voldoen. Ook zijn alle kabels en leidingen voor gas, elektriciteit en data weer 'up to date'. De reconstructie/opwaardering van de Muyweg, Hollandseweg, Vuurtorenweg, Stengweg en het noordelijke gedeelte van de Hoofdweg bleek zoals voorzien noodzakelijk. Door de zware belasting tengevolge van de noodzakelijke omleidingen bleek dit onontkoombaar en ook financieel haalbaar.

Budget

De 'Reconstructie Postweg/Nieuwlanderweg' is uitgevoerd binnen budget. Dit was gelet op de stevig stijgende kosten voor bouwmaterialen en olie gerelateerde producten en de sterk stijgende personeelskosten tijdens de uitvoering niet altijd eenvoudig. Maar stevige onderhandelingen met de nutsbedrijven leverden extra middelen op die ook noodzakelijk bleken om andere tegenvallers te compenseren.

Communicatie

Participatie & Communicatie

De uitgangspunten voor het gehele project hebben zich steeds gericht op:

1. Het minimaliseren van onvermijdelijke overlast door heldere en tijdige communicatie.
2. Het actief betrekken van Tesselaars bij de communicatie over dit werk.

Omgevingsmanagement is in dit gehele project een van de speerpunten geweest. In nauwe samenwerking tussen de projectleiding van de opdrachtgever en opdrachtnemer is hier veel aandacht aan gegeven.

Dit heeft ook z'n vruchten afgeworpen getuige de weinige klachten van direct betrokkenen. Zo is regelmatig een interview dan wel video op www.opwegnaarnoord.nl geplaatst waarin met name de laatste ontwikkelingen aan de orde zijn geweest. Op deze site zijn ook steeds de actuele omleidingen te zien geweest en zijn korte updates en doorkijkjes via social media gedeeld. Daarnaast werd er nieuws en informatie 'gebracht' naar belangstellenden en aanwonenden. In de vorm van de nieuwsbrief maar natuurlijk ook door brieven of bezoeken van de project- en/of omgevingsmanager. Bewoners en belangstellenden hebben de projectleider, de aannemer en de kanalen goed weten te vinden.

Samenwerking

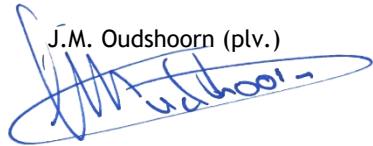
Complimenten zijn op zijn plaats voor aannemer Boskalis, de nutsbedrijven en de directie en toezichthouders, want onder soms barre weersomstandigheden moest worden gewerkt. De nutsvoorzieningen zijn weer up to date en de nodige weesleidingen (niet gebruikte kabels en leidingen) zijn gerooid. Zo ontstond weer ruimte voor de nieuwe leidingen van Liander Gas, Liander Electra, PWN, KPN en Kabeltex. Met de verschillende belangen, het werken op een klein oppervlak en een strakke planning was dit een flinke opgave voor de betrokken partijen.

Conclusie

Binnen de projectplanning en binnen budget is het project 'Reconstructie Postweg/Nieuwlanderweg' gerealiseerd. Aan drie jaar overlast is een einde gekomen, veel kruispunten zijn aanmerkelijk veiliger geworden voor met name fietsers en voor tientallen jaren ligt er nu een mooie duurzaam veilige weg.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van gemeente Texel,
de secretaris, de burgemeester,

J.M. Oudshoorn (plv.)


ir. M.C. Uitdehaag
