



Motie

Raad	29-05-2019
8 Goed wonen, goede bereikbaarheid	
Portefeuillehouder	E.P. Kooiman

Behoud bushalte Elemert

Er is nog steeds onduidelijkheid over de realisatie van een bushalte aan de Emmalaan, zo blijkt uit een recent antwoord van het college van 10 april 2019: ' ... *Belangrijk punt van aandacht is inderdaad de realisatie van de bushalte aan de Emmalaan. Het college heeft de raad geïnformeerd hierover in overleg te zijn met Connexxion en de provincie. De provincie speelt een belangrijke rol in het overleg als opdrachtgever van Connexxion enerzijds en verstrekker van subsidie aan de gemeente anderzijds.*

Toelichting

Al eerder heeft het college aangegeven de gemeenteraad pas over een eventuele herinrichting van de huidige bushalte aan de Elemert te adviseren als er duidelijkheid is over (a) de dienstregeling van Connexxion voor buslijn 28 en (b) de noodzaak voor het creëren van extra parkeerplaatsen.

Op 29 mei 2018 heeft het college ons geïnformeerd over de voortgang van uw gesprekken met Connexxion over buslijn 28. Daarin schetst het college een aantal maatregelen die zij als tegenhanger voor het schrappen van de route door Den Burg heeft ingebracht. Het derde punt dat het college voorstelt luidt:

Vanaf de Emmalaan rijdt lijn 28 heen en terug naar de halte Elemert. Door een nieuwe halte Den Burg Centrum te maken langs de Emmalaan (ter hoogte van de nieuwe sporthal) wordt tijdswinst behaald. Consequentie is dat de bezoekers van Den Burg centrum verder moeten gaan lopen. Het busstation Elemert kan komen te vervallen.

De subsidiebeschikking van 1 juni 2018 geeft ook aan dat de verplaatsing van de bushalte aan de Elemert door de gemeente Texel zelf is aangevraagd/aangegeven.

Wij *waren en zijn* het niet eens met dat punt: we vinden dat de bushalte aan de Elemert moet blijven en begrijpen ook niet dat u dit alternatief zelf heeft ingebracht, of het rondje Den Burg nu wel of niet terug komt. De Emmalaan ligt te ver van het centrum van Den Burg af en de voorgestelde locatie maakt ook nog dat veel mensen, omdat er verder in Den Burg geen bus-stops meer zijn, de (drukke) Emmalaan moeten oversteken.

Nu de gesprekken met Connexxion nog gaande zijn en de herinrichting van de Emmalaan nog niet gestart is, zien wij ruimte voor deze motie. En aangezien het college eerder al aangaf, in antwoord op een raadsvraag (14 december 2018), dat voldaan is aan de voorwaarde voor subsidie, denken wij dat er ook ruimte is om nog dingen te veranderen zonder dat dat direct leidt tot een financiële tegenvaller.

Roept het college op

1. zich alsnog in te zetten bij Connexxion en de provincie om de bushalte aan de Elemert *in functie* te behouden, en dus de realisatie van een alternatieve halte aan de Emmalaan tegen te houden (ook als het rondje niet in ere hersteld kan worden, hetgeen nog steeds onze voorkeur heeft, kan de bus via de nieuwe rotonde bij de Elemert gemakkelijk even naar het huidige busstation rijden en dan via diezelfde rotonde zijn weg Den Burg uit vervolgen).
2. Als het *niet* lukt om de bushalte *functioneel* te behouden: te zorgen dat er aan de Elemert fysiek niets veranderd (de indeling en inrichting behouden zoals hij nu is) - hooguit binnen de bestaande inrichting ruimte creëren voor fietsen.
3. de raad te laten beslissen over de eventuele herinrichting van de Elemert.