

Beantwoording vraag van PvdA pro Texel

Zaaknummer 3541469

Onderwerp: over: Laadpunten bij nieuwe inrichting (concreet: nieuwbouw Oudeschild) - verzoek spoedig antwoord

Programma/Paragraaf

Programma 8 Goed wonen

Portefeuillehouder : Remko van de Belt

Vraag gesteld op : 6 januari 2025

Oorsprong : Raadsvraag

Vraag

Op 13 juli 2022 is de motie '[Bij elke nieuwe inrichting van een straat of plein rekening houden met de toekomst: Laadpunten voor auto's](#)' unaniem aangenomen door de gemeenteraad.

In de programmarekening van 2023 staat dit over de uitvoering van deze motie

Motie 13-07-2020	Bij elke nieuwe inrichting van een straat of plein rekening houden met de toekomst: laadpunten voor auto's
Resultaat	Bij het herinrichten/aanleggen van parkeervoorzieningen worden de mogelijkheden voor oplaadpunten meegenomen, en waar mogelijk aangelegd. De MRA-Elektrisch is ook voor ons bezig met het inventariseren van de mogelijkheden voor extra oplaadpunten. Deze zullen de komende jaren worden gerealiseerd. Na onderzoek systeemanalyse is duidelijk binnen welke randvoorwaarden kan worden gewerkt aan een toekomstbestendig Laadplan Texel.

Op 2 juni 2024 heeft D66 Texel hierover de volgende vraag gesteld, en daarop antwoord gekregen ([zie vraag en antwoord 8](#)):

Vraag over: Uitvoering motie Laadpalen

Pagina 77: Er wordt gesproken over "in de toekomst" en "de komende jaren". De motie was juist een oproep om bij elke "aanpak" van wegen en dergelijke direct maatregelen te nemen voor de toekomst. Kunt u begrijpen dat wij vinden dat u onvoldoende gehoor geeft aan deze motie?

Antwoord college:

Ja, dat kunnen wij begrijpen. Daar tegenover staat dat er bij herinrichting van openbare parkeerruimte al rekening wordt gehouden met eventuele (toekomstige) laadinfrastructuur.

Inmiddels zijn we in diverse dorpen voortvarend bezig met de aanleg van nieuwe huizen, straten, wijkjes.

Over de nieuwbouw op het voormalige voetbalveld in Oudeschild bereiken ons signalen van toekomstige bewoners, die rechtstreeks tegen de uitgesproken wens van de motie in lijken te gaan.

Aan hen schijnt met nadruk te zijn gecommuniceerd dat er *geen* voorbereidingen worden getroffen voor privé- en/of openbare laadmogelijkheden. **En sterker: de inrichtingsverplichtingen voor de buitenruimte/voortuinen hinderen de aanleg van (privé-)oplaadpunten.**

1. Klopt deze informatie wat de laadmogelijkheden betreft? Of wordt de motie bij de nieuwbouw in Oudeschild gewoon uitgevoerd?
2. Hinderen de inrichtingsverplichtingen voor de buitenruimte/voortuinen de aanleg van (privé-)oplaadpunten?
3. Is alles gedaan aan gemeentezijde om te borgen dat tijdige aansluiting door Liander geregeld is/kan worden, en: ligt de planning voor aansluiting door Liander op schema?
4. Wordt er bij de andere nieuwbouw (wel) rekening gehouden met de motie? Mocht dat niet zo zijn, kunt u dan reflecteren op het antwoord dat u in juni gaf? (*‘Daar tegenover staat dat er bij herinrichting van openbare parkeerruimte al rekening wordt gehouden met eventuele (toekomstige) laadinfrastructuur.’*)

Verzoek: een antwoord met enige spoed.

Mocht er nog *geen* rekening gehouden zijn met de uitvoering van de motie, dan is enige spoed nodig om dit alsnog mee te nemen bij actuele en aankomende inrichtingen. Daarom hopen wij dat u onze vraag als een spoedvraag behandelt en snel met een antwoord komt.

Antwoord

Allereerst excuses voor de late beantwoording van uw (herhaalde) vragen over dit onderwerp.

Het raadsbesluit om oa Skillerveld te realiseren, is inclusief stedenbouwkundige schetsen, op 7 juli 2021 door u vastgesteld. Bij de ontwikkeling van deze wijk is bewust gekozen voor een stedenbouwkundig concept waarin de auto niet het straatbeeld domineert. Dit vertaalt zich onder andere in het realiseren van parkeerkoffers op korte loopafstand en het ontmoedigen van parkeren in de voortuin, mede door de inrichtingsverplichting van de voortuinen en de aanplant van hagen. Deze opzet is erop gericht een groene, leefbare en veilige openbare ruimte te creëren met veel aandacht voor voetgangers en ontmoeting. Het is belangrijk te benadrukken dat alle kopers vooraf op de hoogte waren van deze inrichtingsverplichtingen, wat ook als kettingbeding in het koopcontract is opgenomen.

Tegelijkertijd willen we inwoners faciliteren in de omslag naar elektrisch rijden. Ook de door u op 13 juli 2022 aangenomen motie waar u naar refereert, heeft dat als doel. We erkennen dat er soms spanningen zijn tussen de behoefte aan comfort en laadinfrastructuur enerzijds, en de ruimtelijke kwaliteit en uitgangspunten van de wijk anderzijds. We proberen hierin zorgvuldig te balanceren. Echter, de inrichtingsvoorwaarden van de wijk prevaleren hierbij boven individuele deelwensen met betrekking tot oplaadpunten. Het uitgangspunt blijft dat het collectieve belang van een

hoogwaardige openbare ruimte en toekomstbestendige mobiliteit leidend is, waarbij we blijven zoeken naar passende oplossingen binnen de kaders van het gekozen wijkconcept. In het geval van Skillerveld worden er van de 39 woningen 4 door de inrichtingsverplichting en/of hagen 'belemmerd' voor parkeren en laden in de voortuin.

Net als op andere plekken op het eiland kunnen in de nieuwe wijken openbare laadpalen op aanvraag, (gefaciliteerd door MRA-e) worden geplaatst. Wanneer aan de voorwaarden ([Elektrische laadpalen - Texel](#)) wordt voldaan, wordt, na het indienen van een aanvraag ([MRA-E - Verzoek laadpaal indienen](#)), bij de openbare parkeerplaatsen kosteloos een publieke laadpaal geplaatst. Op basis van een aanvraag komt er ook een openbare laadpaal bij de nieuwbouw in Oudeschild.

Vragen

1. Klopt deze informatie wat de laadmogelijkheden betreft? Of wordt de motie bij de nieuwbouw in Oudeschild gewoon uitgevoerd?

Het aanvragen en aan laten leggen van openbare laadpunten is ook in Oudeschild gewoon mogelijk. Privé-laadmogelijkheden op eigen grond zijn ook gewoon mogelijk en de verantwoordelijkheid van de bewoner zelf. Voor de overige stand van zaken met betrekking tot de motie verwijzen wij u naar bovenstaande informatie en de RIB [Uitwerking motie laadpalen](#)

2. Hinderen de inrichtingsverplichtingen voor de buitenruimte/voortuinen de aanleg van (privé-) oplaadpunten?

Dat is voor een klein deel van de woningen het geval. Zie toelichting hierboven.

3. Is alles gedaan aan gemeentezijde om te borgen dat tijdige aansluiting door Liander geregeld is/kan worden, en: ligt de planning voor aansluiting door Liander op schema?
Ja, alles ligt op schema.

4. Wordt er bij de andere nieuwbouw (wel) rekening gehouden met de motie? Mocht dat niet zo zijn, kunt u dan reflecteren op het antwoord dat u in juni gaf? ('Daar tegenover staat dat er bij herinrichting van openbare parkeerruimte al rekening wordt gehouden met eventuele (toekomstige) laadinfrastructuur.')

De inrichting van de nieuwbouw in de andere dorpen heeft dezelfde uitgangspunten als in Oudeschild.