

Datum: 16 februari 2023

Aan: College en gemeenteraad Texel

Van: Fietzersbond afdeling Texel

Betreft: Rozendijk tussen Bakkenweg en Jan Ayeslag

Geacht college en gemeenteraad,

In aansluiting op de brief van de bewoners willen we het standpunt van de Fietzersbond over dit gedeelte van de Rozendijk onder uw aandacht brengen.

Standpunt Fietzersbond Texel

Het gedeelte van de Rozendijk tussen Bakkenweg en Jan Ayeslag is een uniek stukje Texel, een bijzondere afwisseling van de noord-zuid fietsroute langs de duinen. De veiligheid en de beleving ervan voor fietsers is optimaal wanneer er zo weinig mogelijk gemotoriseerd verkeer door dat stuk weg gaat. Dit is ons voorstel:

- De weg is in zijn geheel 2-richting voor fietsers.
- De weg wordt 1-richting voor auto's van zuid naar noord. Verbreding van de weg is niet nodig, versmalling werkt positief en is veiliger.
- Bestaande niet-verplichte fietspaden blijven en worden onderhouden.
- Fietsers zijn in de voorrang bij het oversteken van de Jan Ayeslag.

Motivering:

1-richting voor auto's, niet verbreden, maar versmallen.

De Fietzersbond heeft eerder gepleit voor het autoluw maken van dit deel van de Rozendijk. Een aanvullende mogelijkheid is het aanbrengen van een knip in de weg, dat wil zeggen het stuk tussen Jan Ayeslag en Fonteinsweg alleen bestemmingsverkeer, zodat de Rozendijk niet wordt gebruikt als doorgaande autoweg; doorgaand verkeer hoort op de Westerweg. Het gehele stuk 1-richting is voor ons niet onoverkomelijk, vooral gezien het voorstel van de bewoners om de gehele weg te versmallen tot 4 m. Voor 2-richting fietsers en 1-richting auto's is dat breed genoeg, een smalle weg werkt snelheid verlagend. Het huidige profiel (de weg is ca. tien jaar gelden herbestraat) kan blijven. Geen bomenkap nodig.

Handhaven bestaande fietspaden langs de Rozendijk.

Er is nu een vrij liggend fietspad in het noordelijke deel tussen Bakkenweg en Fonteinsweg van 1,6 m breed, 1-richting fietspad van noord naar zuid, het eerste stuk Rozendijk vanaf de Fonteinsweg heeft géén fietspad, het fietspad op meest zuidelijke deel is 2,5 m breed. Handhaving van deze fietspaden geeft fietsers de mogelijkheid te kiezen, bijvoorbeeld als ze met hun kinderen aan het fietsen zijn of met een hondenkar. Wandelaars kunnen ook gebruik maken van de fietspaden.

Handhaven fietspad Vergevenhoek, fietsers in de voorrang

De kruising Jan Ayeslag-Rommelpot-Rozendijk is weinig overzichtelijk. Auto's naar en van het strand moeten twee bochten maken, fietsers vanaf de Rommelpot moeten van het fietspad van de linker kant langs de Rommelpot naar de rechterkant van de Jan Ayeslag. Kortom: veel kruisend langzaam en snel verkeer.

Handhaving van het stukje fietspad langs de Jan Ayeslag tussen Rommelpot en Rozendijk (Vergevenhoek) en voorrang voor fietsers maakt de situatie veel meer overzichtelijk. Fietsers vanaf de Rommelpot steken de weg over naar het fietspad, auto's vanaf de Rommelpot en de Jan Ayeweg geven voorrang. Vanaf dat fietspad kunnen fietsers direct de Rozendijk op, of ze steken over richting het strand, waar ze opnieuw voorrang hebben, en dan alleen voor auto's die de Rozendijk in willen. Auto's naar en van het strand richting Jan Ayeweg hoeven maar 1x voorrang te verlenen. Fietsers die van het strand komen en de Rommelpot in willen slaan direct rechtsaf. Notabene: voorrang voor de fietsers hoort ook bij deze belangrijke noord-zuid fietsroute.

Raadsinformatiebrief

Ten slotte willen we een aantal ons inziens onjuiste punten uit de Raadsinformatiebrief van 15 februari over de Rozendijk rechtzetten.

- + de bestaande fietspaden langs de Rozendijk worden in de brief tekort gedaan. Het vrij liggende fietspad tussen Fonteinsweg en de Bakkenweg is 1,6 m breed, wat voor 1-richting fietsverkeer prima is. Onderhoud is wel nodig. Het vrij liggende fietspad langs de Rozendijk tussen Fonteinsweg en Jan Ayeslag betreft de helft van het hele stuk, niet een klein deel, en is 2,5 m breed, geschikt voor 2-zijdig fietsverkeer.
- + De bestaande fietspaden zijn anders dan de raadsinformatiebrief suggereert niet per definitie te smal, zie hierboven. De slechte staat is te verhelpen door onderhoud te plegen.
- + wat betreft het aanbrengen van graskeien langs de Bakkenweg. Het gevolg hiervan is dat de weg feitelijk wordt verbreed, wat uitnodigt tot meer en sneller autoverkeer. In plaats daarvan hebben wij gepleit voor het aanbrengen van passeerhavens: een effectief middel om de snelheid op smalle wegen te verlagen, terwijl de zachte berm wordt gespaard.
- + de brief verwijst naar de Randweg tussen de Californiëweg en de Ploeglanderweg. In een notitie heeft de Fietzersbond twee opties voor dit stuk Randweg bepleit, een daarvan is dit stuk Randweg daadwerkelijk in te richten als fietsstraat, dus waar de auto te gast is. Momenteel is dit stuk Randweg NIET ingericht als fietsstraat: fiets en auto moeten de weg delen, de fietser is te gast.
- + de informatiebrief noemt toepassing van een middenstrook van kasseien. De noodzaak ervan op een 1-richtingweg voor auto's ontgaat ons. De kasseien zijn alleen maar hinderlijk voor fietsers die naar de andere kant van de weg moeten uitwijken.

De Fietzersbond afdeling Texel verzoekt het college en de gemeenteraad ons alternatief en dat van de bewoners een serieuze kans te geven.

Met vriendelijke groeten,

Fietzersbond afdeling Texel