

Beantwoording vraag van VVD Texel

Zaaknummer 3440041

Onderwerp: Over: bundelen krachten om vignet weer op heel Texel van kracht te laten zijn

Programma/Paragraaf

Programma 2 Goede bereikbaarheid

Portefeuillehouder : Cees Hooijschuur

Vraag gesteld op : 8 maart 2024

Datum antwoord : 22 april 2024

Gremium : Raadsvraag

Vraag

Onderwerp: krachten bundelen (via VNG) richting Den Haag over aanpassing wetgeving (Texelvignet)

Toezegging gedaan in de commissievergadering van 7 december 2023 bij behandeling van het agendapunt "Wijzigingen Texelvignet i.v.m. wetgeving":

N.a.v. inbreng van de heer Ran (VVD Texel) zal uitgezocht worden op welke wijze we het lidmaatschap van de VNG kunnen inzetten om de krachten te bundelen richting Den Haag om de wetgeving aan te passen (zodat oude situatie, vignet op heel Texel, weer mogelijk is).

Antwoord

In het komende jaar zullen we kijken hoe we via de VNG de krachten kunnen bundelen om te zien of op een manier terug kunnen naar de oude gewenste situatie. De uitkomsten van dit contact

zullen we meenemen in de evaluatie van het voorstel wat nu voorligt ter besluitvorming.

Vraag VVD Texel:

U geeft in uw antwoord aan 'het komende jaar' de zullen kijken naar het bundelen van de krachten, maar dat inden wij dat een te ruim tijdpad.

We hebben het in die vergadering ook gehad over het VNG Congres gehad, bijvoorbeeld; om te kijken of er op dat moment iets kan.

En dat congres is al in juni van dit jaar.

Kunt u aangeven wat u al heeft gedaan of gaat doen, om te proberen (met/via de VNG/VNG-congres) om de krachten te bundelen richting Den Haag om de wetgeving aan te passen, zodat het vignet weer op heel Texel kan worden toegepast?

Antwoord

De vraag berust deels op een misverstand, dit komt door de titel van het stuk ('wijzigingen Texelvignet i.v.m. wetgeving') dat in de raad is besproken. Het betreft namelijk geen gewijzigde wetgeving, maar een uitspraak van de hoge raad.

Het Texelvignet is gebaseerd op belastingwetgeving. Door de aankoop voldoe je de parkeerbelasting voor het betaald parkeren. Bij overtreding (parkeren zonder betalen) leggen we een naheffingsaanslag op.

De parkeerduurbeperving volgt uit de Wegenverkeerswet. Bij overtreding wordt er een zogenaamde 'Mulderboete' uitgeschreven, voorzien van een specifieke en toepasbare feitcode.

Het combineren van parkeerbelasting in combinatie met een parkeerduurbeperving uit de Wegenverkeerswet stuit op nogal wat problemen. Daarom is nu gekozen voor een systeem dat de juridische toets kan doorstaan; beide parkeerregimes worden gescheiden. Zodat we weer kunnen gaan handhaven op overschrijding van de parkeerduurbeperving in de centra.

We zetten de ambtelijke capaciteit nu eerst in voor het invoeren en evalueren van het nieuwe systeem.

Veel gemeenten wijzigen momenteel hun parkeersysteem.

Er zijn geen acties richting de VNG ondernomen. Op het VNG congres kunnen de aanwezige deelnemers in gesprek met deelnemers van andere gemeenten om te horen hoe zij dit probleem aanpakken.