

Amendement bij het Parkeer- en verkeerscirculatieplan Den Burg

Raad	26-02-2020
8 Goed wonen, goede bereikbaarheid	
Portefeuillehouder	H. Huisman
Zaaknummer	1811667

Deels bewonerparkeren op Vogelenzang

Het parkeervoorstel treft de direct-omwonenden van Vogelenzang onevenredig. Wij willen hen daarin tegemoetkomen.

Toelichting

Gezien het gebrek aan parkeermogelijkheden voor bewoners in de omgeving van parkeerterrein Vogelenzang, vinden wij het niet billijk dat ook voor hen overdag een parkeerduurbepending wordt ingesteld. Om deze bewoners tegemoet te komen, willen wij op een deel van Vogelenzang hetzelfde parkeerregime laten gelden als in de woonstraten: bewoners onbepikt parkeren en bezoekers maximaal 2 uur. Wij stellen voor dit straatregime in te stellen op de circa 19 parkeerplaatsen direct links op het parkeerterrein. Omdat het niet handig is om op één parkeerterrein twee tijdslijmieten te hanteren, willen wij dat op de rest van het terrein een maximale parkeerduur geldt van 2 uur, voor zowel bewoners als bezoekers.

Dat leidt tot het volgende amendement:

Besluit

Aan [paragraaf 3 Voorgestelde wijzigingen in conceptplan](#) van de Nota inspraak parkeerplan Den Burg het volgende toe te voegen:

- Op het eerste deel van parkeerterrein Vogelenzang, direct links, hetzelfde parkeerregime in te voeren als in de woonstraten: onbepikt voor bewoners, maximaal 2 uur voor bezoekers. Op de rest van Vogelenzang een maximale parkeerduur in te voeren van 2 uur, zowel voor bewoners als bezoekers.

☒ Aangenomen

☐ Verworpen

☐ Aangehouden

☐ Ingetrokken

Stemverhouding

Voor 15 : Texels Belang, VVD, PvdA, GroenLinks, CDA, D66 en Texel 2010

Tegen 0 :

Huidige paragraaf 3 Voorgestelde wijzigingen in conceptplan

Naar aanleiding van de ingediende reacties wordt voorgesteld de volgende wijzigingen in het plan door te voeren.

1. De parkeerdurbeperking in de Parkstraat terug te brengen naar maximaal 30 minuten.
2. Bij de Elemert een mobipunt te realiseren waar meerdere vormen van vervoer (openbaar vervoer, auto's en fietsen) samenkomen, waarbij de bushalte behouden blijft en de parkeerplaatsen van de Groeneplaats aangelegd worden, zodat deze voor het centrum behouden blijven.
3. Vier plaatsen aan het begin van de Burgwal te bestemmen voor algemeen parkeren met een tijdsduurbepijking van 30 minuten. De overige parkeerplekken zullen worden bestemd voor bewoners. De fysiotherapeut zal de beschikking krijgen over een tweetal parkeervergunningen waarmee bezoekers langer dan 30 minuten op de plekken in de Parkstraat en Burgwal mogen staan.
4. Te onderzoeken of er een ander parkeersysteem kan worden ingevoerd (denk aan vergunning parkeren) om voldoende parkeerplek voor bewoners beschikbaar te hebben.
5. Binnen de gehele ring van Den Burg betaald parkeren in te voeren inclusief het instellen van een parkeerdurbeperking voor niet bewoners tussen 09:00-17:00 van maximaal 2 uur. Bewoners mogen met vergunning de hele dag in de straat parkeren. Hierdoor komen de parkeerplaatsen binnen de ring in de woonstraten weer ten goede aan de bewoners en ontstaat er ruimte op de parkeerterreinen.
6. Om de bezoekers van de supermarkten te faciliteren wordt voorgesteld op de parkeerterreinen AH en Vogelenzang de parkeerdur terug te brengen tot één uur in de periode van 09:00-17:00. Bewoners van omliggende straten hebben meer parkeermogelijkheid door het instellen van de parkeerdurbeperking in de straten voor niet bewoners, na 16:00 kan eenieder tot de volgende dag 09:00 uur gebruik maken van de parkeerplaats. Het instellen van deze maatregel zorgt ervoor dat wordt tegemoet gekomen aan de wens van zowel de supermarktbezoeker, de omwonenden als de bezoekers van de horeca.
7. De Kogerstraat blijft erftoegangsweg waarbij de functie als fietsroute naar het centrum niet verandert. Om tegemoet te komen aan de wens van zowel de bewoners van de Kogerstraat (minder auto's door de straat) als de bewoners/bedrijven aan de Bernhardlaan en Beatrixlaan (goed bereikbaar blijven) wordt voorgesteld het voorsorteer-vak (linksaf) aan de Akenbuurt te verwijderen in combinatie met een parkeerverwijssysteem zodat de Kogerstraat wordt ontzien en auto's Den Burg binnenkomen op een plek waar ook geparkeerd kan worden.
8. Het fietsen in de winkelstraten -behoudens op de maandag en woensdag in verband met de markt- te blijven toestaan.
9. De mogelijkheden te onderzoeken voor de realisatie van een fietsenstalling waar fietsen droog staan en opgeladen kunnen worden.
10. De juiste benaming van de Kogerweg en Kogerstraat zal in het plan worden opgenomen.