

Advies

Nummer **037**

Behandelschema

B&W	12-05-2015
Raadscommissie	2/3-06-2015
Gemeenteraad	17-06-2015

Portefeuillehouder	F. Kingma
--------------------	-----------

Brug Volmolen

Het betreft besluitvorming over het vervolgtraject van de verbinding tussen De Mars en de Volmolen

Doelenboom

Programma	2	Verkeer, vervoer & water
Maatschappelijk doel	2.1.	Gemeentelijke infrastructuur beheren en mobiliteit reguleren
Beleidsdoel	2.1.1	Infrastructuur beheren en aanpassen
Operationeel doel	2.1.1.5	Bruggen onderhouden

Raadsvoorstel

Het college verzoekt de gemeenteraad om in te stemmen met de aanleg van een nieuwe fiets- en voetgangersbrug Volmolen en hiervoor een krediet van € 115.000 excl. Btw ter beschikking te stellen.

Consequenties

Financieel	☒ Ja ☐ Nee
Personeel/Organisatie	☐ Ja ☒ Nee
Juridisch	☐ Ja ☒ Nee
Beleid	☐ Ja ☒ Nee
Inkoop/Aanbesteding	☒ Ja ☐ Nee
Deregulering	☐ Ja ☒ Nee

Regie	☐ Ja ☒ Nee
Structuurvisie	☐ Ja ☒ Nee
Belanghebbenden	☐ Ja ☒ Nee
Ondernemingsraad	☐ Ja ☒ Nee
Communicatie	☐ Ja ☒ Nee
Zaaknummer	332337

Bijlagen

1. Tekening wijk Volmolen
2. Gespreksverslag buurt Volmolen met de gemeente

Brug Volmolen

Samenvatting

Burgemeester en wethouders stellen aan de gemeenteraad voor om een nieuwe brug Volmolen aan te leggen.

Na 8 jaar is de Volmolenbrug verwijderd vanwege de slechte staat waarin de brug verkeerde wat aan het licht kwam na inspectie ervan. Deze brug is noodzakelijk als verbinding tussen de Volmolen en De Mars. Veel fietsers en voetgangers maken er gebruik van.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om € 115.000 excl. BTW ter beschikking te stellen voor de uitvoering ervan.

Aanleiding, voorgeschiedenis & eerdere besluiten

Vanaf 2000 is de wijk Volmolen ontwikkeld. In het oorspronkelijk ontwerp was dit een forse woonwijk gesitueerd aan de noordoostzijde van Den Burg met de wegen Marsweg en Kadijksweg als grens. Deze wijk zou via diverse wegen ontsloten worden. Bij de ontwikkeling van de wijken De Mars I, II en III is hiermee ook rekening gehouden door bij de aanleg ervan ruimte vrij te houden voor de gedachte verbindingen (zie tekening).

In 2007 is een klein gedeelte van de wijk de Volmolen gerealiseerd. De hoofdentree van de wijk is de Vuurvlinder. Voor de fietsers en voetgangers zijn er twee nevenentrees. Deze zijn de verbinding van de Luzernevlinder met de Hallerweg (deze is ook te gebruiken door hulpverleningsdiensten) en de verbinding Distelvlinder met de Korfbaeck. Deze laatste verbinding is in 2007 uitgevoerd door middel van een tijdelijke brug. Het fungeert als de kortste route van en naar het centrum van Den Burg.

Toentertijd was de veronderstelling, dat deze brug ongeveer een jaar zou liggen in afwachting van een definitieve brug. Voor deze brug is in 2007 daarom een gedoogbeschikking afgegeven in plaats van het reguliere bouwvergunningstraject te doorlopen. Een nieuwe brug heeft in de afgelopen jaren een aantal keren op het concept meerjareninvesteringsplan gestaan, maar heeft geen prioriteit gekregen.

Het college heeft in 2014 opdracht gegeven en de raad heeft daartoe middelen beschikbaar gesteld om de staat van de civiel-technische kunstwerken waaronder de Volmolenbrug te onderzoeken. De brug is geïnspecteerd, waarbij aan het licht gekomen is, dat de dragende delen compleet doorgeroest waren. Op basis hiervan was het niet meer verantwoord om de brug te blijven gebruiken en is deze recentelijk verwijderd. Tegen de verwijdering van de brug is door de buurt van de Volmolen geageerd middels een petitie en een actie.

Op 22 april jl. is er een ambtelijk overleg geweest met een gemengde bewoners/dorpscommissie delegatie. Op 30 april heeft er ter plaatse een tweede overleg plaatsgevonden met de verantwoordelijk wethouder. In bijgevoegde bijlage zijn de standpunten vanuit deze delegatie verwoord. Hoofddijn voor de delegatie is dat de brug vervangen moet worden (zie bijgevoegde bijlage).

Probleemstelling

Er is geen verbinding meer tussen de Korfbaeck en de Distelvlinder.

Mogelijke oplossingen

Een nieuwe brug aanleggen of de situatie zo laten.

Als we nut en noodzaak afwegen gelden daar de volgende argumenten voor:

1. De verbinding niet herstellen

- Dit heeft met name impact voor de bewoners van de Distelvlinder. Bij het niet herstellen van de verbinding dienen de bewoners van de Distelvlinder om te fietsen/lopen via de Vuurvlinder en de Hallerweg.
- Vanuit de Korfbaeck moeten de kinderen ook omlopen voor de speeltuin.
- De Korfbaeck heeft zonder brug minder voetgangers- en fietsers te verwerken nu, en zeker bij uitbreiding van de achterliggende wijk Volmolen als die plannen in de toekomst gerealiseerd zouden worden.
- Langs de Vuurvlinder en de Hallerweg ligt een voetpad. De voetgangers hebben derhalve een veilige route.
- De straten van zowel de wijk De Volmolen, de Hallerweg en de wijk De Mars zijn alle erftoegangswegen met relatief gering verkeer.
- De brug ligt er al acht jaar. In die zin is men gewend aan de route via de brug. Het ontbreken van een verbinding staat haaks op het gevoel van de buurtbewoners.
- Bij een eventuele verdere ontwikkeling van de Volmolen dient deze nieuwbouw goed ontsloten te worden. Een verbinding via de Korfbaeck is een pré hierin.

2. De verbinding wel herstellen

- De bewoners van met name de Distelvlinder zijn hier grote voorstanders van.
- Het geeft de fietsers en voetgangers vanaf de Distelvlinder extra gemak.
- Herstel van de verbinding past bij een consistent gemeentelijk beleid en de ruimte is er in de bestaande buurten voor gereserveerd.
- De financiële exploitatie van de wijk De Volmolen is afgesloten. Voor de aanleg van de brug moet een krediet beschikbaar worden gesteld.
- Er dient een planologische procedure doorlopen te worden.

Alles afwegende is deze verbinding van belang voor zowel de Volmolen als De Mars. De weggehaalde brug lag er al acht jaar en was functioneel voor de buurt. Op basis van consistent beleid is een nieuwe brug hier op zijn plaats.

Voor de aanleg dient een krediet van € 115.000 excl. BTW ter beschikking te worden gesteld. Dit kan gedekt worden uit de Algemene Reserve.

Consequenties van die oplossingen

• Financieel

Kosten		
Incidenteel	Voor het jaar 2015	€ 115.000

Geen dekking *	☐ Begroting/begrotingsbrief	☐ Halfjaarrapportage	☐ Jaarrekening
----------------	--	---	---------------------------------------

* Toelichting

Er is geen budget voor gereserveerd. De noodzakelijke middelen zullen door de gemeenteraad beschikbaar gesteld moeten worden.

• Inkoop- en aanbestedingsbeleid

Is van toepassing als besloten wordt voor aanleg van de brug.

Regieambitie / Organisatieontwikkeling

Dit voorstel draagt niet bij aan de regieambitie of de organisatieontwikkeling.

Structuurvisie 2020

Dit voorstel heeft geen raakvlakken met de Structuurvisie 2020.

Belanghebbenden

Overlegd met dorpscommissie?

☒ Ja

☐ Nee

☐ Niet van toepassing

Dorscommissie Den Burg en omwonenden.

Communicatie

Het stuk is openbaar.

(Concept / Voorgenomen)

Raadsbesluit

... ...

Behandelschema

Zaaknummer	332337
B&W	28-04-2015
Raadscommissie	2/3-06-2015
Gemeenteraad	17-06-2015
Portefeuillehouder	F. Kingma

Burg Volmolen

Het betreft besluitvorming over de brug Volmolen

Doelenboom

Programma	2	Verkeer, vervoer & water
Maatschappelijk doel	2.1.	Gemeentelijke infrastructuur beheren en mobiliteit reguleren
Beleidsdoel	2.1.1	Infrastructuur beheren en aanpassen
Operationeel doel	2.1.1.5	Bruggen onderhouden

De raad van de gemeente Texel:

gelezen het advies van burgemeester en wethouders;

gehoord de raadscommissie;

Besluit

een nieuwe brug aan te leggen en stelt voor de aanleg ervan een krediet beschikbaar van € 115.000 excl. BTW. Dit bedrag wordt gedekt uit de Algemene Reserve.

Ondertekening

Vastgesteld in de openbare vergadering van 17-06-2015,

De griffier,

De voorzitter,

Zaaknummer 332337

Bijlagen

Ter inzage

1. Tekening wijk Volmolen
2. Gespreksverslag buurt Volmolen met de gemeente