

## Parkeer- en verkeerscirculatieplan De Koog inspraakreacties



**Nota inspraakreacties**

## Inhoudsopgave

|              |                                                       |          |
|--------------|-------------------------------------------------------|----------|
| <b>1</b>     | <b>Inleiding.....</b>                                 | <b>3</b> |
| <b>2</b>     | <b>Samenvatting / algemene lijn.....</b>              | <b>4</b> |
| 2.1          | Quick wins.....                                       | 4        |
| 2.2          | Extra inrit parkeerterrein Nikadel/Stappenland .....  | 4        |
| 2.3          | Herinrichting parkeerterrein Nikadel/Stappenland..... | 5        |
| 2.4          | Mienterglop .....                                     | 5        |
| 2.5          | Kamperfoelieweg.....                                  | 5        |
| 2.6          | parkeergarage Badweg. ....                            | 6        |
| <b>3</b>     | <b>Voorgestelde wijzigingen in conceptplan. ....</b>  | <b>7</b> |
| <b>4</b>     | <b>Inspraakreacties .....</b>                         | <b>9</b> |
| Inspreker 1  | Zaaknr. 3009979 .....                                 | 9        |
| Inspreker 2  | Zaaknr. 3007230 .....                                 | 9        |
| Inspreker 3  | Zaaknr. 3013490.....                                  | 10       |
| Inspreker 4  | Zaaknr. 3009654.....                                  | 11       |
| Inspreker 5  | Zaaknr. 3010440.....                                  | 11       |
| Inspreker 6  | Zaaknr. 3009947.....                                  | 12       |
| Inspreker 7  | Zaaknr. 3010504.....                                  | 12       |
| Inspreker 8  | Zaaknr. 3010325.....                                  | 12       |
| Inspreker 9  | Zaaknr. 3002643.....                                  | 13       |
| Inspreker 10 | Zaaknr. 3011254.....                                  | 13       |
| Inspreker 11 | Zaaknr. 3009022.....                                  | 13       |
| Inspreker 12 | Zaaknr. 3008301.....                                  | 14       |
| Inspreker 13 | Zaaknr. 3008811.....                                  | 14       |
| Inspreker 14 | Zaaknr. 3010367.....                                  | 15       |
| Inspreker 15 | Zaaknr. 3014681.....                                  | 15       |
| Inspreker 16 | Zaaknr. 3009014.....                                  | 16       |
| Inspreker 17 | Zaaknr. 3009010.....                                  | 16       |

# 1 Inleiding

Het gemeentebestuur van Texel stelt een parkeer- en verkeerscirculatieplan voor De Koog op. Het concept is in overleg met de stakeholders uit De Koog opgesteld, de verschillende belangen zijn zo goed mogelijk opgenomen in het concept plan. Het concept parkeer- en verkeerscirculatieplan De Koog heeft vanaf 26 april 2021 gedurende 6 weken (tot 8 juni) ter inzage gelegen. Ingezetenen, belanghebbenden en organisaties zijn in de gelegenheid gesteld gedurende deze periode op het plan te reageren.

Dit heeft 17 inspraakreacties opgeleverd. Alle reacties zijn beoordeeld, waarbij is nagegaan óf en hóe het plan bijgesteld moet worden.

Deze reactienota is het eindresultaat van een brede interactieve voorbereiding met het maatschappelijk middenveld, zowel voorafgaand aan het opstellen van het concept parkeer- en verkeerscirculatieplan voor De Koog met de stakeholders alsmede tijdens de ter inzage legging van het concept.

De reactienota inclusief de voorgestelde wijzigingen als gevolg van de brede inspraak worden vastgesteld door het college. Vervolgens wordt het definitieve parkeer- en verkeerscirculatieplan, waarbij de inspraaknota als bijlage wordt bijgevoegd, voor De Koog ter besluitvorming aan de gemeenteraad aangeboden.

## 2 Samenvatting / algemene lijn

In totaal zijn er 17 inspraakreacties ingediend. Deze reacties hebben veelal betrekking op dezelfde onderwerpen zoals bijvoorbeeld de realisatie van een extra inrit en herinrichting parkeerterrein Nikadel/Stappenland en de herinrichting van het Mienterglop en de Kamperfoelieweg.

Per onderwerp wordt hieronder aangegeven welke inspraakreacties er binnen gekomen zijn en wordt voorgesteld op welke wijze deze beantwoord zullen worden. Uiteindelijk zal dit resulteren in aanpassingen van het concept parkeer- en verkeerscirculatieplan De Koog. Omdat de verschillende punten niet los van elkaar gezien kunnen worden zal -alvorens in te gaan op de verschillende onderdelen- een samenvatting gegeven worden.

### 2.1 Quick wins

Uit de ingediende zienswijzen is gebleken dat er breed draagvlak is voor het uitvoeren van een aantal in het plan opgenomen quick wins. Voorgesteld wordt om deze uit te voeren. Het betreft:

- Maatregel 1: Optimaliseren parkeerverwijssysteem.
- Maatregel 2: Invoeren maximale parkeerduur van twee uur tussen 09:00-17:00 in woonstraten.
- Maatregel 2: Maximale parkeerduur parkeerterrein Nikadel/Lidl terugbrengen naar één uur.
- Maatregel 11: Instellen fietsverbod in centrum (winkelstraten).
- Maatregel 12: Instellen venstertijden (07:00-11:30 en 18:00-21:00) voor bevoorradend verkeer.

Uit de ingediende zienswijzen blijkt dat een aantal insprekers geen voorstander zijn om de parkeerplekken van Kogerstrand onderaan de Badweg uit te ruilen voor plekken op parkeerterrein paal 21. Gelet op het algemeen belang wordt voorgesteld om de plaatsen wel uit te ruilen.

Tevens blijkt uit de ingekomen reacties dat er breed draagvlak is om de mogelijkheden van extra fietsenstallingen (maatregel 10) te onderzoeken.

### 2.2 Extra inrit parkeerterrein Nikadel/Stappenland

In het VCP De Koog zijn twee opties opgenomen betreffende het realiseren van een extra inrit naar parkeerterrein. Door deze extra inrit voor de zebra oversteek wordt opstopping van verkeer voor de zebra voorkomen.

Gelet op:

- Het feit geen van de insprekers de voorkeur uitgesproken heeft om de extra inrit voor het tankstation naast de watergang aan te leggen.
- De watergang (deels) gedempt zou moeten worden of duikers aangelegd moeten worden in verband met de beperkte ruimte.
- De toegangsweg dan dicht naast een camping komt te liggen.

Wordt voorgesteld:

Een quickscan (gezamenlijk met de quickscan herinrichting parkeerterrein Nikadel/Stappenland) uit te voeren naar de mogelijkheden voor het aanleggen van een extra inrit naar parkeerterrein Nikadel/Stappenland conform de eerste voorgestelde oplossing in het plan (maatregel 9).

## 2.3 Herinrichting parkeerterrein Nikadel/Stappenland

Het parkeerterrein Nikadel/Stappenland is verouderd, de plekken zijn smal, auto's zijn de loop van de jaren steeds breder geworden en het terrein past niet goed in de omgeving, het is geen prettige plek om te verblijven.

### Gelet op:

- Het feit dat alle insprekers van mening zijn dat het parkeerterrein heringericht moet worden.
- Er aandacht moet zijn voor inpassing in de omgeving.
- Er wensen zijn voor de aanleg van een kiss&ride voor touringcars.
- Een aantal insprekers mogelijkheden ziet voor half verdiept aanleggen van het parkeerterrein.

### Wordt voorgesteld:

Een quickscan uit te voeren naar voor het herinrichten van parkeerterrein Nikadel/Stappenland waarbij:

- aandacht is voor het inpassen van het terrein in de omgeving;
- een kiss&ride voor touringcars in het ontwerp wordt meegenomen;
- de mogelijkheden voor het aanleggen van een halfverdiepte parkeergarage (op een gedeelte van het terrein) worden onderzocht;
- een beperkt aantal parkeerplaatsen voor campers wordt meegenomen.

Op basis van deze twee quickscans (inrit en parkeerterrein) zal een voorstel gedaan worden hoe e.e.a. aan te pakken.

## 2.4 Mienterglop

In de huidige situatie is de Mienterglop ingericht als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom met een daarbij horende snelheid van 60 km/u. De Mienterglop is echter erg smal en de inrichting past niet bij het wegbeeld dat weggebruikers mogen verwachten bij een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom en een maximumsnelheid van 60 km/u.

### Gelet op:

- Het feit dat alle insprekers van mening zijn dat de Mienterglop een doorgaande weg is, erg smal is en de inrichting niet voldoet.
- Bij veel insprekers de wens bestaat om op het gedeelte van de Mienterglop tussen de Kamperfoelieweg richting de Boodtlaan éénrichtingverkeer in te stellen.

### Wordt voorgesteld:

De voorbereidingen te starten om de snelheid van de Mienterglop tussen de Kamperfoelieweg en de Boodtlaan terug te brengen naar 30 km/u, dit gedeelte van de weg binnen de bebouwde kom te brengen en de inrichting van de weg in overeenstemming te brengen met de daarbij behorende eisen. Tijdens deze voorbereidingen zal tevens meegenomen of het wenselijk is om op een gedeelte van de Mienterglop éénrichtingverkeer in te stellen.

## 2.5 Kamperfoelieweg

In het VCP De Koog zijn geen voorstellen opgenomen betreffende de Kamperfoelieweg. Veel van de insprekers hebben echter aangegeven de huidige inrichting van de weg niet optimaal te vinden. Met name wordt aandacht gevraagd voor het realiseren van een trottoir en het verbeteren van de aansluiting op de Dorpsstraat.

### Gelet op:

- Dat veel van de insprekers van mening zijn dat het wenselijk is om een trottoir langs de weg aan te leggen omdat de weg veel door wandelaars gebruikt wordt.

- Dat het huidige schelpenpaadje niet voldoet.
- Dat de wens is om de snelheid op de Kamperfoelieweg in zijn geheel terug te brengen naar 30 km/u.

**Wordt voorgesteld:**

Om in navolging van de Mienterglop ook de voorbereiding te starten om de snelheid op de gehele Kamperfoelieweg terug te brengen naar 30 km/u en de inrichting van de weg in overeenstemming te brengen met de daarbij behorende eisen. Bij deze voorbereidingen zal aandacht zijn voor de realisatie van een trottoir, het verbeteren van de kruising met de Dorpsstraat en of het wenselijk is de gehele weg binnen de bebouwde kom te brengen.

## **2.6 parkeergarage Badweg.**

Bij de Badweg is veel vraag naar parkeerruimte. De beschikbare plaatsen zijn beperkt. De parkeervraag is dusdanig groot dat een uitbreiding van de parkeergelegenheid wenselijk is. Een mogelijke oplossing is om een parkeergarage te bouwen welke ingepast wordt in de omgeving (in de duinen).

**Gelet op:**

- Het feit dat de parkeervraag ter plaatse van de Badweg (paal 20) erg groot is.
- Uit de ingediende reacties blijkt dat men de mogelijkheden van een parkeergarage welke ingepast is in de omgeving (duinen) graag onderzocht zou hebben.
- De kosten voor een parkeergarage aanzienlijk zullen zijn.
- Het wenselijk is om een dergelijke grote investering in breder verband te bekijken.

**Wordt voorgesteld:**

De voorbereidingen voor een parkeergarage nog niet te starten maar eerste een bredere discussie te voeren of de aanleg van een parkeergarage een logische keuze is. Hierbij dient meegenomen te worden dat er een quickscan uitgevoerd wordt naar de mogelijkheden voor herinrichting (en mogelijke uitbreiding door een half verdiepte aanleg) van parkeerterrein Nikadel/Stappenland.

Ook het uitgangspunt dat we mensen verleiden om -zodra ze op het eiland zijn- gebruik te maken van meer duurzame vormen van vervoer (o.a. fiets en OV) zal in deze discussie meegenomen moeten worden.

### 3 Voorgestelde wijzigingen in conceptplan.

De ingediende reacties geven geen aanleiding tot het wijzigen van het conceptplan. Wel geven de ingediende zienswijzen richting aan de nadere uitwerking van de voorgestelde maatregelen en onderzoeken. Hierbij moet aangetekend worden dat niet alle maatregelen op korte termijn uitgevoerd kunnen worden. Bij sommige is het noodzakelijk eerst een quickscan uit te voeren, andere zullen moeten worden opgenomen in jaarplannen.

#### Maatregel 1

Optimaliseren parkeerverwijssysteem (bebordingsplan optimaliseren en p-routes sluitend maken). Zichtbaarheid en relatie van parkeerterreinen met het centrum of het strand verbeteren (naamgeving op p-borden aanpassen).

Voorstel: conform uitvoeren.

#### Maatregel 2

Invoeren maximale parkeerduur van twee uur in de woonstraten tussen 09:00-17:00 (conform binnenring Den Burg) en de parkeerdur op parkeerterrein Lidl terugbrengen naar één uur.

Voorstel: conform uitvoeren.

#### Maatregel 3

Onderzoeken mogelijkheid uitbreiding parkeercapaciteit parkeerterrein Nikadel/Stappenland en Kogerstrand.

Voorstel: conform uitvoeren, starten met opstellen quickscan.

#### Maatregel 4

Herinrichten/-ontwikkeling parkeerterrein Nikadel/Stappenland.

Voorstel: conform uitvoeren, starten met opstellen quickscan.

#### Maatregel 5

Onderzoeken haalbaarheid parkeergarage Badweg.

Voorstel: vooralsnog niet uitvoeren, eerst brede discussie voeren.

#### Maatregel 6

Uitruilen parkeerplekken camping Kogerstrand naar parkeerterrein paal 21.

Voorstel: conform uitvoeren.

#### Maatregel 7

Aanleg camperplekken op parkeerterrein Nikadel/Stappenland of weren van campers binnen de bebouwde kom.

Voorstel: aanleg beperkt aanleg camperplekken op parkeerterrein Nikadel/Stappenland als uitgangspunt meenemen in quickscan.

#### Maatregel 8

Aanleggen Kiss&Ride voor touringcars op parkeerterrein Nikadel/Stappenland.

Voorstel: als uitgangspunt meenemen in quickscan.

#### Maatregel 9

Aanleggen (extra) inrit parkeerterrein Nikadel/Stappenland zodat opstopping voor de zebra wordt verminderd.

Voorstel: eerste oplossing (direct voor de zebra) als uitgangspunt meenemen in quickscan.

**Maatregel 10**

Onderzoek naar mogelijkheden extra fietsenstallingen.

Voorstel: conform uitvoeren.

**Maatregel 11**

Instelling fietsverbod in centrum (winkelstraten).

Voorstel: conform uitvoeren.

**Maatregel 12**

Instellen venstertijden voor bevoorradend verkeer.

Voorstel: conform uitvoeren.

**Maatregel 13**

De snelheid op de Mienterglop terugbrengen naar 30 km/u en de weg conform inrichten.

Voorstel: conform uitvoeren en hier ook de Kamperfoelieweg bij betrekken.

## 4 Inspraakreacties

### Inspreker 1      Zaaknr. 3009979

#### Inspraak

1. Verzoekt om de Kamperfoelieweg op te nemen als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom 30 km/u en deze conform in te richten, inclusief een trottoir voor voetgangers;
2. Is geen voorstander om een ontsluitingsweg voor het tankstation aan de Nikadel aan te leggen. De watergang zou gedempt moeten worden en de weg loopt dan op minder dan 30 meter van de camping.

#### Reactie

1. De Kamperfoelieweg zal opgenomen worden als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom 30 km/u.
2. Uitgangspunt voor de quickscan is de inrit direct voor de zebra aan te leggen.

#### Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van het plan op de volgende onderdelen.

### Inspreker 2      Zaaknr. 3007230

#### Inspraak

1. Inspreker geeft aan dat op basis van 1 week meten de capaciteit van de bezetting op de Nikadel is bepaald. Inspreker zou graag een getalsmatige berekening zien op basis van CROW normen om de parkeerbehoefte te bepalen.
2. M.b.t. het voorstel om parkeerplaatsen uit te wissel tussen paal 20 en 21 vraagt inspreker zich af wie gaat handhaven.
3. Inspreker is van mening dat door het uitruilen van parkeerplaatsen er openbare parkeerplaatsen verloren gaan.
4. Volgens inspreker ontbreekt de noodzaak om parkeerplaatsen voor de camping te reserveren op paal 21, er zijn voldoende plekken.
5. Inspreker geeft in overweging om het parkeerterrein Nikadel geheel te overdekken en zonnepanelen aan te leggen.
6. Inspreker stelt voor om op het voorste gedeelte van parkeerterrein Nikadel ook een parkeerduurbepanking van 2 uur in te stellen en bewoners de mogelijkheid te geven met een bewonerskaart hier onbepikt te mogen staan.
7. Inspreker is geen voorstander van het dempen van het water en het aanleggen van een weg voor de benzinepomp langs.
8. Inspreker is geen voorstander om éénrichtingsverkeer op de Nikadel in te voeren.
9. Inspreker geeft aan dat in de tekening van het wensbeeld fiets en voetganger en fietsstrook ontbreekt.
10. Inspreker verzoekt de Kamperfoelieweg in te richten als 30 km/u binnen de bebouwde kom, net als het Mienterglop.
11. Inspreker juicht alle quickwins toe, behalve maatregel 6 (uitruil parkeerplaatsen paal 20-21).
12. Inspreker mist waar inwoners hun auto moeten parkeren als de Nikadel vol is.

#### Reactie

1. Er zijn uitgebreide metingen verricht, deze geven voldoende inzicht in de bezetting.
2. De parkeerwachters van de gemeente zullen handhaven.
3. Dat is niet juist, de parkeerplaatsen bij paal 20 behoren bij camping Kogerstrand. Bij het uitruilen van parkeerplaatsen gaan er geen openbare plaatsen verloren.

4. Voor kennisgeving aangenomen.
5. Voor kennisgeving aangenomen.
6. Om overlast in woonwijken te beperken zal hier de maximale parkeerduur van twee uur ingevoerd worden en krijgen bewoners de mogelijkheid een bewonerskaart aan te schaffen. Mede gelet op de grootte van het parkeerterrein Nikadel/Stappenland en het feit dat het hier geen woonstraat betreft ligt het niet in de rede hier een parkeerdurbeperking in te stellen.
7. Deze optie zal niet verder worden uitgewerkt, in de op te stellen quickscan zal de andere optie (direct voor de zebra) worden uitgewerkt.
8. Voor kennisgeving aangenomen.
9. Deze zal alsnog worden toegevoegd.
10. Uitgangspunt is dat de Kamperfoelieweg een erftoegangsweg binnen de bebouwde 30 km/u wordt.
11. Voor kennisgeving aangenomen.
12. Uit de metingen blijkt dat parkeerterrein slechts in zeer korte perioden volledig bezet is. Door het nemen van de maatregel van het invoeren van bewonersparkeren zal er in de woonstraten meer plekken beschikbaar komen waar bewoners kunnen parkeren.

#### Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van het plan

### Inspreker 3      Zaaknr. 3013490

#### Inspraak

1. inspreker vindt het opmerkelijk niet als stakeholder betrokken te zijn geweest bij de voorbereiding van het plan.
2. Inspreker kan zich vinden in de maatregelen 1, 2, en 3.
3. Inspreker geeft aan de looproute 'rondje De Koog' ontbreekt.
4. Inspreker is geen voorstander van het uitruilen van parkeerplaatsen tussen paal 20-21.
5. Inspreker stelt voor om 'het veld van dhr. Erwich' in te richten als camperparkeerplaats.
6. Inspreker is voorstander om parkeerterrein Nikadel her in te richten met een extra parkeerdek.
7. Inspreker is voorstander om de mogelijkheid van een duinparkeergarage te onderzoeken.
8. Inspreker is voorstander van de aanleg van een kiss&ride strook voor touringcars.
9. Inspreker is voorstander van het aanleggen van een extra inrit naar parkeerterrein Nikadel voor het tankstation langs.
10. Inspreker is voor upgradering en onderzoek extra fietsenstallingen.
11. Inspreker is voorstander van het behouden van het fietsverbod in het centrum tussen 10-18 van april-sep.
12. Inspreker is voor het instellen van venstertijden voor bevoorradend verkeer tussen 6-11.
13. Inspreker vraagt zich af of het juridisch mogelijk is het Mienterglop in te richten als 30 km/u weg.

#### Reactie

1. Voor kennisgeving aangenomen.
2. Voor kennisgeving aangenomen.
3. Deze zal worden toegevoegd.
4. Voor kennisgeving aangenomen. Gelet op het algemeen belang wordt voorgesteld de plaatsen wel uit te ruilen.
5. Deze locatie maakt geen onderdeel uit van het parkeerterrein Nikadel/Stappenland.
6. Het half verdiept aanleggen van (een gedeelte van) het parkeerterrein zal onderdeel uitmaken van de quickscan.
7. Een bredere discussie waarin meerdere zaken worden meegenomen zal eerst plaatsvinden alvorens een besluit te nemen over de mogelijkheid een duinparkeergarage te realiseren.
8. De aanleg van een kiss&ride strook zal onderdeel uitmaken van de quickscan.

9. Deze optie zal uitgangspunt zijn bij het opstellen van de quickscan.
10. Voorgesteld wordt dit onderzoek uit te voeren.
11. Voorgesteld wordt het fietsverbod in het centrum te handhaven.
12. Voorgesteld wordt de huidige venstertijden te behouden.
13. Het is juridisch mogelijk het Mienterglop in te richten als 30 km/u weg.

#### Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van het plan.

### Inspreker 4      Zaaknr. 3009654

#### Inspiraak

1. Is voorstander om het Mienterglop in te richten als 30 km/u weg binnen de bebouwde kom.
2. Is voorstander om éénrichtingverkeer in te stellen op het Mienterglop tussen de Kamperfoelieweg en de Boodtlaan.
3. Is voorstander om op het Oude Dijkje de snelheid terug te brengen naar 30 km/u.

#### Reactie

1. Uitgangspunt is het inrichten van het Mienterglop (tussen de Kamperfoelieweg en de Boodtlaan) als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom 30 km/u.
2. Dit zal meegenomen worden bij de nadere uitwerking van de plannen (quickscan).
3. Volgens de richtlijnen zijn er twee situaties mogelijk waarbij de snelheid terug gebracht wordt naar 30 km/u, dat zijn: verblijfsgebieden en erftoegangswegen binnen de bebouwde kom. Het Oude Dijkje is geen van beiden, het ligt ook niet in de rede om deze weg binnen de bebouwde kom te brengen. De snelheid zal daarom maximaal 60 km/u bedragen.

#### Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van het plan.

### Inspreker 5      Zaaknr. 3010440

#### Inspiraak

1. Is voorstander om de snelheid op het Mienterglop terug te brengen naar 30 km/u en deze conform in te richten.
2. Is geen voorstander van uitruil van parkeerplaatsen tussen paal 20-21, er mogen geen openbare parkeerplaatsen verloren gaan.
3. Het realiseren van parkeerplaatsen in de berm van de Kamperfoelieweg dient gestopt te worden, het gaat ten kosten van het groen.
4. De Kamperfoelieweg en het Mienterglop zouden autoluw moeten worden, er zouden geen extra parkeerplaatsen aangelegd moeten worden.

#### Reactie

1. Uitgangspunt is het Mienterglop tussen Kamperfoelieweg en Boodtlaan in te richten als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom 30 km/u.
2. De parkeerplaatsen bij paal 20 maken onderdeel uit van camping Kogerstrand, deze zijn niet openbaar. Bij een mogelijke uitruil zullen er gaan openbare plaatsen verloren gaan.
3. Voor kennisgeving aangenomen.
4. Voor kennisgeving aangenomen.

#### Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van het plan.

### **Inspreker 6      Zaaknr. 3009947**

#### Inspraak

1. Is voorstander om de snelheid op het Mienterglop terug te brengen naar 30 km/u en conform in te richten.

#### Reactie

1. Uitgangspunt is het Mienterglop tussen de Kamperfoelieweg en de Boodtlaan in te richten als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom 30 km/u.

#### Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van het plan.

### **Inspreker 7      Zaaknr. 3010504**

#### Inspraak

1. Is voorstander om de snelheid op het Mienterglop, Kamperfoelieweg en Oude Dijkje terug te brengen naar 30 km/u en conform in te richten.
2. Is voorstander om éénrichtingverkeer in te stellen op het Mienterglop tussen de Kamperfoelieweg en de Boodtlaan.

#### Reactie

1. Uitgangspunt is het Mienterglop (tussen Kamperfoelieweg en Boodtlaan) en de Kamperfoelieweg in te richten als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom 30 km/u. Het Oude Dijkje ligt buiten de bebouwde kom, de snelheid zal daar maximaal 60 km/u bedragen.
2. Voor kennisgeving aangenomen.

#### Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van het plan.

### **Inspreker 8      Zaaknr. 3010325**

#### Inspraak

1. is voorstander van een maximum snelheid op de Ruijslaan van 30 km/u en verzoekt om dit ook actief te handhaven middels snelheidscamera's.

#### Reactie

1. Uitgangspunt is om de snelheid binnen de bebouwde om terug te brengen naar 30 km/u. Er zullen geen snelheidscamera's geplaatst worden.

#### Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van het plan.

## **Inspreker 9      Zaaknr. 3002643**

### **Inspraak**

1. Inspreker mist in het plan om de Boodtlaan her in te richten, deze voldoet niet aan de verwachtingen.

### **Reactie**

1. De herinrichting van de Boodtlaan zal conform planning in 2022 uitgevoerd worden.

### **Standpunt**

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van het plan.

## **Inspreker 10      Zaaknr. 3011254**

### **Inspraak**

1. inspreker geeft aan dat de realisatie van meer parkeerplaatsen geen oplossing is, dit leidt tot meer overlast.
2. inspreker verzoekt om bij 30 km/u wegen flitspalen te zetten.
3. Inspreker is geen voorstander van extra parkeerplaatsen aan de Kamperfoelieweg.
4. Is voorstander van realisatie van extra parkeerplaatsen op parkeerterrein Nikadel (half-verdiept).
5. Ziet graag zonnepanelen op parkeerplaats Nikadel.
6. Doet voorstel voor alternatieve rijroute naar parkeerterrein Nikadel deels over camping Coogherveld.
7. Is voorstander om het Texelvignet voor de toerist fors duurder te maken.
8. Is voorstander van gratis openbaar vervoer.
9. Is voorstander om de inrit van camping Kogerstrand te verplaatsen naar paal 17.

### **Reactie**

1. Voor kennisgeving aangenomen.
2. Er zullen geen snelheidscamera's geplaatst worden bij wegen waarbij de maximum snelheid 30 km/u is.
3. Dit zal als uitgangspunt worden meegenomen.
4. Bij het uitvoeren van de quickscan zal deze mogelijkheid meegenomen worden.
5. Voor kennisgeving aangenomen.
6. De voorgestelde route gaat over particulier terrein waardoor realisatie niet mogelijk is.
7. Voor kennisgeving aangenomen.
8. Voor kennisgeving aangenomen.
9. Voor kennisgeving aangenomen.

### **Standpunt**

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van het plan.

## **Inspreker 11      Zaaknr. 3009022**

### **Inspraak**

1. inspreker geeft aan dat het terrein achter de kartinghal geschikt is om camperplaatsen te realiseren.
2. inspreker vraagt zich af of er vergunning is gegeven voor het dempen van een watergang en het realiseren van een inrit naar een recreatiewoning achter de kartinghal.

#### Reactie

1. Het terrein achter de kartinghal maakt geen onderdeel uit van parkeerterrein Nikadel/Stappenland.
2. Inspraakreactie heeft geen betrekking op het parkeer- en verkeerscirculatieplan De Koog.

#### Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van het plan.

### Inspreker 12      Zaaknr. 3008301

#### Inspreek

1. is geen voorstander van het realiseren van meer parkeerplekken, mensen moeten gestimuleerd worden om meer het openbaar vervoer en de fiets te gebruiken.
2. inspreker geeft aan dat het te druk wordt op het eiland en voorstander is om de vakantieganger te ontmoedigen met de auto te komen. Veel Texelaars zouden dit waarderen. Inspreker vraagt zich af of hier over nagedacht is.

#### Reactie

1. Voor kennisgeving aangenomen.
2. Uitgangspunt is dat eenieder op Texel welkom is, ook met de auto. Wel wordt gestimuleerd om op Texel gebruik te maken van meer duurzame vormen van vervoer zoals fiets en OV.

#### Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van het plan.

### Inspreker 13      Zaaknr. 3008811

#### Inspreek

1. inspreker vraagt aandacht voor het fietsen op de Badweg, het is gevaarlijk.
2. inspreker verzoekt de Badweg te categoriseren als erftoegangsweg binnen de kom en deze conform in te richten.
3. is voorstander van de realisatie van een duinparkeergarage ter hoogte van paal 20.

#### Reactie

1. Fietsen op de Badweg is toegestaan, bij de opgang worden zij gewaarschuwd voor de steile helling.
2. Uitgangspunt is de wegen binnen de bebouwde kom in te richten als erftoegangsweg 30 km/u.
3. Een bredere discussie waarin meerdere zaken worden meegenomen zal eerst plaatsvinden alvorens een besluit te nemen over de mogelijkheid een duinparkeergarage te realiseren.

#### Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van het plan.

## **Inspreker 14      Zaaknr. 3010367**

### **Inspiraak**

1. inspreker is voorstander om het Mienterglop en de Kamperfoelieweg in te richten als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom 30 km/u.
2. inspreker verzoekt om bij de herinrichting van de Kamperfoelieweg ook een trottoir aan te leggen, de weg wordt veel gebruikt door wandelaars.
3. inspreker verzoekt om aanpassing van de kruising Kamperfoelieweg-Dorpsstraat, deze is te krap en te scherp.
4. inspreker verzoekt om de haakse inrit Epelaan-Dorpsstraat aan te passen, autoverkeer rijdt bijna altijd over de banden.
5. inspreker geeft aan dat indien er camperplaatsen op parkeerterrein gerealiseerd worden deze niet als overnachtingsplek gebruikt mogen worden.
6. geeft aan mogelijke alternatieve stopplaatsen voor lijn 28 ter hoogte van De Strandplevier te onderzoeken teneinde de doorstroming te verbeteren.
7. inspreker vraagt zich af of er nog nader onderzoek gedaan gaat worden naar en parkeerlocatie zuidwest.

### **Reactie**

1. Uitgangspunt is het Mienterglop tussen het gedeelte Kamperfoelieweg en Boodtlaan en de Kamperfoelieweg in te richten als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom 30 km/u.
2. Het aanleggen van een trottoir zal bij de uitvoering meegenomen worden.
3. De mogelijkheden voor het aanpassen van de kruising zullen worden onderzocht.
4. De mogelijkheden voor het aanpassen van de kruising zullen worden onderzocht.
5. Het overnachten in een camper op parkeerterreinen is niet toegestaan en zal ook niet het uitgangspunt zijn bij de herinrichting van parkeerterrein Nikadel/Stappenland.
6. Hier is al eerder naar gekeken, de mogelijkheden voor een alternatieve locatie ontbreken.
7. Vooralsnog zal deze niet worden onderzocht. Eerst zal een quickscan gedaan worden naar de mogelijkheden om parkeerterrein Nikadel/Stappenland aan te passen.

### **Standpunt**

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van het plan.

## **Inspreker 15      Zaaknr. 3014681**

### **Inspiraak**

1. is voorstander van de realisatie van een extra inrit naar parkeerterrein Nikadel net voor de zebra oversteek.
2. inspreker vraagt aandacht voor de plannen die hij heeft m.b.t. nieuwbouwplannen van de fietsenzaak.
3. inspreker mist de optie om een rotonde aan te leggen voor de zebra oversteek.
4. inspreker is tegenstander van de realisatie van een extra inrit naar parkeerterrein Nikadel voor het tankstation en het dempen van de watergang.
5. inspreker verzoekt om -gelet op de nieuwbouwplannen van de fietsenwinkel- bij de voorbereiding van de werkzaamheden voor de extra inrit naar parkeerterrein Nikadel voor de zebra betrokken te worden.

### **Reactie**

1. Deze zal in de quickscan worden meegenomen.
2. Bij de voorbereiding/uitvoering zal hier rekening mee gehouden worden.

3. Op de betreffende locatie is geen ruimte om een rotonde aan te leggen. Daarnaast biedt het geen oplossing voor de overstekende voetgangers.
4. Dit alternatief zal niet nader onderzocht worden.
5. Voor de uitvoering van de plannen zal er contact gezocht worden met de inspreker.

#### Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van het plan.

### Inspreker 16      Zaaknr. 3009014

#### Inspiraak

1. inspreker is voorstander om het Mienterglop in te richten als erftoegangsweg binnen de kom 30 km/u.
2. is voorstander van het herinrichting met parkeerterrein Nikadel waarbij een deel half verdiept wordt aangelegd.
3. is voorstander om de parkeerplaatsen voor bussen en campers op parkeerterrein Nikadel te handhaven.
4. is voorstander van de realisatie van een duinparkeergarage.
5. is voorstander van een verlaging van het verkeersniveau ter hoogte van de huidige zebraoversteek zodat personen gebruik kunnen maken van een vaste verbinding.

#### Reactie

1. Uitgangspunt is het Mienterglop tussen het gedeelte Kamperfoelieweg en Boodtlaan en de Kamperfoelieweg in te richten als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom 30 km/u.
2. Dit aspect zal in de quickscan worden meegenomen.
3. Uitgangspunt zal zijn om voor bussen een kiss&ride aan te leggen en een beperkt aantal plaatsen voor campers te realiseren.
4. Een bredere discussie waarin meerdere zaken worden meegenomen zal eerst plaatsvinden alvorens een besluit te nemen over de mogelijkheid een duinparkeergarage te realiseren.
5. De ruimte daarvoor is te beperkt.

#### Standpunt

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van het plan.

### Inspreker 17      Zaaknr. 3009010

#### Inspiraak

1. is voorstander om de Kamperfoelieweg in te richten als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom 30 km/u en deze conform in te richten.
2. is voorstander van de realisatie van een voetpad langs de Kamperfoelieweg.
3. verzoekt om de Kamperfoelieweg in zijn geheel binnen de bebouwde kom te brengen.
4. verzoekt om aanpassing van de kruising Kamperfoelieweg-Dorpsstraat.
5. verzoekt om het schelpenpaadje te verwijderen en hiervoor een voetpad aan te leggen.
6. verzoekt om éénrichtingsverkeer in te stellen op het Mienterglop vanaf de Kamperfoelieweg richting de Boodtlaan.

#### Reactie

1. Uitgangspunt is het Mienterglop tussen de Kamperfoelieweg en de Boodtlaan en de Kamperfoelieweg in te richten als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom 30 km/u.
2. Bij de nadere uitwerking zal dit worden meegenomen.

3. De mogelijkheden om de Kamperfoelieweg binnen de bebouwde kom te brengen zullen worden onderzocht.
4. De mogelijkheden hiervoor zullen worden uitgezocht.
5. Bij de nadere uitwerking zal het uitgangspunt zijn het aanleggen van een trottoir.
6. Voor kennisgeving aangenomen.

**Standpunt**

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van het plan.