

Concept-ZIENSWIJZE op het ontwerp-PvE Concessie NoordWest Noord-Holland

Wensen voor een beter openbaar vervoer op Texel

Texelhopper is niet perfect, maar we willen werken aan een beter plan

Raad	9 juli 2025
Portefeuillehouder	Wethouder Kieft
Programma	2 Goede bereikbaarheid

Toelichting

Door onze eilandpositie is de mobiliteit op Texel kwetsbaar. De plannen voor de nieuwe Openbaar Vervoersconcessie pakken volgens ons zeer negatief uit voor onze 15.000 bewoners en 1,4 miljoen toeristen (waarvan een groot deel uit Noord-Holland).

Op 20 mei 2025 heeft het college van Gedeputeerde Staten het [ontwerp PvE voor de ov-concessie NoordWest Noord-Holland vastgesteld](#). De inhoud van het Texel-hoofdstuk is vooraf niet afgestemd met de gemeente Texel.

In het ontwerp zien we een enorme verschraving van het openbaar vervoer:

- Meer dan honderd opstappunten verdwijnen.
- Er is geen reismogelijkheid tussen de resterende 15 haltes.
- De vervoersopties dalen van meer dan 14000 (120x120) naar 20 reisoptyes.

Positief zien wij de hub/overstapmogelijkheid op de Elemert in Den Burg; jarenlang is daarvoor in de plannen en uitvoering van de Texelhopper gepleit.

Wij denken dat er een beter openbaarvervoerssysteem mogelijk is dan in het ontwerp Programma van Eisen is opgenomen. Met betere dekking op het eiland, duidelijker voor bewoner en toerist.

De gemeente Texel heeft in het eerdere proces van de Texelhopper ook haar verantwoordelijkheid gedragen zowel met inzet als financiering. We denken ook dat er op het eiland bereidheid is om mee te denken, van TESO, Vakantieparken, TOP tot STIFT. Het uitgangspunt bij de lopende concessie was dat de vaste buslijn Veerhaven-Den Burg-De Koog financieel de Texelhopper mogelijk maakt. Uit het gebruik nu blijkt dat het meeste gebruik van de TexelHopper gericht is van/naar Veerhaven.

Met het bovenstaande in gedachten roepen wij het college op onze zienswijze mee te nemen in de zienswijze die zij zelf opstelt:

Zienswijze voor beter openbaar vervoer op Texel:

1. Maak het busvervoer op Texel betrouwbaar en voorspelbaar en houdt dekking op het gehele eiland.
2. Houd de vaste buslijn Veerhaven-Den Burg-De Koog.
3. Maak van de Elemert/Den Burg de centrale hub voor vervoer naar de andere dorpen.
4. Onderzoek of De Koog ook als hub kan dienen voor andere dorpen.
5. Verbind met vaste lijndienst(-en) de buitendorpen met Den Burg.
6. Bedien met die buitendorpenlijndienst ook de ring van Den Burg.
7. Bied in het zomerseizoen een lijndienst aan langs strandpaviljoens, vakantieparken en waddenkust.
8. Ga in gesprek met lokale (vervoers-)ondernemers en organisaties, en laat hen meedenken en deelnemen.