

Raadsinformatiebrief

Instellen beroep omgevingsvergunning Vliehors

Zaaknummer 3571251
Portefeuillehouder Burgemeester
Datum verzending 29 april 2025

Programma

- | | |
|-----|-----------------------------|
| 1 | Veiligheid op orde |
| 1.2 | Openbare orde en veiligheid |

Inleiding

Het college heeft besloten beroep in te stellen tegen het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat voor het verplaatsen van strafing targets op de Vliehors Range.

Door het in gebruik nemen van de F35 acht Defensie het in verband met de veiligheid van de mensen in de verkeerstoren op de Vliehors noodzakelijk om de doelen waarop geschoten wordt te verplaatsen. Als gevolg van het verplaatsen van deze doelen zal ook een andere vliegroute door de jachtvliegtuigen gevlogen worden. Twee zaken zijn hierbij van belang:

1. Door het in gebruik nemen van de F35 neemt de geluidsbelasting toe. Een F35 produceert meer geluid dan een F16;
2. Door de veranderende vliegroute zal door de F35 boven de Waddenzee ter hoogte van De Cocksdorp hoogte gewonnen gaan worden. Dit in tegenstelling tot de tot voorheen gebruikelijke vliegroute, waarbij boven de Noordzee hoogte wordt gewonnen. Het winnen van hoogte zorgt voor meer geluidsbelasting.

In de nu verleende vergunning wordt uitgegaan van de geluidsbelasting van de F16. Aangezien nu gebruik gemaakt gaat worden van de F35 is de verwachting dat de geluidsbelasting met name aan de noordkant van het eiland, aanzienlijk toe zal nemen.

Met Defensie heeft de gemeente Texel ook een convenant afgesloten. Dit convenant streeft naar een goede en structurele communicatie tussen gemeente en defensie. Dit overleg vindt in principe eenmaal per jaar plaats en zal binnenkort weer plaatsvinden. De verwachte toename van de geluidsbelasting zal hier geagendeerd worden. Het doel is tijdens dit overleg duidelijke afspraken te maken. Het convenant biedt op dit moment echter onvoldoende zekerheid om de belangen van Texel te borgen.

Gelet op de termijn waarbinnen beroep ingesteld moet worden ligt het in de rede om dit ook te doen. Dilemma hierbij is echter dat we dan procederen tegen een andere overheid, iets wat niet de voorkeur heeft. Aangezien een beroep altijd kan worden ingetrokken heeft het college besloten om op dit moment het beroep wel in te stellen en te verzoeken om:

1. De omgevingsvergunning voor verplaatsing van de strafing targets op de Vliehors schietrange te vernietigen.
2. Alvorens een nieuwe vergunning te verlenen er eerst meer duidelijkheid moet zijn over de gevolgen voor Texel als gevolg van de toegenomen geluidsbelasting.
3. De nieuwe situatie adequaat te monitoren. Mocht uit de monitoring blijken dat de geluidswaarden dermate hoog zijn dat de leefbaarheid in het geding is zullen aanvullende maatregelen genomen moeten worden.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van gemeente Texel,
de secretaris, de burgemeester,

E. Wolfkamp

M. Pol