

Raadsinformatiebrief

Toezicht middels inzet van drones bij controles, inspecties en toezichthoudende taken in het openbaar gebied

Zaaknummer 3566977
Portefeuillehouder Burgemeester
Datum verzending 6 juni 2025

Programma

3	Mooi en gastvrij Texel / Texel werkt
---	--------------------------------------

Geachte leden van de raad,

Hierbij informeren u over de toepassing van toezicht door middel van de inzet van drones bij controles, inspecties en toezichthoudende taken in het openbaar gebied.

Op 11 maart jl. bent u middels een Raadsinformatiebrief, zaaknr. 3555355 geïnformeerd over het vastgestelde Programma Uitvoering en Handhaving omgevingsrecht gemeente Texel 2025 en het Uitvoeringsprogramma 2025, deel 1 en deel 2, van Omgevingsdienst Noord-Holland Noord. Onderdeel van het gemeenteprogramma was bijlage 1, waarin aan u is gerapporteerd over de stand van zaken met betrekking tot de inzet van drones.

Resume:

Op 9 november 2022 is de raad geïnformeerd n.a.v. een vraag van mevrouw Koot (CDA) over het beleid en de regels inzake de inzet van drones.

Na vaststelling van de begroting is gewerkt aan een projectplan, heeft een aanbesteding plaatsgevonden en is een Operationeel Handboek geschreven dat is goedgekeurd door de Inspectie Leefomgeving en Transport waarna een vergunning voor de inzet is ontvangen. Hierna is de gemeente daadwerkelijk operationeel aan de slag gegaan. Aan de raad is toegezegd dat zij zal worden geïnformeerd over de voorwaarden en regelgeving die met deze inzet gepaard gaan.

Ontwikkelingen:

Recentelijk (februari 2025) is de gemeente door de inspectie IL&T geïnformeerd over een omissie bij het verlenen van de vergunning voor het vliegen met een drone in de gemeente. Bij nader inzien blijkt de vergunning onterecht te zijn afgegeven door de inspectie aangezien het vliegen met een drone in een groot gebied, inclusief de eilanden verboden is voor burgerluchtverkeer tot 1500 ft., tenzij de vluchten vallen onder artikel 4 lid 2 van het Besluit beperkingen burgerluchtverkeer Waddenzee.

Dit betreffende besluit is alleen voor het waddengebied van toepassing. Wel zijn er andere regelingen die burgerluchtverkeer in bepaalde delen van het luchtruim

verbieden. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een gebied boven Den Haag rondom het Binnenhof en koninklijke verblijven.

De Inspectie IL&T heeft de omissie in de vergunningverlening ter consultatie voorgelegd aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, met het verzoek hierover uitsluitel te geven. In afwachting van de reactie en het standpunt van het ministerie zijn er geen vluchten met de drone uitgevoerd.

Collegebesluit:

Op 28 mei jl. heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ons geïnformeerd dat wordt gewerkt aan een wijzigingsbesluit. Vanwege de koppeling met natuurwetgeving is dit een ingewikkeld proces waaraan helaas geen concrete tijdslijn kan worden verbonden. Naar verwachting kan zulks nog 1 jaar in beslag nemen. Parallel hieraan verkent het ministerie in hoeverre een ontheffing aan de gemeente kan worden verleend. Het is echter uiterst onzeker of dit mogelijk is. Onbekend is wanneer hierover uitsluitel kan worden verwacht.

Ondertussen blijven de jaarlijkse kosten voor onder andere het onderhoud van de drone, licentie, training, etc., het geheel ter waarde van ca. €9.200,- (ex. Btw) en de kosten van trainingsinzet van medewerkers drukken op de begroting.

Om die reden heeft het college besloten om het drone project voorlopig stil te leggen, zulks in afwachting van nadere besluitvorming door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Uw raad zal, bij gewijzigde omstandigheden die maken dat het drone project weer kan worden opgepakt, worden geïnformeerd.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van gemeente Texel,
de secretaris, de burgemeester,

E. Wolfkamp

M. Pol

Bijlage

- Evaluatieverslag Uitvoering en Handhaving gemeente Texel 2024.