

Advies

Zaaknummer 3490523

Mobiliteitsaanpak Texel-Den Helder

Programma

- | | |
|-----|----------------------|
| 2 | Goede bereikbaarheid |
| 2.1 | Verkeer en vervoer |

Advies

Voorgesteld wordt te besluiten:

1. De gezamenlijke mobiliteitsaanpak Texel - Den Helder vast te stellen.

Toelichting

Gemeente Texel heeft samen met de gemeente Den Helder en de provincie Noord-Holland de handen ineen geslagen en gewerkt aan een gezamenlijke mobiliteitsaanpak. We zien mobiliteit als een belangrijk middel om onze regio verder te versterken. We vertalen onze gezamenlijk aanpak naar drie ambities, waar we uitvoering aan willen geven:

1. Alternatieven voor de auto stimuleren
2. Netwerk beter benutten
3. Parkeren beter organiseren

Bijlagen

1. Mobiliteitsaanpak Texel - Den Helder

Consequenties

Financieel	☐	Inkoop/Aanbesteding	☐	Belanghebbenden	☐
Personeel/Organisatie	☐	Deregulering	☐	Structuurvisie	☐
Juridisch	☐	Majeure risico's	☐		
Beleid	☐	Beheer	☐		

Mobiliteitsaanpak Texel - Den Helder

Samenvatting

Het college heeft besloten de raad voor te stellen de gezamenlijke mobiliteitsaanpak Texel - Den Helder vast te stellen.

De afgelopen 40 jaren zijn er heel veel onderzoeken geweest naar het mobiliteitsvraagstuk van Den Helder en Texel. Dat is de reden voor de beide gemeenten en de provincie om een gezamenlijke aanpak op te stellen. Door niet vanuit ervaren bestaande problemen te denken (die op de schaal van de provincie of het rijk te klein zijn), maar vanuit een ambitie, een stip op de horizon, willen de partijen wel de handen op elkaar krijgen om het kwetsbare mobiliteitssysteem in Den Helder te verbeteren.

Het doel van het rapport is om een gezamenlijke aanpak van mobiliteit in het gebied Texel - Den Helder mogelijk te maken. Om tot uitvoering te komen, hebben we behoefte aan een gedeelde aanpak. Uitgangspunt is het verder ontwikkelen van drie unieke ruimtelijk-economische proposities:

1. Economisch sterk maritiem cluster
2. Ultiem vakantie-eiland Texel
3. Aantrekkelijke, complete stad Den Helder

De grootste winst van het traject van deze visie is dat deze is gebaseerd op een intensieve samenwerking met de beide gemeenten en de provincie. Een samenwerking die zich op allerlei andere vlakken uitbetaalt. Zo wordt parallel aan deze visie goed samengewerkt rond de veerhaven en de TESO, de Helderse Lijn, regionaal busvervoer en mobipunten. Mede naar aanleiding van dit traject is de gemeente Texel nu ook intensiever betrokken bij de ontwikkelingen rond het Maritiem Cluster.

Mobiliteitsvisie Texel-Den Helder

Argumenten tot advies

Eind 2022 hebben de colleges van Den Helder en Texel elkaar gevonden om met de provincie samen op te trekken in het opstellen van een gezamenlijke mobiliteitsaanpak. Deze aanpak heeft als doel bij te dragen aan een aantrekkelijk vakantie-eiland Texel, een vitaal stadshart van Den Helder en een economisch sterke haven. In het afgelopen jaar hebben er twee interactieve sessies met de beide gemeenteraden en PS plaatsgevonden. Tevens is overleg gevoerd met de ondernemersverenigingen van zowel Texel als Den Helder.

De afgelopen 40 jaren zijn er heel veel onderzoeken geweest (de spreekwoordelijke 20) naar het mobiliteitsvraagstuk rond Den Helder en Texel. Dat is de reden voor de beide gemeenten en de provincie om een gezamenlijke aanpak op te stellen. Door niet vanuit ervaren bestaande problemen te denken (die op de schaal van de provincie of het rijk te klein zijn), maar vanuit een ambitie, een stip op de horizon, willen de partijen wel de handen op elkaar krijgen om het kwetsbare mobiliteitssysteem in Den Helder te verbeteren.

De grootste winst van het traject van deze visie is dat deze is gebaseerd op een intensieve samenwerking met de beide gemeenten en de provincie. Een samenwerking die zich op allerlei andere vlakken uitbetaalt. Zo wordt parallel aan deze visie goed samengewerkt rond de veerhaven van de TESO, de Helderse Lijn, regionaal busvervoer en mobipunten. Mede naar aanleiding van dit traject is de gemeente Texel nu ook intensiever betrokken bij de ontwikkelingen rond het Maritiem Cluster waar de mogelijke Ravelijnbrug onderdeel van uitmaakt.

Met deze aanpak doen we niet heel veel nieuwe dingen. Wat we wel doen is meer samenhang aanbrengen in allerlei ambities rond het Texel-verkeer, verkeer naar de haven en regionaal vervoer. De focus van deze aanpak zit meer in de gezamenlijkheid: samen optrekken en samen ambities realiseren. Daarbij nemen we voor lief dat er minder focus ligt op de reikwijdte van de maatregelen. We vertalen onze gezamenlijk aanpak naar drie ambities, waar we uitvoering aan willen geven:

1. **Alternatieven voor de auto stimuleren**
 - a. Versterken ketenreis
 - b. Business case mobiliteitshub Kooypunt
 - c. Promo duurzaam vakantiegebied
 - d. Veilige en snelle fietsverbindingen
 - e. Experimenteren met gemaksoplossingen vakantiegangers
 - f. Aanlandgebied richting op OV, fiets, voetgangers
2. **Netwerk beter benutten**
 - a. Inzetten nieuwe Ravelijnbrug/verplaatsen Moormanbrug
 - b. Werkgeversafspraken voor spreiden en mijden
 - c. Logistiek als onderdeel business case mobiliteitshub Kooypunt
 - d. Verbeteren aansluiting aanlandgebied
 - e. Experimenteren: beïnvloeden toeristenpiek/files door brugopeningen
3. **Parkeer beter organiseren**
 - a. Experimenteren: aanvullend deelvervoer op Texel, differentieren in parkeerregime Den Helder
 - b. Parkeerbeleid gericht op leefbaarheid: langparkeren op gewenste plekken; business case mobiliteitshub Kooypunt.

We sluiten in deze ambities aan bij de principes van het verminderen, verbeteren en veranderen van mobiliteit. Dat doen we door steeds na te denken hoe we STOMP als volgorde van mobiliteit aantrekkelijk kunnen maken. STOMP staat voor Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, mobiliteitsdiensten en tot slot de Privéauto.

Die volgorde is bewust: we willen bovenal alternatieven voor de auto stimuleren, daarnaast inzetten op het effectief benutten van het netwerk en vervolgens parkeren beter organiseren. We zoeken niet naar losse maatregelen voor knelpunten, maar juist een integraal pakket aan maatregelen dat samen invulling geeft aan onze aanpak.

Het doel is een goed afgewogen mobiliteitssysteem. We hebben het resultaat bereikt, als er een passend en afgestemd maatregelenpakket wordt uitgevoerd. Dat kunnen nieuwe maatregelen zijn maar ook die al in bestaande projecten en programma's zijn opgenomen.

Door de beide colleges wordt na vaststelling van deze aanpak het uitvoeringsprogramma nader uitgewerkt. Daarnaast vormt de mobiliteitsaanpak input voor de op te stellen mobiliteitsvisie Texel 2025.

Alternatieven

Er kan gekozen worden om de gezamenlijke mobiliteitsaanpak Den Helder - Texel niet vast te stellen. Mede gelet op de uitdagingen die er op het gebied van mobiliteit liggen lijkt dit niet in de rede te liggen.

Consequenties van het advies

Aan dit advies zijn geen financiële of juridische consequenties verbonden.

Aanleiding / Voorgeschiedenis / Eerdere besluiten

Onderdeel van het proces was tweemaal een interactieve avond met de gemeenteraden van Texel en Den Helder en leden van Provinciale Staten.

Het concept is besproken met de ondernemersverenigingen in Den Helder en op Texel, om zo tot een afgewogen maatregelenpakket te komen.

(Concept / Voorgenomen)

Raadsbesluit

Zaaknummer 3490523

Mobiliteitsvisie Texel-Den Helder

Doelenboom

Programma

- | | |
|-----|----------------------|
| 2 | Goede bereikbaarheid |
| 2.1 | Verkeer en vervoer |

De raad van de gemeente Texel:

gelezen het advies van burgemeester en wethouders;

gehoord de raadscommissie;

Overwegende

- Dat de bereikbaarheid van Texel van essentieel belang is;
- Dat integrale samenwerking in de regio nodig is om de gezamenlijke ambities: economisch sterk maritiem cluster, ultiem vakantie eiland Texel en een aantrekkelijke leefbare stad Den Helder te realiseren.

Besluit

2. De gezamenlijke mobiliteitsaanpak Texel - Den Helder vast te stellen.

Vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 26-02-2025,

De griffier,

De voorzitter,

Bijlagen

1. Mobiliteitsaanpak Texel - Den Helder