

Raadsinformatiebrief

Strategische Plan Verkeersveiligheid Texel

Zaaknummer 3564848
Portefeuillehouder C. Hooijschuur
Datum verzending 4 juni 2025

Programma

2	Goede bereikbaarheid
2.1	Verkeer en vervoer

Inleiding

Hierbij doen wij u ter info het Strategisch Plan Verkeersveiligheid Texel toekomen. Samen met het op te stellen Mobiliteitsprogramma Texel 2035 vormt dit plan de basis voor de nog op te stellen uitvoeringsagenda Mobiliteit.

Het verkeer verandert: fietspaden worden drukker, afleiding door smartphones neemt toe en technologische ontwikkelingen vragen om een flexibele aanpak. Hoewel in het verleden al veel maatregelen zijn genomen, zoals het toepassen van Duurzaam Veilige weginrichting, is het noodzakelijk om de verkeersveiligheid opnieuw strategisch te benaderen.

Het [Startakkoord Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 \(SPV 2030\)](#) biedt hiervoor een nieuw kader. Deze landelijke aanpak, ondertekend door het Rijk, provincies (IPO) en gemeenten (VNG), legt de nadruk op een risicogestuurde benadering. Hierbij worden niet alleen ongevalscijfers meegenomen, maar ook potentiële risico's geïdentificeerd en aangepakt. Voor Texel betekent dit dat de focus ligt op factoren waar de gemeente directe invloed op heeft, zoals infrastructuur, handhaving en verkeerseducatie. Tegelijkertijd is het belangrijk om in te spelen op technologische ontwikkelingen en deze in de plannen mee te nemen.

Een belangrijk doel van dit SPV is het verkrijgen van cofinanciering uit de landelijke Investeringsimpulsgelden voor uitvoeringsprojecten op Texel. Door een uitvoeringsagenda op te stellen met concrete maatregelen en risicolocaties, voldoet Texel aan de voorwaarden om deze subsidie aan te vragen. Dit biedt de mogelijkheid om extra middelen te mobiliseren om de verkeersveiligheid op het eiland structureel te verbeteren.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van gemeente Texel,
de secretaris, de burgemeester,

E. Wolfkamp

M. Pol

Bijlagen

- Strategisch Plan Verkeersveiligheid