

Raadsinformatiebrief

Bijdrage nachtbus Texel 2025

Zaaknummer 3533729
Portefeuillehouder C. Hooijschuur
Datum verzending 12 maart 2025

Programma

2	Goede bereikbaarheid
---	----------------------

Inleiding

Op 24 april 2024 is de raadsinformatiebrief betreffende veilig nachtvervoer tussen de dorpen verstuurd. Hierin is opgenomen dat er in 2024 gestart wordt met een pilot om in de maanden juni t/m september en nachtbus te laten rijden tussen De Koog, Den Burg en De Cocksdorp. Aangegeven is dat pilot in november 2024 met betrokken partijen geëvalueerd gaat worden waarna besloten kan worden of en zo ja op welke wijze het veilige nachtvervoer tussen de dorpen een vervolg zal krijgen. Hierbij informeren wij u over de uitkomsten van evaluatie en het vervolg.

Uitkomsten evaluatie

Met verschillende partijen/stakeholders is de pilot veilig nachtvervoer tussen de dorpen geëvalueerd. Hieronder zijn de uitkomsten weergegeven.

Start zomer 2024

In de zomer van 2024 is gestart met de pilot. De opstart van de inzet verliep moeizaam door het vinden van de juiste opstapplekken/halteplaatsen. Op enkele plekken was er weerstand bij bewoners waardoor de routes (in overleg met de dorpscommissie) zijn aangepast. Het wisselen van opstapplaatsen heeft in het begin voor onduidelijkheid gezorgd bij de passagiers. Later is dit beter gegaan en wisten de passagiers de nachtbus beter te vinden. Om dit in 2025 beter te laten verlopen wordt voor het seizoen 2025 zoveel mogelijk gebruik gemaakt van de bestaande bushaltes.

Routes

Afgelopen seizoen is er, in tegenstelling tot gepland, al direct met twee bussen gereden en zijn daarbij de dorpen De Cocksdorp, Oosterend, De Waal, Den Burg, Oudeschild en de Koog aangedaan. Den Hoorn is hier niet in meegenomen. Uit onderzoek begin 2024 bleek dat taxi's in de nacht, niet of nauwelijks ritten en aanvragen hebben naar of uit Den Hoorn. Afgelopen zomer is er een noordelijke route (De Cocksdorp, Oosterend, De Waal, De Koog) en een zuidelijke route (Oudeschild, Den Burg, De Koog) gereden. Afhankelijk van de vraag kan hier een aanpassing op komen voor seizoen 2025.

Geen ongeregelgheden

Er hebben zich zowel in de bussen als bij de opstapplaatsen geen ongeregelgheden voorgedaan. Door vanaf begin af aan goed samen te werken met de beveiliging van de

horecagelegenheden in De Koog en duidelijke communicatie naar de passagiers toe kan hier tevreden op worden teruggekeken.

Aantal passagiers

In het zomerseizoen 2024 zijn circa 5.000 passagiers vervoerd waarvan de meeste van en naar De Cocksdorp en Den Burg. Dit is het aantal van de reguliere weekend ritten inclusief die van de festivalroutes die gereden zijn bij Waves, Sunbeats en Sompop. Het aantal passagiers bij de festivalroutes is relatief laag geweest. Oorzaak hiervan is dat het afgelopen zomer voor iedereen nieuw was en dus nog niet bij iedereen bekend. Dit zal beter werken wanneer je bijvoorbeeld een combiticket (festivalticket en busticket) in één koopt. Nu waren voor de festivals de meeste kaarten al verkocht.

Reacties stakeholders

Collega vervoerders

Bij de start was een enkele collega vervoerder sceptisch en is er wat weerstand ondervonden vanuit de vervoersbranche. Aan het einde van het seizoen was hier geen sprake meer van en is nachtbus Texel zelfs benaderd om passagiers over te nemen van een collega vervoerder bij te weinig capaciteit. De taxi's hebben niet minder ritten gehad in dit seizoen, er zijn zelfs meer taxi's in de nacht bijgekomen.

Koninklijke Horeca Nederland afd. Texel

KHN afdeling Texel heeft het nachtvervoer als zeer positief ervaren. Het heeft er aan bijgedragen dat de jeugd niet bleef rondhangen in het centrum van de dorpen waardoor er minder overlast was. Ook veel minder wandelaars (groepen) langs de weg zoekend naar een taxi of andere vorm van vervoer. Daarnaast zijn er veel positieve reacties vanuit de horeca en plaatsen waar passagiers opgehaald zijn zoals bijvoorbeeld De Krim en Landal Slufter.

Dorpscommissie De Koog

De dorpscommissie De Koog geeft aan dat er vanuit het dorp geen negatieve reacties van de inwoners uit De Koog binnen gekomen zijn. Enige aandachtspunt is het blijven draaien van de motoren tijdens het wachten bij de halte. Wat de dorpscommissie betreft is de pilot veilig nachtvervoer tussen de dorpen geslaagd, zij zijn er positief over.

Dorpscommissie Den Burg

De dorpscommissie geeft aan de nachtbus een fijne voorziening te vinden. Zij hebben echter geen inzicht hoeveel gebruik ervan gemaakt wordt en of het rendabel is. Zij geven aan dat er 's-nachts weinig taxi's rijden en dat de nachtbus veel gerotzooi en vechtpartijtjes heeft voorkomen. De dorpscommissie concludeert dat de nachtbus duidelijk in een behoefte voorziet, maar geeft aan geen inzicht te hebben in de financiële situatie.

Politie

De politie is positief over de inzet van de nachtbus. Ze geven aan dat de bus af en toe wel wat vroeg uit De Koog vertrok; direct met sluitingstijd of zelfs nog voor sluitingstijd. Tevens waren de tijden wanneer de bus zou rijden niet altijd even duidelijk. Deze twee punten kunnen in 2025 verbeterd worden.

Dorpswachten

De dorpswachten geven aan in zijn algemeenheid tevreden te zijn over de inzet van nachtbus Texel. Zij hebben de volgende verbeterpunten:

- Betere communicatie over vertrektijden en opstapplaatsen van de nachtbus.
- Door de inzet van meer taxi's (uit Den Helder) is het minder druk geweest in de bus.
- Doordat de bus zijn heen reis had voor 00:00 uur en weinig jongeren dan al heen gaan, werd de bus niet optimaal gebruikt.
- Doordat mensen al plaats konden nemen in de bus en moesten wachten tot de vertrektijd, besloten veel mensen om dan toch maar in een taxi te stappen.
- Eventueel kan er ook iets met de routes gedaan worden, waarbij de bus vaker kan vertrekt en de wachttijden verkort worden.
- Door geringe aantal klanten in de bus is beveiliging niet frequent meegereden met de bus.
- Positief over de inzet van de nachtbus bij evenementen, wel kan ook hier de communicatie over vertrektijden etc. verbeterd worden.

Geconcludeerd kan worden dat alle stakeholders positief zijn over de inzet van de nachtbus.

Financiën

Nachtbus Texel geeft aan dat het aantal passagiers afgelopen zomer minder was dan begroot. Met name in de eerste weken was het erg rustig. Het is duidelijk dat het fenomeen Nachtbus toen nog niet bij iedereen bekend was. Naarmate het seizoen vorderde en de ritten een vast op- en afstapplaats en tijd kenden nam het aantal passagiers toe. Het seizoen is dan te kort om dit financieel recht te trekken. Het seizoen is afgesloten met een verlies van ca. € 16.000,-. Zij geven echter aan het zomerseizoen 2025 met vertrouwen tegemoet gezien.

Nachtbus Texel heeft de volgende partijen bereid gevonden een bijdrage te doen:

1. Texelse bierbrouwerij
2. Paal 17
3. Stichting HEK
4. TESO
5. De Krim

Nachtbus Texel geeft aan de bijdragen van deze partijen zeer te waarderen maar helaas meer financiële ondersteuning nodig te hebben voor het kunnen laten rijden van de nachtbus. Om de nachtbus Texel ook in 2025 weer te kunnen laten rijden is naast de bijdrage van de eerder genoemde partijen nog een bedrag van € 20.000, - exclusief btw benodigd. Nachtbus Texel geeft aan dat zonder financiële ondersteuning het niet mogelijk is om de nachtbus te laten rijden.

Gelet op de uitkomsten van de evaluatie waarin de stakeholders aangegeven positief te zijn over de inzet van de nachtbus en de [politieke wens](#) voor veilig nachtvervoer tussen de dorpen hebben wij besloten om dit bedrag voor 2025 beschikbaar te stellen. Het bedrag kan worden gedekt uit het Texelvignet, waarop in 2024 nog een overschot beschikbaar is. Dit overschot wordt via de resultaatbestemming overgeheveld naar 2025 voor de bijdrage aan de nachtbus. Na afloop van deze pilot zal er een uitgebreide evaluatie plaatsvinden.

Zaaknummer 3533729

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van gemeente Texel,
de secretaris, de burgemeester,

E. Wolfkamp

M. Pol