

From:
To: **Gemeente Texel BehandelaarZaak** <behandelaarzaak@texel.nl>
CC:
Subject: Re: mzdrefu4xb69ucqy92q0clxtkf4tabnmsnu4axuqrq89mqferdrzm (Verzoek raadplegende reactie op aanmeldnotitie mer, bestemmingsplan Oudeschild, uitbreiding bedrijventerrein.)
Date: 21.09.2021 14:24:06 (+0200)
Attachments: reactie VRNHN op 2020-04-08 Aanmeldingsnotitie m.e.r. TXL bierbrouwerij.pdf (18 pages)



Hierbij reageren wij achtereenvolgens op de aanmeldingsnotitie MER Texelse Bierbrouwerij en het bestemmingsplan Oudeschild.

Onze opmerking in de MER aanmeld notitie bij EV is:

Het bedrijf noemt in de voorgaande zin de PGS 13 als voorschrift. De PGS 13 betreft het toepassen van ammoniak als koudemiddel in koel-/vriesinstallaties en warmtepompen.

Wij merken hierbij op dat de installatie initieel gevuld gaat worden en daarna beheert wordt. De stelligheid waarmee gesteld wordt dat er alleen risico's in het bedrijf aanwezig zijn onderschrijven wij zeker niet. Het middel gaat vervoert worden naar de inrichting (transport weg is niet genoemd) en naar alle waarschijnlijkheid is aanvulling van ammoniak in de toekomst noodzakelijk. Aan elke transport activiteit is enig risico verbonden.

In de hierna volgende zin kunnen wij ons wel vinden. Het transport risico zal zeer gering zijn in risico hoogte.

Opmerking: Overigens bepaalt de omvang van een transport de eventuele impact (lees gevolgen) t.a.v. de omgeving die kan ontstaan bij volledig vrijkomen van de inhoud. Zonder kwantificering kan de impact niet geduid worden. Maar aangenomen dat het transport niet door woonkernen gaat en dat de hoeveelheid gering zal zijn, kan gevoeglijk worden aangenomen dat de kans op letsel/doden door een ongeval zeer klein zal zijn, laat staan de kans op grotere aantallen slachtoffers.

Onze opmerking m.b.t. het bestemmingsplan Oudeschild:

In onze reactie op de eerste conceptuele documenten van de initiatiefnemer (zomer 2017) hebben wij geschreven dat toepassen van de 'Handreiking bluswatervoorziening en bereikbaarheid' leidend is voor het bestrijden van een brand.

M.b.t. de bereikbaarheid hebben wij toen laten weten dat deze overeenkomst met onze wensen.

Op de bluswaterbehoefte zijn wij indertijd nog niet specifiek ingegaan. In het onderstaande figuur is te zien dat er slechts brandkranen aanwezig zijn op de Krukas en het Vlieg wiel.



De nieuwe infrastructuur zal voorzien moeten worden van bluswatervoorziening. Gelet op de aanwezigheid van potentieel bluswater in het oppervlaktewater (beschreven in het BP) en de vermoedelijk beperkte levering via het drinkwaterleidingnet, zal de meest effectieve oplossing naar alle waarschijnlijkheid gevonden

gaan worden in het realiseren van opstelplaatsen bij openwater ten behoeve van de brandweer. Voor de optimalisatie is het gewenst dat de initiatiefnemer bij het bouwplan ontwerp en de terrein inrichting afstemt met de brandweer. Zo kan aangestuurd worden op bluswater op die plaatsen waar de brandweer gezien haar taak waarschijnlijk een inzet zal aanvangen.

Het ontwerp van het geheel en het niveau van brandveiligheid gaan bepalen wat de verwachte bluswaterbehoefte zal zijn. Gelet op de totale lengte van het perceel is het onze inschatting dat er behoefte zal zijn aan ca. 3 tot 5 pompplaatsen met een totale bluswaterbehoefte van ca. 6000 dm³/min, gedurende 4 uren. De diepte van het oppervlakte water bij pompplaatsen zal tenminste 1 m zijn, indien gekozen wordt voor geboorde putten, dan gaan wij in beginsel uit van een put die voordruk levert.

Mocht deze reactie nog vragen en/of opmerkingen oproepen, dan verneem ik dat graag.

De initiatiefnemer kan zich met een opzet voor een bouwplan en/of een terreininrichting ook direct wenden tot mijn collega mw. M de Graaf-Limmen (mlimmen@vrnbn.nl/ 0620481031).

Met vriendelijke groet,

Leo Doornbos
Expert Risico's en Veiligheid



Postadres: Postbus 416, 1800 AK Alkmaar

Bezoekadres: Hertog Aalbrechtweg 22, 1823 DL Alkmaar

www.veiligheidsregio-nhn.nl

Twitter: [@VRNHN](https://twitter.com/VRNHN)
