

Postadres:

Postbus 89, 1790 AB Den Burg

IBAN: NL42ABNA0509926282**KvK:** 37120133**BTW:** NL8147.70.861.B.01

info@mbadviesgroep.nl



www.mbadviesgroep.nl



Geachte leden van de gemeenteraad Texel,

Als bewoners en eigenaren van de onroerende zaken gelegen aan de Rozendijk tussen de Jan Ayenweg en Bakkenweg sturen wij u dit bericht. In navolging op de overleggen van vrijdag 25 november en vrijdag 3 februari maken wij graag als bewonerscollectief van de Rozendijk en de Fietzersbond onze wensen aan u kenbaar.

In het kader van de veiligheid en het behoud van het unieke karakter van de Rozendijk stellen wij voor om de huidige bestrating van de Rozendijk te behouden en om ook de huidige breedte van vier meter als maximum te nemen. Als bewoners merken wij dat een verbreding van de weg tot meer dan vier meter leidt tot een toename in de snelheid van gemotoriseerd verkeer. Tevens zien wij graag dat het gehele traject Rozendijk éénrichtingsverkeer wordt van zuid naar noord. Ook zien wij graag de Jan Ayeslag tot de Fonteinsweg een maximumbreedte krijgen van vier meter.

Het laatst gepresenteerde voorstel van de gemeente Texel tijdens de bijeenkomst van 3 februari 2023 is niet conform de wensen en de input van de bewoners, kenbaar gemaakt tijdens het overleg van 25 november 2022. Het voorstel van de gemeente Texel om de Rozendijk uit te voeren in een éénrichtingsweg van zuid naar noord met een breedte van vijf meter heeft absoluut geen instemming van de bewoners. Deze voorgestelde verbreding van de Rozendijk gaat namelijk gepaard met het kappen van bomen waarmee het unieke, idyllische karakter van de Rozendijk verloren gaat. Hier hebben niet alleen de bewoners van de Rozendijk baat bij, maar het dient ook het algemeen belang. Het behoudt van de eigen, unieke uitstraling van specifieke stukken Texel dient het eiland in zijn geheel. Tevens is een smallere eenrichtingsweg voor gemotoriseerd verkeer beter voor de verkeersveiligheid.

In de door ons voorgestelde situatie waar de Rozendijk van de Jan Ayeslag tot aan de Bakkenweg een breedte krijgt van maximaal vier meter met éénrichtingsverkeer van zuid naar noord voor gemotoriseerd vervoer en met tweerichtingsverkeer voor fietsers zal het unieke karakter van deze weg behouden blijven, zal de verkeersveiligheid toenemen en hoeven er geen bomen gekapt te worden. De huidige uitvoering van de weg met de geldende maximumsnelheid van 30 kilometer per uur en een breedte van 4 meter biedt voldoende ruimte en veiligheid voor fietsverkeer in twee richtingen. Het op dit moment vrij liggende fietspad zien wij in de ideale situatie graag behouden als een niet verplicht fietspad. Een alternatief zou zijn dat deze wordt aangepast naar een onverhard, bijvoorbeeld met een schelpenondergrond, wandelpad volgens dezelfde route en inrichting zoals het pad nu ligt.

De huidige situatie is dat het stuk Rozendijk tussen de Jan Ayenweg en de Fonteinsweg eenrichting verkeer is en vijf meter breed, het stuk tussen de Fonteinsweg en de Bakkenweg is nu vier meter breed en tweerichtingsverkeer.

De wens van de bewoners en aanliggende ondernemers ondersteund door de fietzersbond is om op het hele stuk een vier meter brede eenrichtingsverkeer weg te krijgen.

Dan gaat de snelheid nog meer uit het verkeer, is het veiliger, kunnen de fietsers op de weg met de auto's en kan het unieke stukje Texel qua natuur en inrichting blijven zo als het nu is. Authentiek en puur Texels.

FINANCIEREN**RESULTAATVERBETERAARS****FISCAAL JURIDISCH****BEDRIJFSMAKELAARS****HORECA ADVIES****Vestiging Middenbeemster:** Schoolstraat 9, 1462 JC Middenbeemster**Vestiging Texel:** Nesweg 27, 1794 GC Oosterend

MB Adviesgroep is een handelsnaam van MB Groep BV. Op al onze diensten zijn de algemene voorwaarden van toepassing, inhoudende onder meer een beperking van de aansprakelijkheid bij schade. Deze voorwaarden worden op eerste verzoek kosteloos toegezonden. Uitdrukkelijk worden andere leveringsvoorwaarden verworpen.



Met vriendelijke groet, mede namens het collectief van de Rozendijk,

Fam.

Fam.

Fam.

Fam.

Mevrouw

Mevrouw

Fam.

Dhr.