

**Raadvraag met betrekking tot het tarief voor historische schepen.
Onderwerp “Vergunningenstelsel Oude Havens Oudeschild definitief”.**

De raadvraag was: te overwegen geen liggeld te heffen voor historische schepen.

In sommige havens betalen de historische schepen niks of weinig. Dit onder de noemer dat het de haven leuk aankleedt en het goed bij de haven past. Dit bestrijden wij niet, maar het nadeel van dit soort aanbiedingen is dat je een verhoogde kans krijgt op stilliggers, ze hoeven tenslotte geen liggeld te betalen en er zou geen maatregel zijn om hen te weigeren. Daarmee kunnen we andere betalende schepen niet faciliteren.

Bovendien is er een wachtlijst voor een ligplaats in de Oude Havens.

Wij hebben, zeker in de zomermaanden, een dynamische haven waar iedereen graag gebruik van maakt. Er zijn veel dagen dat we alle ruimte nodig hebben die er is en als er dan opgelegde schepen voor de kant liggen, kunnen wij niet meer onze gastvrijheid garanderen.

Sinds jaren bieden wij de historische schepen een gereduceerd tarief indien ze aangesloten zijn bij de FONV (is nu FVEN). Hier gaan we flexibel mee om.

Voor de Texelstroom hebben we een tariefgroep historische schepen in het leven geroepen. Het jaartarief is hier gelijk aan de zeilende bedrijfsvaartuigen (Bruine Vloot). Dit is met een reden gedaan omdat de zeilende bedrijfsvaartuigen vaak ook ‘oud’ zijn en mogelijk ook historische schepen kunnen zijn. Bij vrijstelling van liggeld zouden alle zeilende bedrijfsvaartuigen vrijgesteld worden, en dat is niet wenselijk.

Wij zijn dan ook niet voornemens de historische schepen vrij te stellen van liggeld.

Aanvullend advies aan de gemeenteraad:

Namens de Texelstroom is een nagezonden brief ontvangen. Hierin geven ze aan dat het moeilijk voor hen is om te voldoen aan de eis om gedurende minimaal 4 dagen per week in de periode tussen Pasen en 1 november van elk jaar de botter te exploiteren. Te overwegen is om voor een historisch schip mee te gaan in het voorstel van de Texelstroom en een vergunning af te geven “aan anno 2015 in de Oude Havens liggende historische schepen als ze een aantoonbare bijdrage leveren aan het toeristische beleven van de haven en er voldoende activiteiten plaatsvinden om het schip zeevaardig te houden”. Dit om te voorkomen dat de haven een parkeerplaats wordt cq dat de regel voor de Bruine Vloot gaat gelden.

Dit past ook bij de definitie van een Historisch schip: “Een vaartuig dat als varend monument te boek staat, niet bedrijfsmatig wordt geëxploiteerd en duidelijk zichtbaar de geldige blauwe vlag van de FVEN voert”.

De aanvulling op de regel om vergunning te kunnen krijgen is in artikel 3.2.ad 1 toegevoegd. Deze aangepaste verordening wordt in ibabs bij het agendapunt opgenomen.

Bijlage aanvullende brief van Texelstroom:

We zijn blij dat het tarief voor historische schepen blijft bestaan en dat de voorwaarden voor de gebruiksfrequente zijn aangepast.

Maar nog steeds is dat laatste voor ons een probleem. De stichting behoud loodsvaarttuig Texelstroom is geen commerciële onderneming.

Ons doel is om met vrijwilligers dit meer dan 100 jaar oude schip in de vaart te houden.

Het varen met toeristen en de verhuur is dus geen doel, maar een middel om de hoge onderhoudskosten op te brengen.

Dat betekent ook dat wij minimaal één dag in de week moeten besteden aan onderhoud.

Het is niet mogelijk om daarnaast nog minimaal 4 dagen in de week te besteden aan “toeristische activiteiten”.

In andere gemeentes (b.v. Den Helder) zijn historische schepen zijn vrijgesteld van liggeld of krijgen als vrijwilligersorganisatie subsidie van de gemeente.

In de afgelopen 15 jaar zijn we er in geslaagd om de Texelstroom in de vaart te houden. Het genereren van inkomsten en het in de hand houden van uitgaven is de grootste zorg van het bestuur.

De havengelden zijn een grote uitgavenpost. En die worden nu met 50% verhoogd met als argumentatie een grotere bedrijfszekerheid.

Bij dat laatste kunnen we ons voor de Loodsbotter Texelstroom niets voorstellen.

Sterker wij zouden het toejuichen als er meer historische schepen in de haven zouden komen.

Kortom wij vragen u om :

Voor historische schepen alleen te eisen dat ze een “aantoonbare bijdrage leveren aan het toeristische beleven van de haven”.

Het tarief voor historische schepen niet te verhogen

Met vriendelijke groeten

F.M.Steenbruggen